

2020年11月吉日

会 員 各 位

(公社)自動車技術会北海道支部
支 部 長 吉田 雄二
庶務担当理事 小林 和仁

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

自動車技術会北海道支部の運営に関しましては、平素から格別のご協力・ご支援を賜りまして、誠にありがとうございます。

さて、自動車技術会北海道支部では、事業計画に基づき、下記の要領で講演会を計画致しました。コロナ禍が継続する状況のため、今回はZoom会議システムを使用したオンラインでの講演会となります。

つきましては、オンライン出席をご希望される方は12月7日(月)までに事務局にメールにてお申込み下さい。後日、Zoomのご案内をさせていただきます。

ご多用中のところ誠に恐縮には存じますが、何卒ご参加下さいますようご案内申し上げます。

敬具

記

1. 開催日時 2020年12月14日(月)
15:00~16:00
2. 会 場 Web会議 (Zoom会議システム)
事務局から申し込みされたメールアドレスへ招待メールを送付します。
3. 講演内容
演 題 CVT基本構造と最新型「発進ギヤ機構付ワイドレンジCVT」開発技術
講 師 トヨタ自動車(株) 第1パワートレーン開発部 第11設計室
瀬尾 隆 様
4. 連絡先 自動車技術会北海道支部
事務局 天明屋 優佳
TEL 080-1883-5485
Email hokkaido_event@jsae.or.jp
5. 講演概要

近年、世界的規模で地球環境保護に対する要求が高まっており、自動車産業の分野においてはCO2排出量削減が重要な課題となっている。トヨタ自動車では、2050年までに新車CO2を90%削減することを目標にこの課題に取り組んでおり、2030年には新車の10%以上をEV、FCVにシフトする計画である。一方、2030年でも90%の車両には内燃機関が搭載されるため、エンジン及びトランスミッションを進化させることによりCO2排出量を削減し、環境保護に大きく貢献する必要がある。こうした背景からトヨタ自動車とアイシンAWは、2012年より新型CVTの共同開発を進めてきた。本講演では従来CVTの基本的な構造、機能の紹介と、今回開発した世界初の発進ギヤ付CVTの開発技術を紹介する。