



競技車両の安全対策について

競技車両に対してのトラブル発生時の安全対策として、
ドライバーが操作に支障が発生した際に車両を安全に停止
できる仕組みの検討をお願いします。

< 対策例 >

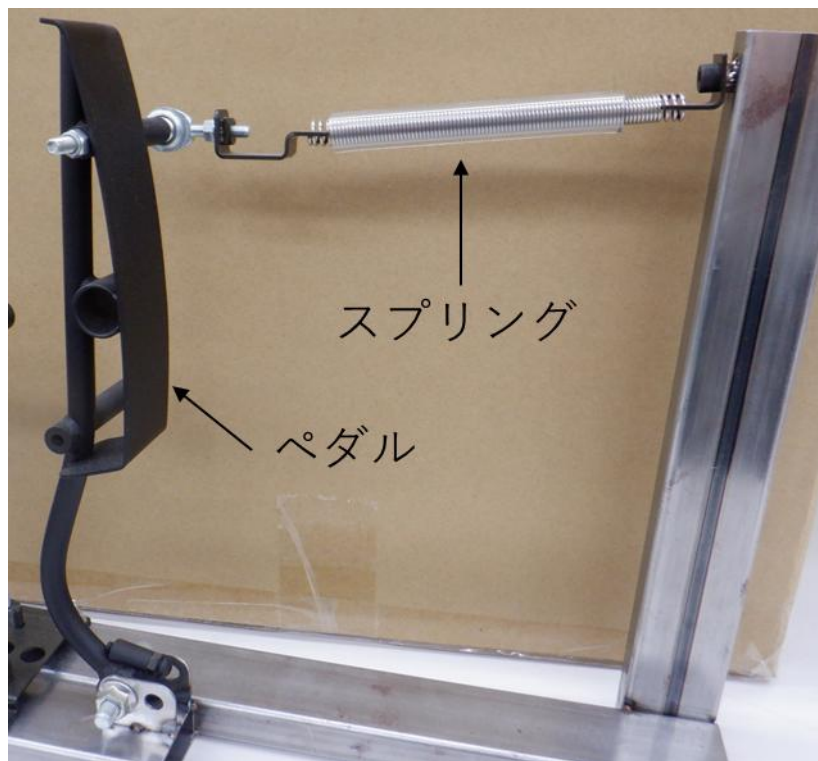
- ・ アクセルのリターン装置
- ・ ドライバー以外が外部から主電源を遮断するスイッチの搭載



(例) アクセルのリターン装置

<フットペダルの例>

ペダルと接続するリターンスプリングを設定し、アクセルペダルから足を離すとペダルが戻る仕組み



<ハンドルスロットルの例>

バイクのスロットルをひねる操作で、手を離すとスプリングによってアクセルが戻る仕組み



ボリュームスイッチを使用する場合も
スプリングなどにより手を離すと
開度が0になる対応の検討をお願いします



(例) ドライバー以外が外部から主電源を遮断するスイッチ

<入手性のよいスイッチ>

※ Amazonで購入可能

- ・Kohree バッテリースイッチ 12V-48V 切断スイッチ
(DC 12V使用時定格電流275A、断続電流455A、瞬時電流1250A)
URL : <https://www.kohree.com/products/battery-disconnect-switch>



Amazon
商品ページ

- ・Hella (2843011)
100-amp at 24 Vバッテリー切断スイッチロータリー



Amazon
商品ページ

【搭載例】

バッテリーと主電源スイッチの間に入れ、車体の外部からアクセスできる位置にボルト、ナットでしっかりと固定する。