

2014年度 (公社) 自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストペーパー賞

講演テーマ	所属	発表者
放電環境が希釈予混合気の初期火炎核成長に及ぼす影響	千葉大学大学院	野中 史彦
電界による火炎制御に関する研究	日本大学理工学部	柳澤 翔太
Driving Ability Assessment for Elderly Driver Using Driving Simulator: Cognitive Ability and Car following Performance	Chulalongkorn University	Thitsadee Ngernsukphaiboon
信号交差点での判断迷いを低減する安全運転支援システムの提案	日本工業大学	石倉 嵩也
高次脳機能障害者等に対する注意喚起支援の提案と評価	筑波大学	岸 大地
高過給直噴ガソリンエンジンにおけるプレイグニッションの可視化	千葉大学大学院	鐘ヶ江 優
エタノール/軽油二元燃料によるディーゼル燃焼改善に関する研究	東京工業大学大学院	内田 健太
Misfire Diagnosis Strategy for V-twin Engine	Department of Vehicle Engineering at National Taipei University of Technology	Shou-Chih Hsiao
次世代代替燃料による過給HCCI機関の燃焼特性(当量比と圧力の影響)	日本大学大学院	島 貴大
パルス連結ニューラルネットワークによるメータ視認時の誘目性評価の試み	(株)いすゞ中央研究所	田村 寿乃
新しいバイオマス燃料のディーゼル機関への応用に関する研究	日本大学理工学部	東島 良勲
PCCI機関における燃料の二段分割噴射が燃焼過程に与える影響についての素反応数値計算を用いた解析	慶應義塾大学	山崎 慶一
快適性向上レイアウト自動車におけるFar-Side乗員の側面衝突安全性に関する研究	東京都市大学	富岡 遼太
車線逸脱防止装置の効果評価に関する研究	芝浦工業大学	藤村 麟太郎

ベストポスター賞

講演テーマ	所属	発表者
エマルジョン燃料によるシリンダー内汚れ除去に関する研究	工学院大学	澤田 直哉 他
超小型電気自動車の車内騒音制御 (境界面振動特性を考慮した能動遮音の基礎研究)	東海大学	加藤 太郎 他

ベストプレゼンテーション賞

講演テーマ	所属	発表者
高齢ドライバの能力診断およびトレーニング手法の検討 (富士河口湖町シニアドライバー支援事業での検証を踏まえて)	山梨大学	秋野 志勇斗

固体酸化物形燃料電池の燃料極における直接燃料水蒸気改質の炭素析出に関する数値シミュレーション	慶應義塾大学	西川 研志
車載機器の感性評価の研究（第6報） （D. SIにおける運転シーンに着目した「わくわく感」の生理指標による評価）	芝浦工業大学大学院	原田 圭裕
コンピュータシミュレーション解析のための高齢者頭部モデルの構築	日本大学工学部	鈴木 光
安全運転意識の向上を目指した運転教育システムに関する研究	芝浦工業大学大学院	石崎 仁
輪荷重変化による自動車運動性能への影響に関する研究	芝浦工業大学	清水 祐汰
可変容量ターボとCooled EGRを備えた過給ガソリン機関の燃費シミュレーション	千葉大学	工藤 毅暁
高過給ガソリンエンジンにおけるプレイグニッション発生要因の数値計算 （燃料噴射条件がプレイグニッション発生に与える影響）	千葉大学大学院	田中 悠真
放電環境が希釈予混合気の初期火炎核成長に及ぼす影響	千葉大学大学院	野中 史彦
“Dedicated EGR”による天然ガスSIエンジンの高効率化のポテンシャル	慶應義塾大学	菅田 健志
Study and Development of Intake Manifold for Formula Student Car	King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang	Mek Srilomsak
色彩を考慮したラウドネスモデルによる自動車騒音の快適化	中央大学大学院	相澤 快

2013年度（公社）自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストペーパー賞

論文名	所属	筆頭者氏名
視野狭窄条件下におけるドライバの運転行動の解析	筑波大学	降矢 初士
ドライバモデルを用いた先進緊急ブレーキシステムの作動タイミングに関する研究	芝浦工業大学大学院	金子 雄一
Cooled EGRがHCCI燃焼の圧力上昇率に与える影響	千葉大学大学院	後藤 俊介
急速圧縮装置を用いたSIエンジンにおけるノッキング発生原因の調査（第1報）	慶應義塾大学理工学部	根来 恵人
GT-Powerを用いた単気筒ガソリンエンジンの性能解析	上智大学	藤田 雄二郎
副室式ガスエンジンのサイクルシミュレータの構築	千葉大学	植原 亮太
過給ダウンサイジングガソリン機関のモード走行シミュレーション － 過給システムの検討 －	千葉大学	前田 龍一
吸気圧力及び当量比がHCCI機関の低温酸化反応及び燃焼に及ぼす影響	日本大学大学院	阿部 泰英
簡易ドライビングシミュレータを用いた運転リハビリシステムの効果と課題	山梨大学	稲葉 勇太

プラグインハイブリッド自動車の動力システムモデリング詳細化に関する研究 － インバータと昇圧コンバータの損失モデリング詳細化の検討 －	早稲田大学	楊 イ翔
個人対応のドライバ制動モデルに関する研究	芝浦工業大学	澤田 直樹

ベストポスター賞

論文名	所属	筆頭者氏名
ドライバの挙動解析によるメタ安定相の推定	芝浦工業大学システム理工学部	金安 遼平
超小型電気自動車のステアバイワイヤシステム (ステアリングホイールの反力変化に関する実験的検討)	東海大学大学院	加藤 英晃
離島における電動軽トラックの優位性評価	早稲田大学大学院	加永 龍太郎

ベストプレゼンテーション賞

論文名	所属	筆頭者氏名
交通事故詳細データを用いた傷害予測アルゴリズムの検証	日本大学工学部	向川 康介
ストリーマ放電を用いたHCCI燃焼の実験的研究	日本大学理工学部	山田 将徳
Extension of Lean Burn Range with Enhanced Tumble Flow Generated by Offset Intake Valve Arrangement	(株)本田技術研究所	Hideki Saito
プラグインハイブリッド自動車の動力システムモデリング詳細化に関する研究	早稲田大学	Wei-Hsiang Yang
短距離走行・高頻度充電コンセプトを採用した中型電動バスの回生性能評価	早稲田大学大学院環境エネルギー研究科	永田 祐之
車両後退時における歩行者を対象とした衝突防止システムに関する研究	芝浦工業大学	北林 大
車室内集中ドアロック音における主観評価	(株)小野測器	瀬戸 真智子
コンプライアスを考慮した車両設計	上智大学	新田 悠登
自動運転から手動運転への切り替え時における運転動作	芝浦工業大学	境 祥吾
急速圧縮装置を用いたSIエンジンにおけるノッキング発生原因の調査 (第1報)	慶應義塾大学理工学部	根来 恵人
Kinematic Synthesis of an Ackerman Steering System Using Novel Planetary Gear Mechanism	Department of Vehicle Engineering, National Taipei University of Technology	Yi-Fan Chen

2012年度 (公社) 自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストペーパー賞

論文名	所属	筆頭者氏名
二輪車を操縦するロボットの構築に関する基礎研究	日本大学生産工学部	木村 光晴

FTD燃料噴霧火炎内すす性状に与える芳香族添加の影響	明治大学大学院理工学研究科	坂井 正憲
ガソリン噴霧の壁面付着と燃焼特性に関する研究	早稲田大学大学院環境エネルギー研究科	宍戸 太郎
予混合圧縮自己着火機関の回転速度が着火・燃焼過程に及ぼす影響	慶応義塾大学工学部 システムデザイン工学科	飯田 和樹
車体スリップ角の特性がドライバの操舵に及ぼす影響について	山梨大学医学工学総合教育部 機械システム工学専攻	鈴木 雄太
DME／メタン混合燃料を用いた過給HCCI機関における主燃焼二段階熱発生現象の解析	日本大学大学院理工学研究科	石川 芳広
Biotモデルを用いた積層構造防音材の音響特性解析	日本大学大学院生産工学研究科	鈴木 雄祐
二輪車の操舵制御における制御量の検討	日本大学生産工学部機械工学科	菊地 龍童

ベストポスター賞

論文名	所属	筆頭者氏名
超小型車両用シートのアクティブサスペンション	東海大学大学院総合理工学研究科	加藤 英晃
海ゴミ回収装置に関する基礎研究	日本大学工学部	原嶋 功芝
リン酸鉄リチウムイオン電池の劣化メカニズム解析（第一報）	早稲田大学環境・エネルギー研究科	井上 聡一郎

ベストプレゼンテーション賞

論文名	所属	筆頭者氏名
Extension of the Operational Range of a Gasoline Blowdown Supercharge HCCI Engine by Adding an External Supercharger	千葉大学工学研究科人工システム科学専攻	後藤 俊介
ドライバモデルを用いた先進緊急ブレーキシステムの作動タイミングに関する研究	芝浦工業大学工学部 機械機能工学科システム工学研究室	宮沢 悠介
定容容器を用いた直接噴射ディーゼル機関の燃焼観察	千葉工業大学工学部機械サイエンス学科	佐藤 光太
The possibility of installing extra battery to improve hybrid to EV-like vehicle in Bangkok traffic	Chulalongkorn University	Siriorn Pitanuwat
高速道路合流部におけるドライバの意思決定モデル構築に関する研究	日本大学生産工学部	大塚 康平
ブローダウン過給を用いたガソリンHCCI機関の燃焼モード切り替えに関する研究	千葉大学大学院工学研究科 人工システム科学専攻森吉研究室	秋山 陽祐
二輪車を操縦する人間のリーン角の計測に関する研究	日本大学生産工学部	吉村 太一
学生フォーミュラ車両におけるカーボンモノコックフレーム開発	上智大学理工学部昨日創造理工学科	新田 悠登

2011年度 (公社) 自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストペーパー賞

題 目	所 属	氏 名
液体・気体混合燃料を用いた過給HCCI燃焼における分光解析	日本大学理工学部	江森 剛
	日本大学大学院	浅沼 光雄 稲葉 州亮
	日本大学理工学部	飯島 晃 吉田 幸司 庄司 秀夫
ブローダウン過給HCCIガソリンエンジンの高圧縮比化による性能評価	千葉大学大学院	後藤 俊介
	千葉大学	窪山 達也 森吉 泰生 山田 敏生
	マツダ(株)技術研究所 筑波大学大学院	上杉 直久 廣川 暢一
駐車運転の技量向上を促進する運転支援システムの研究	マツダ(株)技術研究所	古郡 了
	筑波大学大学院	北川 朋子
	上智大学理工学部	鈴木 健嗣
学生フォーミュラ競技車両用高効率エンジンの開発	上智大学	福原 吉樹 小栗 康文 鈴木 隆
	日本大学大学院	政田 悟志
	千葉大学	窪山 達也 森吉 泰生
ブローダウン過給システムを用いたガソリンHCCI機関の性能評価	日本大学理工学部	吉田 幸司
	上智大学理工学部	稲吉 太郎 増谷 亮
	上智大学	小栗 康文 鈴木 隆
高齢者の運転支援システム構築のための基礎的研究	日本大学生産工学部	小出 勝俊
	日本大学	栗谷川 幸代 景山 一郎
	日本大学生産工学部	鈴木 雄祐
ハイブリッドSEA法を用いた電気自動車の音響解析	日本大学大学院	内田 基城
	日本大学	高橋 亜佑美 見坐地 一人
	日野自動車(株)	知振 寛明 梶原 英彦 目時 聰
熱負荷部品寿命の設計予測精度向上 (シリンダヘッド材料の塑性挙動と熱疲労寿命の基礎解析)	日野自動車(株)技術研究所	山本 憲志

ベストポスター賞

題 目	所 属	氏 名
新タイプのオートバイの基本設計と提案 (スーツケース型車両の考案)	日本大学理工学部	藤平 匠
2011年度 学自研活動報告	工学院大学	長澤 拓

ベストプレゼンテーション賞

題 目	所 属	氏 名
CFDを用いた空力開発（マスの軽量・中心化と高揚抗比化）	上智大学	藤本 哲也
先行車接近時における制動動作の視角変化の影響	芝浦工業大学	金子 直司
ドライバーの減速行動に伴う事象関連電位に関する研究	芝浦工業大学大学院	岩瀬 卓也
学生フォーミュラ車両におけるカーボンモノコックフレーム開発 （フレーム剛性増加による車両運動性能の向上）	上智大学	稲吉 太郎
ブローダウン過給HCCIガソリンエンジンの高圧縮比化による性能評価	千葉大学大学院	後藤 俊介
ASV普及のためのドライビングシミュレータの開発	芝浦工業大学大学院	高木 善一
フォーミュラSAE競技車両用インパクトアッテネータに関する研究 （逐次張出しによる製作について）	ものづくり大学	小林 智行

2010年度（公社）自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストペーパー賞

題 目	所 属	氏 名
車両のロール特性に関する基礎的研究	日本大学大学院	曾我 有奈 他1名
アクティブ制御車両を用いた車両特性の評価に関する研究	神奈川工科大学	富田 篤志 他3名
二輪車を操縦するロボットの制御系構築に関する基礎的研究	日本大学生産工学部	渡辺 淳士 他2名
モデルによる自動車側面衝突時における乗員挙動及び頭部・胸部傷害に関する研究	東京都市大学大学院	井上 貴喜 他4名
ドライバの視行動解析に基づく一般道走行時の車線変更意図の検出	筑波大学大学院	片桐 正明 他2名
公称構造応力算出法を用いたスポット溶接の感度解析 （板厚とナゲット径に関する感度）	日本大学理工学部	枝 亮平 他4名
ブローダウン過給HCCI機関における 着火時期のサイクル別・気筒別制御システムの開発	千葉大学	永吉 将人 他4名
吸気弁遅閉じによるディーゼル機関の排出ガスおよび燃費性能に関する研究	(株)いすゞ中央研究所	五味 智紀 他1名
4ストローク小排気量空冷エンジンのオイル消費に関する考察	(株)本田技術研究所	澤海 嘉司弘 他1名
予混合圧縮着火燃焼の3D高精度シミュレーション技術の開発	千葉大学大学院	藤田 恭平 他4名
シミュレーションおよび可視化によるGDLの排水特性の研究	東海大学	高橋 慎治 他3名

ベストポスター賞

題目	所属	氏名
現代技術に基づく、タイムラー自動二輪の再現	日本大学理工学部	佐々木 健雄 他3名

ベストプレゼンテーション賞

題目	所属	氏名
模型車両を用いた車輪の姿勢角制御の研究	工学院大学	小林 和幸 他3名
模型による自動車側面衝突時における乗員挙動及び頭部・胸部傷害に関する研究	東京都市大学大学院	井上 貴喜 他4名
軽油-水エマルジョン燃料の加水率及び燃料噴射時期が 圧縮着火機関の機関性能に及ぼす影響	日本大学理工学部	宮河 友輔 他6名
一次元シミュレーションを用いた小型二輪車の吸排気口音の予測技術	(株)本田技術研究所	木戸 秀樹 他1名
新小型CVTの副変速機構の技術開発	ジャトコ(株)	中野 裕介

2009年度 (公社) 自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストペーパー賞

題目	所属	氏名
小型ディーゼルエンジンを用いた低水温時の燃焼改善 - 燃焼室口径による影響 -	(株)いすゞ中央研究所	大塚 千尋
		渡部 由宣
		植田 隆広
		大久保 泰宏
		中島 健朗
低温プラズマ繰り返し放電点火システムによる燃焼安定限界の拡大	千葉大学	松本 脩
	千葉大学大学院	窪山 達也
		森吉 泰生
ピストンピンボス部及びコンロッド小端部ブッシュの油膜圧力分布計測法の開発	東京都市大学	近藤 亘
	東京都市大学大学院	尾鷲 道康
	東京都市大学	三原 雄司
二円筒摺動試験におけるクラック発生および進展現象のその場測定	東京大学	中島 亮
		海藤 広峻
		川元 康裕
	(株)小松製作所	太田 順子
	東京大学	長藤 圭介
	(株)小松製作所	七野 勇人
	東京大学	中尾 政之
頭部外傷の定量評価に関する研究	日本大学大学院	濱口 哲也
	日本大学	吉田 諭史
		西本 哲也
		安納 弘道
	日本医科大学工業北総病院	瀬尾 卓生

	交通安全環境研究所	阪本 雄一郎 松井 靖浩
ニューラルネットワークを用いた結合剛性推定法	日本大学理工学	裘 旭華 大石 翼 加藤 雅章 岡部 顕史 富岡 昇
乗り心地と操縦性の両立を目的とした懸架システムの提案	芝浦工業大学	植村 卓範 長谷川 浩志 岡村 宏
フォーミュラSAE競技車両の設計・製作に関する研究 - 特に、競技車両のインパクトアッテネータについて -	国土舘大学工学部機械情報工学科	金平 潔 木村 慎司
	国土舘大学理工学部理工学科機械工学系	児玉 知明 本田 康裕 若林 克彦

ベストポスター賞

題 目	所 属	氏 名	
薄膜センサを用いたエンジントライボロジーの計測技術	東京都市大学機械工学科	古川 卓義	
		中村 匠	
		近藤 亘	
		高橋 弘治	
		加藤 史紀	
上智大学 2009 フォーミュラSAE車両	上智大学理工学部機械工学科	利谷 洸貴	
	上智大学理工学部機能創造理工学科	中副 辰禎	
		新井 勇亮	
		橋本 あづみ	
		稲吉 太郎	
上智大学理工学部	小栗 康文		
MATLAB/Simlinkを用いたSPMSMの速度センサレス制御	神奈川工科大学	上智大学理工学部機能創造理工学科	鈴木 隆
		市川 崇行	
		藤澤 徹	
学生フォーミュラ車両の運動性能評価	埼玉工業大学工学部機械工学科	川嶋 悠 長谷 亜蘭	
2009年度学生自動車研究会活動報告 - プロドライバーから安全運転を学ぶ -	関東学院大学大学院	西峯 翔平	

ベストプレゼンテーション賞

題 目	所 属	氏 名
燃費情報の視覚提示が自動車運転に及ぼす影響について	筑波大学第三学群情報学類	田ノ上 明宏
	筑波大学大学院	伊藤 誠
	システム情報工学研究科リスク工学専攻	稲垣 敏之
超臨界DMEの噴射系に関する基礎研究	工学院大学大学院	熊澤 友博
	工学院大学	是松 孝治
		田中 淳弥
	明星大学	齊藤 剛

実路走行貨物自動車の沿道NOx排出量推計モデル	慶應義塾大学理工学部	石関 俊英
	慶應義塾大学大学院理工学研究科	宮 雅芳
	独立行政法人交通安全環境研究所 環境研究領域	佐藤 進
	慶應義塾大学理工学部	飯田 訓正
フォーミュラSAE 競技車両の設計・製作に関する研究 － 特に、競技車両のインパクトアッテネータについて －	国土館大学工学部機械情報工学科	金平 潔 木村 慎司
	国土館大学理工学部理工学科機械工学系	児玉 知明 本田 康裕 若林 克彦
頭部外傷の定量評価に関する研究	日本大学大学院	吉田 諭史
	日本大学	西本 哲也 安納 弘道
	日本医科大学千葉北総病院	瀬尾 卓生
	交通安全環境研究所	阪本 雄一郎 松井 靖浩
自動車用自動変速機の遊星歯車及び多板クラッチの構造成立性判定に関する研究	ジヤトコ(株)	奥田 隆之 青田 和明
小型ディーゼルエンジンを用いた低水温時の燃焼改善 － 燃焼室口径による影響 －	(株)いすゞ中央研究所	大塚 千尋
		渡部 由宣
		植田 隆広
		大久保 泰宏 中島 健朗
アクティブ制御による車両旋回性能向上に関する研究*	神奈川工科大学	青木 康浩
	神奈川工科大学大学院	宮田 周平
	神奈川工科大学	村山 貴洋
	神奈川工科大学	狩野 芳郎 安部 正人
不均一混合気の自着火モデルによるガソリンHCCI燃焼の解析	千葉大学大学院	堀 司
		Michael Jagsch
		近藤 千尋
		窪山 達也 森吉 泰生
SBW車両の操舵反力特性に関する研究	神奈川工科大学工学部 自動車システム開発工学科	酒井 優介
		安部 正人
		狩野 芳郎
ネットワークドライビングシミュレータを用いた交通事故分析*	神奈川工科大学	吉原 壮登
	神奈川工科大学大学院	本持 健太
	神奈川工科大学	秋山 真介
		狩野 芳郎 安部 正人
フォーミュラSAE 競技車両の設計・製作に関する研究 － 特に、競技車両のシャシーについて －	国土館大学工学部機械情報工学科	小宮 和茂
	国土館大学大学院工学研究科機械工学	大川 諒
	国土館大学理工学部理工学科機械工学系	千葉 康智
		児玉 知明 本田 康裕

ベストプレゼンテーション賞

題 目	所 属	氏 名
DIディーゼル機関の燃焼室壁面における局所熱伝達率の算出	武蔵工業大学	青木 勇太
エンジン制御によるサイクル変動低減のための基礎研究	上智大学	黒澤 亮
車載型排出ガス計測装置を用いた実路走行自動車による沿道局所汚染の計測および解析	慶應義塾大学	宮 雅芳
自動車の右左折時における内輪差発生による巻き込み事故防止システムに関する研究	武蔵工業大学大学院	首藤 康秀
ドライバの制動動作のモデル化に関する研究	芝浦工業大学	糸井 裕太
二円筒試験のピッチング寿命に及ぼす固体接触の影響	東京大学大学院	菊池 篤徳
吸気系熱伝達を考慮した空燃比制御	上智大学	原 悠太
化学発光像計測によるHCCI機関の燃焼室局所における燃焼特性の考察	慶應義塾大学	山崎 弘明
プラグインハイブリッド車両の走行シミュレーションに関する基礎研究	国土舘大学	菊池 健裕
電気・油圧サーボ系によるクラッシュシミュレータ開発に関する研究	武蔵工業大学大学院	田古里 眞嘉
自動車運転支援用3次元ヘッドアップディスプレイの研究	筑波大学大学院	間野 裕一郎
フォーミュラSAE車両における吸気ポート形状がエンジン性能に与える影響	日本大学理工学部	丸山 淳一

2007年度 (公社) 自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストペーパー賞

題 目	所 属	氏 名
品質工学的アプローチによる車両運動制御系設計	日本大学理工学部	長嶺 拓也
		堀内 伸一郎
作業負荷変化に対応した生理反応の基礎的研究	日本大学生産工学部	内田 浩之
		栗谷川 幸代
		景山 一郎
ドライバの制御動作のモデル化に関する研究	日本大学生産工学部	和歌山 寛之
		景山 一郎
		栗谷川 幸代
ポート噴射された燃料噴霧の干渉画像法による解析	千葉大学	國村 泰之
		森吉 泰生
直噴式ロータリーエンジンにおける混合気形成過程の数値解析	千葉大学	太田 智也
		森吉 泰生
		青木 悠司

アンモニア分解装置搭載・燃料電池自動車の研究	工学院大学	太田 大士 乙黒 昌也 三ツ井 浩 野原 徹雄 雑賀 高
エンジン制御によるサイクル変動低減のための基礎研究	上智大学	白井 隼人 小栗 康文 鈴木 隆
エンジン実働中のピストンピンボス部の油膜圧力計測	武蔵工業大学	三原 雄司 矢崎 遼太郎
高速PIVを用いた非定常渦度場計測による空力音源の同定	工学院大学	西川 明伸 飯田 明由
	鉄道総合技術研究所	山崎 展博 高石 武久

ベストポスター賞

題 目	所 属	氏 名
上智大学 2007 フォーミュラSAE車両	上智大学	安 彰柱 増谷 亮 若林 充
エンジン音質を向上させるため音楽理論を組み入れたアクティブサウンドデザイン	横浜音響研究所	久保 典央
二輪駆動モーターサイクル － 二輪駆動車は一輪駆動車に比べどう動くかを するか分析する －	東京大学	福長 虹慈 ケーシー 菊野 弘久

ベストプレゼンテーション賞

題 目	所 属	氏 名
運転者の顔表情によるドライビングプレジャ計測の試み	日本大学生産工学部	宇津山 祥吾
干渉画像法によるガソリン直噴スリット噴霧の解析	千葉大学	飯島 政善
直噴式ロータリーエンジンにおける混合気形成過程の数値解析	千葉大学	太田 智也
急速圧縮装置を用いた予混合気の温度と燃料濃度分布が HCCI燃焼に及ぼす影響に関する研究	慶應義塾大学	代田 大祐
ハイブリッドシステムのエネルギーマネージメントの研究	上智大学	金子 栄彰
高速PIVを用いた非定常渦度場計測による空力音源の同定	工学院大学	西川 明伸
新燃焼方式の提案 － 高電圧法による拡散燃焼 －	日本大学理工学部	竹内 俊輔
学生フォーミュラ車両における空力設計 － 低Re数領域のアンダトレイ設計 －	上智大学	小室 香菜子

2006年度 (公社) 自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストペーパー賞

題 目	所 属	氏 名
直接モーメント制御を用いた衝突回避操舵支援システムの研究	芝浦工業大学	山崎 伸人
		古川 修
		鈴木 隆史
		渡部 恵有
ディーゼルエンジン排ガス用酸化触媒の開発	ジョンソン・マッセイ・ジャパン ・インコーポレイテッド	小山田 花子
		角谷 聡
ドアミラーから発生する異音周波数の予測	工学院大学大学院 東京大学生産技術研究所 工学院大学 東京大学生産技術研究所	本田 拓
		塚本 裕一
		横山 隆史
		飯田 明由
		加藤 千幸

ベストポスター賞

題 目	所 属	氏 名
上智大学 2006 フォーミュラSAE車両	上智大学	小室 香菜子
		伊藤 大輔
力覚フィードバック機能を有するデジタルモックアップシステムの開発 高剛性力覚提示手法の提案	芝浦工業大学	中山 聡

ベストプレゼンテーション賞

題 目	所 属	氏 名
CCDカメラを用いた前方路面状況認識技術に関する研究	日本大学生産工学部	川合 真
化学発光像計測によるHCCI機関の燃焼解析	慶応義塾大学理工学部	岩間 理
自動車用クーラントとしての二酸化炭素ブラインの適用技術 (第1報 二酸化炭素クーラントの可能性と問題点)	(株)技術開発総合研究所	本望 行雄
小型競技車両用ガソリンエンジンの吸気システムの高度化について	芝浦工業大学	梶原 詠介
直線走行からコーナリングへの過渡状況における操舵反力特性の一考察	芝浦工業大学大学院	山田 健太郎
高電圧放電を用いた拡散燃焼に関する研究	日本大学	竹内 俊輔
共鳴過給によるバイク用エンジンの低速トルクの向上	上智大学	矢野 博之
薄膜センサによる歯車歯面の接触圧力計測	武蔵工業大学	井出 佳崇

2005年度 (公社) 自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストポスター賞

題 目	所 属	氏 名
競技車両における運動性能向上の研究	東京電機大学	池田 大輔
		石山 達也
		大川 健太
		林 雄大
ピストンピンボス部の油膜圧力分布計測に関する研究	武蔵工業大学	浅沼 雅彦

ベストプレゼンテーション賞

題 目	所 属	氏 名
定容容器内を用いた高電圧放電に誘発された拡散燃焼に関する実験的研究	日本大学	川上 紀人
Formula SAE®競技車両の設計・製作	国士舘大学大学院	上田 岳史
模型による歩行者の自動車衝突時における人体挙動に関する研究	武蔵工業大学	小木 健太郎
直噴式ロータリエンジンにおける混合気形成過程の可視化	千葉大学	太田 智也
干渉画像法を用いた燃料噴霧の二次元粒径速度同時計測及び数値計算	千葉大学大学院	山田 壮登
ドライビングシミュレータを用いた運転支援システムの事故低減効果に関する	神奈川工科大学	町田 拓也

2004年度 (公社) 自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストポスター賞

題 目	所 属	氏 名
F-SAE車両の開発について - 新技術への挑戦 -	上智大学大学院	河内 辰晃
Formula SAE車両に関して	芝浦工業大学大学院	高野 広喜
		佐竹 善弘
		梶原 詠介

ベストプレゼンテーション賞

題 目	所 属	氏 名
Methane/DME二種混合燃料の混合割合が圧縮自己着火燃焼に及ぼす影響	慶應義塾大学	松野 寛樹
ジメチルエーテルを燃料とする高効率予混合圧縮自己着火機関の開発	慶應義塾大学	大村 哲生
ドライビングシミュレータを用いた 危険表示装置の交差点における事故低減 効果に関する研究	神奈川工科大学)	中澤 聖
アクティブトーコントロールによる車両運動性能の向上	明治大学大学院	鈴木 啓介
掃気通路変化による2サイクルエンジンの性能比較	日本大学	遠藤 靖也

境界層の影響を受ける矩形ダクト内流れの実験的基礎研究	日本大学大学院	加藤 大地
EV（電気自動車）における4輪独立制御による車両2次元運動の安定化	明治大学	立谷 友志

2003年度（公社）自動車技術会関東支部 学術研究講演会

ベストプレゼンテーション賞

題 目	所 属	氏 名
DME副室式圧縮エンジンにおける副室パラメータの検討（第1報） － 連結孔面積比の影響 －	職業能力開発総合大学校	福井 宏規
レベルセット法による気液二相流の数値解析	千葉大学	立神 清浩
スポット溶接構造の疲労寿命予測手法	日本大学	金子 恒昭
ドライビングシミュレータを用いた微分ハンドル操舵車の評価	日本大学	高橋 淳
Formula SAE車両の設計・製作に関する研究	国士舘大学	桐生 明典
2サイクル機関を用いた予混合圧縮着火燃焼の研究	日本大学	松永 靖弘
非線形予測制御を用いた車両の統合運動制御系の設計	日本大学	篠原 学