

- (1) 1 題目について講演 12 分, 討論 8 分, 計 20 分
 (2) 筆頭者が講演者, ◎印以下は指導教員

プログラム

第 1 室

10 : 20 ~ 11 : 40 S11 SI エンジン 座長 中野 樹 (神戸大学)

1 DISI ガソリンエンジンにおける筒内流動および噴霧挙動の PIV 解析

山本 亮 (岡山大学) ◎富田 栄二, 河原 伸幸

2 DISI 用インジェクタによる燃料噴霧の壁面衝突・液膜形成の可視化

友松 泰岳 (岡山大学) ◎富田 栄二, 河原 伸幸

3 DISI 機関における多成分燃料の液膜挙動

大道 玄朋 (岡山大学) ◎富田 栄二, 河原 伸幸

4 点火プラグ近傍の局所流動特性が火炎伝播燃焼に及ぼす影響

福本 佳幸 (京都大学) ◎川那辺 洋

～昼休憩・参与会～

13 : 00 ~ 14 : 00 S12 ガスエンジン 座長 岡崎 竜之介 (大阪府立大学)

5 燃焼室口径が天然ガスデュアルフェュエル過給機関の性能・排気特性に及ぼす影響

滝澤 慶悟 (京都大学) ◎石山 拓二, 堀部 直人

6 着火補助油の多段噴射を用いた希薄天然ガス機関の燃焼特性

堀 晴之進 (滋賀県立大学) ◎河崎 澄, 山根 浩二

7 低カロリーガスを用いた過給器付き小型ガスエンジンにおける高効率, 低エミッション化の基礎研究

福岡 佑馬 (同志社大学) ◎千田 二郎, 松村 恵理子

14 : 15 ~ 15 : 15 S13 計測・可視化 座長 宮崎 進之介 (徳島大学)

8 燃料—空気予混合気の着火に対する高速度シュリーレン撮影の研究

宮崎 浩輝 (岡山大学) ◎富田 栄二, 河原 信幸

9 高粘性液体の曲がり管ノズル内部流動と噴出後の噴流流動特性

新田 吾一 (広島大学) ◎尾形 陽一, 西田 恵哉

10 二液式スラストにおけるフィルム冷却に関する研究

佐古 憲孝 (京都大学) ◎林 潤, 川那辺 洋

15 : 30 ~ 16 : 30 S14 計測・可視化 座長 塚本 佑汰 (摂南大学)

11 エキサイプレックス蛍光法を用いた高圧噴射されたガソリン噴霧特性の評価

大石 哲生 (同志社大学) ◎千田 二郎, 松村 恵理子

12 トレーサ LAS 法によるディーゼル噴霧の混合気濃度分布測定 -モル吸光係数の影響-

各務 伸一 (広島大学) ◎西田 恵哉, 尾形 陽一

13 単気筒可視化ディーゼル機関を用いた早期燃料噴射の混合気形成に関する研究

岸上 稜 (京都大学) ◎堀部 直人, 川那辺 洋, 石山 拓二

第2室

10 : 20 ~ 11 : 40	S21	ディーゼル噴霧	座長 片山 英太郎 (大阪工業大学)
14	相似則を用いたディーゼル噴霧および壁面衝突挙動の解析的研究	細木 元貴 (同志社大学)	◎千田 二郎, 松村 恵理子
15	潤滑油膜に対するディーゼル噴霧の壁面衝突挙動	田中 優臣 (同志社大学)	◎松村 恵理子
16	CO ₂ ガス溶解燃料を用いた噴霧特性の評価	山本 淳平 (同志社大学)	◎千田 二郎, 松村 恵理子
17	メタセシス反応条件が軽質化バイオディーゼル燃料の蒸留性状に及ぼす影響	高野 稜馬 (滋賀県立大学)	◎河崎 澄, 山根 浩二
13 : 00 ~ 14 : 00	S22	ディーゼル噴霧・燃焼	座長 窪田 裕也 (岡山大学)
18	低沸点成分を混合したジャトロファバイオディーゼル燃料の噴霧特性に関する基礎的研究	佐川 隆介 (同志社大学)	◎千田 二郎, 松村 恵理子
19	高温流動場における噴霧挙動およびNH ₃ 濃度分布の実験的解析	吉田 みづき (同志社大学)	◎松村 恵理子
20	早期噴射 PCCI 燃焼とディーゼル燃焼の組み合わせによるディーゼル機関の性能・排気特性	大野 健太郎 (京都大学)	◎堀部 直人, 川那辺 洋, 石山 拓二
14 : 15 ~ 15 : 15	S23	着火・燃焼	座長 後藤 卓也 (近畿大学)
21	天然ガス混合気中における軽油噴霧の着火・燃焼に関する研究	西村 卓 (京都大学)	◎石山 拓二
22	1-ブタノール単一液滴の燃焼実験	米田 充輝 (大阪府立大学)	◎瀬川 大資
23	急速圧縮膨張装置を用いたディーゼル噴霧火炎の壁面熱損失に関する研究	田中 達也 (同志社大学)	◎松村 恵理子
15 : 30 ~ 16 : 30	S24	数値解析	座長 塩飽 朋也 (広島大学)
24	火花点火機関における火花点火挙動の LES 解析	鬼木 幸太郎 (岡山大学)	◎富田 栄二, 河原 伸幸
25	スタッド継手の摩擦圧接現象の数値解析 -解析モデルの改良-	伊藤 柁人 (摂南大学)	◎一色 美博
26	高温流動場における多成分燃料噴霧挙動の数値解析	的場 大輝 (同志社大学)	◎千田 二郎, 松村 恵理子

第3室

10:20 ~ 11:40 S31 CVT 座長 加納 隆貴 (大阪大学)

- 27 乾式複合 V ベルト CVT の定常時における推力-張力変換率へ及ぼすくさび角の影響
森下 祐 (同志社大学) ◎大窪 和也, 藤井 透
- 28 チェーン式無段変速機(CVT)の定常状態における巻き付き位置の変化による軸間力の変化
大橋 拓真 (同志社大学) ◎大窪 和也, 藤井 透
- 29 押し式 V ベルト式無段変速機(CVT)の定常および変速時のプーリ中での巻き付き軌跡の変化
田中 鳳竜 (同志社大学) ◎大窪 和也, 藤井 透
- 30 摩擦ベルトのアイドラプーリー通過時の走行抵抗のローラー自走式測定法を用いた評価
本川 勇哉 (同志社大学) ◎大窪 和也, 藤井 透

～昼休憩・参与会～

13:00 ~ 14:00 S32 運転制御 座長 田中 秀岳 (京都大学)

- 31 ヒューマンドライバの運転行動を規範とした自律走行車両の制御目標生成に関する研究
山口 昌志 (大阪産業大学) ◎金子 哲也, 北澤 章平
- 32 トレーラ輪のアクティブ制御による大型特殊トレーラの追従性向上と自律走行化に関する研究
井田 集 (大阪産業大学) ◎金子 哲也, 北澤 章平
- 33 障害物回避経路の生成と車両制御法の検討
藤田 純一 (大阪市立大学) ◎瀧山 武

14:15 ~ 15:15 S33 車両運動性能 座長 米澤 峻 (立命館大学)

- 34 リーン機構を有するパーソナルモビリティの運動特性と周辺交通との干渉シミュレーション
尾形 和亮 (大阪産業大学) ◎金子 哲也, 北澤 章平
- 35 AHP(階層分析法)において走行予測リスクポテンシャルを用いた合流部意思決定アルゴリズムの開発
茨木 宏将 (大阪産業大学) ◎金子 哲也, 北澤 章平
- 36 MPC を用いた障害物回避制御における車両モデルの検討
後藤 隆矢 (大阪市立大学) ◎瀧山 武

15:30 ~ 16:30 S34 運転制御・ヴァーチャルリアリティ 座長 清水 康平 (滋賀県立大学)

- 37 自動二輪車の運転行動計測用ライディングシミュレータの現実感向上に関する研究
石嶺 赳 (大阪産業大学) ◎金子 哲也, 北澤 章平
- 38 ガソリン機関回転速度制御系におけるフィードフォワード制御系の適応化の検討
日下 貴文 (大阪市立大学) ◎瀧山 武