

特別講演 朝香 充弘氏 (株)本田技術研究所 「Indy Carレースにおける実践マネージメント」 司会 若林 克彦 (国士舘大学)	311教室 13:00~14:00	
セッションA1 内燃機関(1) 座長 関山 恵夫 (いすゞ中央研究所)	311教室 9:15-10:15	
A1-1 DME燃料電池とディーゼル機関のハイブリッドシステム 湯上智充 雑賀高 (工学院大学大学院)		・・・1
A1-2 水素純度が固体高分子型燃料電池に与える特性に関する研究 小林友和 落合宏之 中村学 田中淳弥 是松孝治 (工学院大学機械工学科)		・・・3
A1-3 急速圧縮装置による燃焼室内局所ガス温度計測法 恒川隆文 泉桂広 森吉泰生 (千葉大学大学院)		・・・5
A1-4 急速圧縮装置の試作 泉桂広 恒川隆文 森吉泰生 (千葉大学工学部)		・・・9
セッションA2 内燃機関(3) 座長 岩井 信夫 (自動車研究所)	311教室 10:30-11:30	
A2-1 アンモニア燃料の水素生成システムを搭載した燃料電池自動車の研究 赤坂広太郎 中村光宏 雑賀高 (工学院大学大学院)		・・・11
A2-2 燃料電池自動車における水素供給制御システムの研究 平野邦行 藤沢出 雑賀高 山本重彦 (工学院大学大学院)		・・・13
A2-3 定容容器内を用いた高電圧放電に誘発された拡散燃焼に関する実験的研究 川上紀人 松本和之 丸野俊幸 三船貴明 庄司秀夫 吉田幸司 (日本大学理工学部)		・・・15
A2-4 直流高電圧電界が予混合燃焼に及ぼす影響 一石孝臣 木村諭史 松本拓也 守屋伸一 庄司秀夫 吉田幸司 (日本大学理工学部)		・・・17
セッションA3 内燃機関(4) 座長 後藤 操 (いすゞ中央研究所)	311教室 14:15-15:15	
A3-1 2ストロークガソリンエンジンを用いたHCC I燃焼におけるEGRの影響 岡村誠士 糟谷宏樹 庄司秀夫 (日本大学理工学部)		・・・19
A3-2 外部EGRがDME-HCC I燃焼に及ぼす影響 保科亮宏 池上秀三 庄司秀夫 (日本大学大学院)		・・・21
A3-3 直噴式ロータリエンジンにおける混合気形成過程の数値解析 山田英史 森吉泰生 (千葉大学工学部)		・・・23
A3-4 直噴式ロータリエンジンにおける混合気形成過程の可視化 太田智也 森吉泰生 (千葉大学工学部)		・・・25

セッションA4 内燃機関(5)

311教室 15:30-16:30

座長 本田 康裕 (国土館大学)

- A4-1 干渉画像法を用いたガソリン燃料噴霧の計測 . . . 27  
大谷和正 森吉泰生 柳昌成 山田壮登 内田亮 (千葉大学工学部)
- A4-2 DME低圧噴射におけるシリンダ内観察の試み . . . 29  
吉川典孝 木野本恵 鈴木達明 (職業能力開発総合大学校)
- A4-3 特性曲線法を用いたエンジンの吸排気系の解析 . . . 31  
伊藤真 鈴木隆 内田敬介 小栗康文 吉田正武 (上智大学)

セッションB1 内燃機関(2)

312教室 9:15-10:15

座長 村上 英彰 (コマツ)

- B1-1 不活性ガスがDME・HCCI機関に及ぼす影響 . . . 35  
池上秀三 保科亮宏 新島瞬 庄司秀夫 (日本大学理工学部)
- B1-2 火花点火機関における発光法を用いたノッキング現象発生機構の解析 . . . 39  
板谷隆樹 門脇大輔 庄司秀夫 (日本大学大学院)
- B1-3 乳化燃料を用いたディーゼルエンジンの性能改善に関する研究 . . . 41  
木野本恵 吉川典孝 鈴木達明 (職業能力開発総合大学校)

セッションB2 フォーミュラJSAE

312教室 10:30-11:30

座長 中村 則雄 (日本機械工業)

- B2-1 Formula SAE<sup>®</sup>競技車両の設計・製作 . . . 43  
- 競技車両のサスペンション・ステアリングシステムについて -  
加藤練平 勝間田徹 丸山剛 児玉知明 本田康裕 若林克彦 (国土館大学大学院)
- B2-2 Formula SAE<sup>®</sup>競技車両の設計・製作 . . . 47  
- 競技車両フレームの軽量化と剛性向上について -  
横澤克則 高石慎 佐竹真輔 児玉知明 本田康裕 若林克彦 (国土館大学大学)
- B2-3 Formula SAE<sup>®</sup>競技車両の設計・製作 . . . 51  
- 競技車両のエンジン性能について -  
上田岳史 梁川歩 栗原将紘 児玉知明 本田康裕 若林克彦 (国土館大学大学院)

セッションB3 熱・流体力学

312教室 14:15-15:15

座長 富士原 民雄 (武蔵工業大学)

- B3-1 フォーミュラカーのサイドポッドモデルの空力実験 . . . 55  
上田真己 伊藤彩 加藤大地 松本彰 (日本大学理工学部)
- B3-2 円柱の近接伴流の速度分布構造 . . . 57  
瀧川紗耶佳 大野真悟 松本彰 (日本大学理工学部)
- B3-3 干渉画像法を用いた燃料噴霧の二次元粒径速度同時計測及び数値計算 . . . 59  
山田壮登 柳昌成 森吉泰生 (千葉大学大学院)

セッションB4 内燃機関(6)		312教室 15:30-16:30
座長 土屋 孝幸 (日産ディーゼル)		
B4-1	吸気ポートにおける非定常熱伝達の解析 島村直貴 鈴木隆 内田敬介 小栗康文 吉田正武 (上智大学)	・・・63
B4-2	植物油燃料ディーゼルエンジンの研究 (含有成分の影響) 富田恭巧 塚田貴行 田中淳弥 是松孝治 (工学院大学機械工学科)	・・・65
セッションC1 車両運動・車両制御(1)		321教室 9:15-10:15
座長 根元 哲也 (長寿医療センター研究所)		
C1-1	四輪操舵システムを有する新交通システムの運動制御に関する研究 海老根卓 川上貴昭 金子哲也 景山一郎 (日本大学・大阪産業大学)	・・・67
C1-2	二輪車を操縦するロボット用画像処理技術に関する研究 末藤孝 景山一郎 (日本大学)	・・・69
C1-3	高齢者ドライバの操舵特性に関する研究 高橋英和 戸澤誉 (神奈川工科大学システムデザイン工学科)	・・・71
C1-4	マイクロEVを使用したドライバ操舵特性の同定 阿部信吾 石尾 隼 (神奈川工科大学システムデザイン工学科)	・・・73
セッションC2 車両運動・制御・安全		321教室 10:30-11:30
座長 狩野 芳郎 (神奈川工科大学)		
C2-1	高齢ドライバの運転支援に関する調査研究 鈴木正悟 栗谷川幸代 景山一郎 (日本大学生産工学部)	・・・76
C2-2	ドライバの習熟過程に着目したドライバモデル構築に関する研究 岡田和幸 景山一郎 栗谷川幸代 (日本大学生産工学部)	・・・78
C2-3	力学モデルによる自動車側面衝突時の乗員の三次元挙動に関する研究 高木俊介 森沢正旭 堺英男 (武蔵工業大学大学院)	・・・80
C2-4	模型による歩行者の自動車衝突時における人体挙動に関する研究 小木健太郎 森沢正旭 堺英男 (武蔵工業大学工学部)	・・・84
セッションC3 車両運動・車両制御(2)		321教室 14:15-15:15
座長 堺 英男 (武蔵工業大学)		
C3-1	二輪車用ライディングシミュレータの構築とその応用に関する研究 岸田司 景山一郎 (日本大学生産工学部)	・・・88
C3-2	ドライブレコーダの構築と評価に関する研究 鈴木隆之 景山一郎 (日本大学生産工学部)	・・・90
C3-3	先進電動デマンドバスシステムにおけるデマンドバスシステムの開発 田中洋祐 高橋香織 糸桜正伸 大聖泰弘 (早稲田大学理工学部)	・・・92
C3-4	ドライビングシミュレータを用いた運転支援システムの事故低減効果に関する研 町田拓也 斎藤洋太 (神奈川工科大学システムデザイン工学科)	・・・96

セッションC4 車両運動・構造・要素  
座長 小林 志好 (武蔵工業大学)

321教室 15:30-16:30

- |      |                                                                                            |        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| C4-1 | 分岐解析を用いた非線形領域を含む車両の運動特性評価<br>清田修 堀内伸一郎 (日本大学理工学部)                                          | ・・・98  |
| C4-2 | タイヤに働く水平面内の力の推定に関する研究<br>市川紘基 櫻井諒 (神奈川工科大学システムデザイン工学科)                                     | ・・・100 |
| C4-3 | スポット溶接構造の公称構造応力算出法<br>- 変位境界条件データ取得法の検討 -<br>久保文武 加藤活浩 柳澤洋輔 斉藤友里子 金子恒昭 岡部顕史 富岡昇 (日本大学理工学部) | ・・・102 |
| C4-4 | ナノ粒子の凝集過程の数値解析<br>佐藤正浩 森吉泰生 (千葉大学)                                                         | ・・・104 |