

[報告事項]

1. 2021年事業報告

1.1. 関西支部 企画委員会活動報告

2021年度は新型コロナの影響により、期初計画の行事は、中止または形態を変えて実施した。

- (a) 4回の企画委員会を開催し、今年度行事について協議した。
- (b) 現地の見学会は新型コロナの影響により、中止した。
九州支部との合同見学会、キッズエンジニア、技術者懇談会はオンラインで実施した。
- (c) 講演会は最新の技術を開発者から紹介いただき、「つながるクルマ」をテーマにオンラインで実施した。
- (d) 技術者交流会は、「「カーボンニュートラル2050」その課題と対応」をテーマにオンラインで開催した。

(1) 総会

■ 日時: 2021年6月4日(金) オンライン

■ 内容

- ・2021年度関西支部通常総会
- ・講演会 「エクリプスクロスPHEV S-AWCの紹介」
三菱自動車工業(株) 林 貴行 様

(2) キッズエンジニア

■ 日時: 2021年8月28日(土) オンライン

■ 内容: 「電気自動車を走らせよう！」



(3) 講演会

- 日時：2021年9月24日（金）オンライン
- テーマ：「つながるクルマ」
- 講師：マツダ（株）森田 晃之 様、ダイハツ工業（株）山田 香織 様、
三菱自動車工業（株）田中 壮治 様

(4) 技術者交流会

- 日時：2022年3月4日（金）オンライン
- テーマ：「カーボンニュートラル2050」その課題と対応
- 講師：地球環境戦略研究機関 田村 堅太郎 様、
関西電力（株）古賀 健仁 様、川崎重工業（株）柏原 宏行 様、
三菱自動車工業（株）平光 雄介 様、
滋賀県立大学 河崎 澄 様（モデレーター）

(5) 九州支部・関西支部合同見学会

- 日時：2022年3月11日（金）オンライン
- 見学先：ダイハツ工業（株）九州開発センター

(6) 技術者懇談会(若手技術者)

- 日時: 2021年6月25日(金) オンライン
- テーマ: 技術者の悩みと解決策
- 参加者: 23名



A	B
石川さん	余裕をもって予定を立てても、エラーや課題が発生して遅延する
都村さん	実務業務でその日のスケジュールが崩れる
河野さん	社会動向に伴う新規要件に対して、一担当者としてどうコントロールするか
河野さん	割られた時間の中では事の標準化ができず、一担当に頼った仕事の仕方になってしまふ
檀さん	審査技術が多岐にわたり、表面上の理解はできても深い理解ができない
檀さん	性格が合わない方とどう付き合うか、圧の強い人との対応の仕方
南雲さん	自分自身の目標 (自動車業界を考えた上で)
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	

(7) 技術者懇談会#2(中堅技術者)

- 日時: 2022年2月18日(金) オンライン
- テーマ: 技術者の悩みと解決策
- 募集: 16名

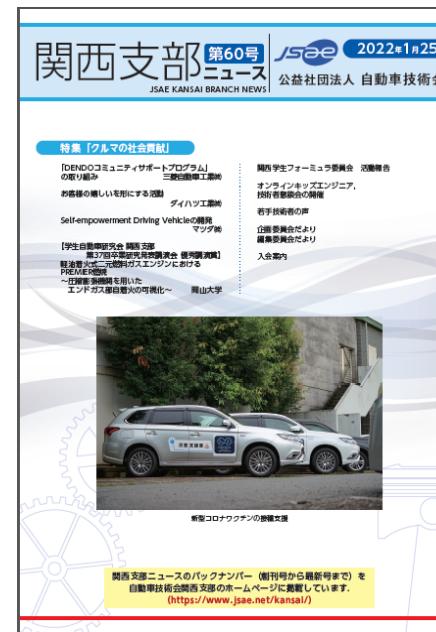
1.2. 関西支部 編集委員会活動報告

2021年度は4回の委員会を開催し、第59号、第60号の編集検討を行った。

- ・第59号は「つながるクルマ」(2021年7月21日発行済み)で、講演会内容と合わせ、企画委員会とのコラボレーション企画とした。
- ・第60号は「クルマの社会貢献」(2022年1月25日発行済み)で、第60号から電子版とした。



第59号



第60号

1.3. 関西支部 学生自動車研究会活動報告

2021年度は新型コロナの影響により、秋頃から活動を再開した。

- ・見学会は1回実施した。
- ・卒業研究発表会は2月19日(土)にオンラインで開催した。

(1) 企業見学会

■ 日時: 2021年11月29日(月)

■ 場所: 三菱自動車工業(株) 京都製作所

■ 内容

工場見学に加え、試験場見学、OB社員との懇談会を実施

(2) 卒業研究発表会

■ 日時: 2022年2月19日(土) オンライン

(3)新車試乗会、勉強会

新車試乗会(2022年3月12日 ダイハツ工業滋賀テストコース)、自動車構造勉強会(2022年3月8日)は新型コロナの影響により、中止。

(4)技術者交流会(学自研協賛)

- 日時：2022年3月4日（金）オンライン
- テーマ：「「カーボンニュートラル2050」その課題と対応」
 - ・パネルディスカッションに参加

1.4. 関西支部 学生フォーミュラ活動報告

第19回学生フォーミュラ日本大会2021は新型コロナの影響により、現地開催は中止。オンラインで静的審査(コスト、デザイン、プレゼンテーション)が行われた。

関西支部では試走会は中止したが、講習会などは一部実施。

(1) 第19回学生フォーミュラ日本大会2021(静的種目)

- 日時:2021年8月24日(火)、27日(金)、31日(火) オンライン
- エントリー:ICV 61チーム(関西支部:14チーム)
EV 12チーム(関西支部:1チーム)
- 結果:**1位:神戸大学、2位:大阪大学、3位:京都大学**

関係各社の皆様には走行会や講習会へのご協力だけでなく、エンジン本体・部品・素材の提供、高度な加工対応など多大なご支援をいただきました。お礼申し上げます。

(2) 公式記録会(本部主催)

- 日時: 2021年10月24日(土)、25(日)、31日(土)
- 場所: 静岡県 小笠山総合運動公園
- 内容: アクセラレーション、スキッドパッド、
オートクロス、エンデュランス(燃費/電費)の動的種目
- 参加: 38チーム

(3) 模擬車検会(本部主催: 支部単位で開催)

- 日時: 2021年11月27日(土)、28(日)
- 場所: 日産京都自動車大学校
- 参加: 関西支部の大学8チーム

(4) 講習会

- ・溶接講習会(2022年1月 ダイハツ工業)および
ドライビング講習会(2022年3月 マツダ美祢試験場)は中止。
- ・ブレーキ講習会はテキストにて学習。