

# 小学2～4年生向け科学教室「キッズ・エンジニア」

地球の二酸化炭素を減らすために、自動車の燃料を使う量を少なくした方が良いのは知っていますね。そのための方法のひとつ、見えない空気の大きな力を知る実験をしてみましょう！（小学2～4年生対象）

日時

2017年7月29日（土）

午前の部 10時00分～12時00分

午後の部 14時00分～16時00分 午前の部・午後の部とも同じ内容です

場所

尼崎市塚口本町4丁目8-30 ダイハツ販売研修センター

次頁（裏面）の地図をご参照ください

定員/参加費

定員：午前/午後 各5名（先着順）、参加費：無料  
（他からも募集しますので、全員で午前/午後 各24名です）

内容



## ●「クルマの形と空気のひみつ」～風船ロケットを作って実験しよう～

### －クルマの形と空気のひみつ－

車がスムーズに走れるように空気抵抗を受けにくくするためにはどのようにすればいいのだろう？  
風船におもりと羽をつけて飛ばす実験で考えてみよう！

## ●「クルマに当る空気の流れ」～空力カーを作って空気抵抗を体感しよう～

### －クルマに当る空気の流れ－

色々な形に風を当てて空気抵抗を感じてみよう！  
紙粘土で模型の自動車のボデーを作って、風洞で走行抵抗値を測ってみよう！

小学2～4年生向け科学教室「キッズ・エンジニア」申込用紙				2017年7月29日 実施		
申込者	(ふりがな)	性別	男	女	学年	年生
	氏名					
保護者	氏名	参加希望時間帯	① 午前 ② 午後 ③ どちらでも良い			
	(同伴する・しない)					
連絡先	電話番号:	FAX 番号:				
	緊急連絡先:	(できれば当日ご連絡がとれる連絡先をご記入ください)				
	E-mail:					
同伴者氏名 (本人との続柄)	氏名①	(続柄: )		氏名②	(続柄: )	

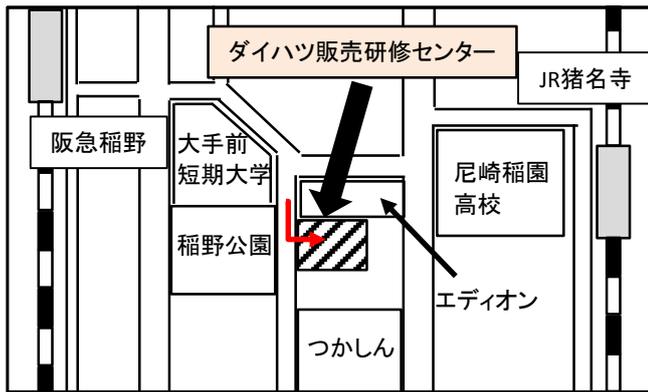
(裏面に続く)

## スケジュール

9:30	10:00	午前の部	受付
10:00	～	10:50	午前の部 「クルマの形と空気のひみつ」
10:50	～	11:00	休憩
11:00	～	12:00	午前の部 「クルマに当る空気の力」
13:30	～	14:00	午後の部 受付
14:00	～	14:50	午後の部 「クルマの形と空気のひみつ」
14:50	～	15:00	休憩
15:00	～	16:00	午後の部 「クルマに当る空気の力」

## 施設利用案内

### ダイハツ販売研修センターのご案内



#### 【集合場所】

2F ホール1前(階段付近)

#### 【住所】

〒661-0001 尼崎市塚口本町4丁目8-30

#### 【アクセス】

JR宝塚線 猪名寺(いなでら)駅 徒歩10分  
阪急伊丹線 稲野(いな)駅 徒歩10分  
※自家用車での参加はご遠慮ください。

## 申込方法

●6月30日(金)までに申込用紙に必要事項をご記入の上、下記連絡先にお電話かFAXまたはE-mailにてお申し込みください。E-mailにてお申し込みの場合、申込用紙の必要事項を記載してください。フォーマットは、自由です。

先着順で定員になり次第締め切ります。参加の可否に関わらず、申し込み受信の確認のご連絡を差し上げます。

## 連絡先

当日の欠席、内容の詳細などのお問い合わせは、

〒661-0001 尼崎市塚口本町4丁目8-30 ダイハツ販売研修センター内

(公社)自動車技術会関西支部事務局 吉本和幸、田中浩文、西本真由美

TEL: 06-6429-9228 FAX: 06-6429-9238 E-メール: jsaekansai@r4.dion.ne.jp

携帯電話: 090-3163-3354

## 注意事項

●小学2年生～4年生向けの内容となっております。

お子様のお友達も参加できます。(その場合も同様にお申し込み願います)

科学教室中は、常に保護者がついていない必要はございませんが、遠方からのご参加の場合は同伴を推奨いたします。

●同伴者氏名欄には、参加される方と一緒に来場される方のお名前、参加者との続柄をご記入ください。

●肖像権に関する取り扱い

本会が撮影した写真が、雑誌・報告書及び関連ホームページ等で公開されることがあります。

上記取扱に関するご承諾をいただけない方は、お申し出ください。

(公社)自動車技術会と関西支部について

●自動車技術に携わる研究者、技術者及び学生など多彩な層から構成され、現在、個人会員数約50,000名、法人会員数約620社を数え、名実共に日本を代表する学術団体(学会)です。

●北海道から九州までの5支部で構成され、関西支部の個人会員数6,178名、法人会員数67社です。(2017/4現在)