

特別講演会 久保 昇三先生 (鳥取大学名誉教授) 5階 A-0542 13:00-14:00
「飛ぶ車ー表面効果翼機ー」

セッション A1 車両運動・車両制御・ドライバ特性(1) A室 A-0611 9:15(9:30)-10:15
座長 榎 徹雄 (武蔵工業大学)

A1-1 サスペンションの非線形特性による車両耐久性への影響 1
貞光 亮秀 大石 久己 山川 新二 (工学院大学)

A1-2 μ EV用4輪操舵システムの開発 3
内間 啓太 立花 亮 能丈 正之 (神奈川工科大学)

A1-3 品質工学的アプローチによる車両運動制御系設計 5
長嶺 拓也 堀内 伸一郎 (日本大学理工学部)

セッション A2 車両運動・車両制御・ドライバ特性(2) A室 A-0611 10:30-11:30(11:45)
座長 馬場 雅之 (本田技術研究所)

A2-1 新交通システムの運動制御 11
大川 義弘 景山 一郎 (日本大学生産工学部)

A2-2 小型競技車両における車両運動性能向上の為の実験解析手法の提案 13
伊藤 憲悟 岡村 宏 (芝浦工業大学)

A2-3 二輪車を操縦するロボットに関する研究ー操縦系における新しい機構の検討ー . . . 15
齋藤 大嗣 鈴木 儀匡 栗谷川 幸代 景山 一郎 (日本大学生産工学部)

A2-4 二輪車のタイヤ特性 17
鈴木 勇太 景山 一郎 栗谷川 幸代 (日本大学生産工学部)

セッション A3 車両運動・車両制御・ドライバ特性(3) A 室 A-0611 14:15-15:15
座長 堀内 伸一郎 (日本大学理工学部)

A3-1 運転者の顔表情によるドライビングプレジヤ計測の試み 19
宇津山 祥吾 栗谷川 幸代 景山 一郎 (日本大学生産工学部)

A3-2 S B W実験車両の操縦特性の研究 21
羽生 幸平 古田 拓也 前島 和也 (神奈川工科大学)

A3-3 表示操作系 HMI の定量的評価方法に関する研究 23
市川 哲也 景山 一郎 栗谷川 幸代 (日本大学生産工学部)

A3-4 表示操作系デバイスの定量的評価 25
ジョン オラフ 栗谷川 幸代 景山 一郎 (日本大学生産工学部)

セッション A4 車両運動・車両制御・ドライバ特性(4) A 室 A-0611 15:30-16:45
座長 牧田 光弘 (日産自動車)

A4-1 ドライバの運転特性計測と評価 27
喜多 裕一 栗谷川 幸代 (日本大学生産工学部)

A4-2 ドライバモデルを用いた車両運動性能の評価の試み 29
高村 俊 村山 貴洋 渡邊 光雄 (神奈川工科大学)

A4-3 車両特性計測時における運転者の生体反応に関する研究 31
中谷 大 栗谷川 幸代 景山 一郎 (日本大学生産工学部)

A4-4 作業負荷変化に対応した生理反応の基礎的研究 33
内田 浩之 栗谷川 幸代 景山 一郎 (日本大学生産工学部)

セッション B1 内燃機関・動力(1) (燃料) B室 A-0615 9:15(9:30)-10:15
座長 関山 恵夫 (いすゞ中研)

- B1-1 セルロース液化燃料が圧縮着火機関の性能に及ぼす影響 3 5
小野 雅史 中倉 奈月 任 遠 福田 遼介 庄司 秀夫 吉田 幸司
飯島 晃良 (日本大学理工学部)
- B1-2 DME 燃料ディーゼルエンジンの異常噴射現象に関する基礎研究 3 7
大久保 幸広 梅山 裕之 是松 孝治 田中 淳弥 (工学院大学)
- B1-3 汎用小型ディーゼル機関を用いた燃料特性に及ぼす燃料性状の影響 4 3
佐藤 尊彦 杉山 洋昭 川上 忠重 (法政大学)
- B1-4 廃食油メチルエステルのディーゼルエンジンへの利用 4 5
吉川 典孝 鈴木 達明 (職業能力開発総合大学校)

セッション B2 内燃機関・動力(2) (計測・シミュレーション) B室 A-0615 10:30-11:30(11:45)
座長 庄司 秀夫 (日本大学理工学部)

- B2-1 ポート噴射された燃料噴霧の干渉画像法による解析 4 7
國村 泰之 森吉 泰生 (千葉大学)
- B2-2 干渉画像法によるガソリン直噴スリット噴霧の解析 5 1
飯島 政善 森吉 泰生 (千葉大学)
- B2-3 干渉画像法による横風影響下でのガソリン燃料噴霧の計測 5 5
大谷 和正 森吉 泰生 柳 昌成 飯島 政善 國村 泰之 (千葉大学)
- B2-4 2円筒転がり接触の接触圧力の研究 5 9
三原 雄司 本木 豪一 (武蔵工業大学)

セッション B3 内燃機関・動力(3) (計測・シミュレーション) B室 A-0615 14:15-15:15
座長 鈴木 達明 (職業能力開発総合大学校)

B3-1 低温酸化反応がノッキングに及ぼす影響 6 1
齋藤 勇人 鴨志田 俊義 飯島 晃良 庄司 秀夫 (日本大学理工学部)

B3-2 ディーゼル機関から排出されるナノ粒子の数値シミュレーション 6 3
岡田 圭祐 森吉 泰生 窪山 達也 (千葉大学)

B3-3 直噴式ロータリエンジンにおける混合気形成過程の数値解析 6 7
太田 智也 森吉 泰生 (千葉大学)

B3-4 化学発光像計測による DME 及び n-Butane の HCCI 燃焼機構の解析 7 1
安 謙太郎 岩間 理 山沖 聡 飯田 訓正 (慶應義塾大学)

セッション B4 内燃機関・動力(4) (計測・シミュレーション) B室 A-0615 15:30-16:45
座長 塩崎 智夫 (本田技術研究所)

B4-1 燃焼室内局所ガス温度計測及び可視化によるノック現状の解明 7 3
泉 桂広 森吉 泰生 (千葉大学)

B4-2 滑り軸受の油膜圧力分布計測法の開発 7 7
尾鷲 道康 三原 雄司 (武蔵工業大学)

B4-3 劣化判別センサ開発のためのエンジンオイルの電気的特性計測 7 9
増田 晃一 木本 晃 信太 克規 山田 亮 (佐賀大学)

B4-4 高温しゅう動部の油膜圧力計測用薄膜センサの開発 8 1
三原 雄司 神谷 岳志 (武蔵工業大学)

B4-5 エンジン実働中のピストンピンボス部の油膜圧力計測 8 3
三原 雄司 矢崎 遼太郎 (武蔵工業大学)

セッション C2 内燃機関・動力(5) (燃焼) C 室 A-0652 10:30-11:30(11:45)
座長 川上 忠重 (法政大学)

C2-1 不等速ピストン機構を用いた省燃費競技エンジンの開発 8 5
嘉本 泰英 吉川 典孝 鈴木 達明 (職業能力開発総合大学校)

C2-2 上死点付近ピストン速度制御によるノック回避と熱効率改善の実証 8 7
本地 雄貴 森吉 泰生 (千葉大学)

C2-3 エンジン制御によるサイクル変動低減のための基礎研究 9 1
白井 隼人 小栗 康文 鈴木 隆 (上智大学)

C2-4 定容容器中におけるコロナ風速の測定 9 5
岡野 武 川野 竜二 三浦 直樹 庄司 秀夫
吉田 幸司 飯島 晃良 (日本大学理工学部)

C2-5 大型トラック用 DME エンジンの開発
—エンジン性能と排出ガスについて— 9 7
戸田 憲二 佐藤 由雄 (日産ディーゼル工業)

セッション C3 内燃機関・動力(6) (燃焼) C 室 A-0652 14:15-15:15
座長 佐々木 洋士 (千葉工業大学)

C3-1 新燃焼方式の提案 —高電圧法による拡散燃焼— 9 9
竹内 俊輔 三船 貴明 吉田 幸司
庄司 秀夫 飯島 晃良 (日本大学理工学部)

C3-2 電子燃料噴射方式を用いた小型 4 サイクル機関の燃焼特性に関する研究 1 0 1
筒井 嵩博 藤井 真琴 川上 忠重 (法政大学)

C3-3 排気ブローダウン過給によるシリンダ内温度分布制御 1 0 3
伊藤 健 窪山 達也 森吉 泰生 (千葉大学)

C3-4 内部 EGR が HCCI 機関に及ぼす影響 1 0 7
片山 泰貴 山崎 祥史 糟谷 宏樹
飯島 晃良 庄司 秀夫 (日本大学理工学部)

セッション C4 内燃機関・動力(7) (燃焼) C室 A-0652 15:30-16:45
座長 森吉 泰生 (千葉大学)

C4-1 分光学的手法を用いた過給 HCCI 機関の実験的研究 1 0 9
堤 優二郎 保科 亮宏 飯島 晃良 庄司 秀夫 (日本大学理工学部)

C4-2 燃料成層化が予混合圧縮着火機関の燃料特性に与える影響 1 1 3
山崎 祥史 岡村 誠士 糟谷 宏樹 飯島 晃良 庄司 秀夫 (日本大学)

C4-3 HCCI 機関の回転速度が燃焼特性に及ぼす影響の素反応数値解析 1 1 7
飯野 裕喜 重豊 健志 長永 麻里 吉田 茜 飯田 訓正 (慶應義塾大学)

C4-4 急速圧縮装置を用いた予混合気の温度と燃料濃度分布が
HCCI 燃焼に及ぼす影響に関する研究 1 1 9
代田 大祐 中野 宏昭 飯田 訓正 (慶應義塾大学)

C4-5 予混合圧縮自己着火機関のサイクル毎の燃焼制御に関する研究 1 2 1
森 幸弘 永井 健一郎 鹿ノ戸 義彦 飯田 訓正 (慶應義塾大学)

セッション D2 内燃機関・動力(8) (後処理) D室 A-0656 10:30-11:30(11:45)
座長 田中 淳弥 (工学院大学)

D2-1 SCR 触媒の NO_x 浄化性能に対する環境因子の影響 1 2 3
前川 弘吉 大角 和生 藤田 哲也
中村 圭介 田代 欣久 (いすゞ中央研究所)

D2-2 Pt/Pd 系 DOC の開発 -Pt/Pd 系 DOC の S 被毒回復- 1 2 5
阿野田 洋 市岡 和之 張 迅 角屋 聡 渡辺 哲也
川島 一仁 田川 嘉夫 田代 圭介 (ジョンソン・マッセイ・ジャパン)

D2-3 対硫黄被毒性ディーゼル酸化触媒の開発
-酸化性能および対硫黄被毒性に及ぼすウオッシュコート材料の影響- 1 2 9
村井 一仁 小山田 花子 角屋 聡 (ジョンソン・マッセイ・ジャパン)

D2-4 構造メタル担体によるディーゼル及びガソリン排ガスエミッション低減手法 . . . 1 3 1
野原 徹雄 前野 浩史 小松 一也 (エミテック・ジャパン)

セッションD3 内燃機関・動力(9) (燃料電池・ハイブリッド).....D室 A-0656 14:15-15:15
座長 野田 徹 (日産自動車)

- D3-1 自動車用新エネルギーシステムのエクセルギー解析
ーアンモニア燃料電池自動車のエクセルギー解析ー.....135
尾嶋 桂 亀屋 秀樹 野原 徹雄 雑賀 高 (工学院大学)
- D3-2 ハイブリッドシステムのエネルギーマネジメントの研究.....137
金子 栄彰 伊藤 峻志 小栗 康文 鈴木 隆 (上智大学)
- D3-3 アンモニア分解装置搭載燃料電池自動車の研究.....141
青木 悠司 太田 大士 乙黒 昌也 三ツ井 浩
野原 徹雄 雑賀 高 (工学院大学)
- D3-4 商用車用 DME 燃料電池架装ハイブリッドシステムの研究.....143
北久保 賢人 上原 真樹 森 洋之 野原 徹雄 雑賀 高 (工学院大学)

セッションD4 車両運動・車両制御・ドライバー特性(5) (車両衝突・安全)・D室 A-0656 15:30-16:45
座長 安部 正人 (神奈川工科大学)

- D4-1 模型による自動車側面衝突時のサイドエアバッグ特性が
乗員に与える影響についての研究.....145
中村 裕 堺 英男 榎 徹雄 (武蔵工業大学)
- D4-2 模型による自動二輪車衝突時における乗員の挙動・障害に関する研究.....147
西脇 徹 河西 寿樹 星野 翔 堺 英男 榎 徹雄 (武蔵工業大学)
- D4-3 被害軽減制動システムに関する研究.....149
銭谷 真拓 廣瀬 敏也 春日 伸予 澤田 東一 (芝浦工業大学)
- D4-4 荷重制御アタッチメントを用いた FRP 円筒のエネルギー吸収特性.....151
有泉 学 上田 政人 加藤 保之 (日本大学理工学部)
- D4-5 天然繊維強化生分解性プラスチックを用いた衝突エネルギー吸収材の開発.....153
赤堀 圭 上田 政人 加藤 保之 (日本大学理工学部)

セッション E1 車両運動・車両制御・ドライバ特性(6)・・・E室 A-0514 9:15(9:30)-10:15
座長 関根 太郎 (日本大学理工学部)

- E1-1 ドライバの制御動作のモデル化に関する研究・・・155
和歌山 寛之 景山 一郎 栗谷川 幸代 (日本大学生産工学部)
- E1-2 商用車におけるテレマティクスシステム
ー日産ディーゼルが実現したテレマティクスシステムー・・・157
添野 (日産ディーゼル工業)
- E1-3 昼夜におけるドライバーの視線行動の違いに関する研究・・・163
大木 卓也 栗谷川 幸代 景山 一郎 (日本大学生産工学部)
- E1-4 ドライバの視覚特性計測と評価・・・165
酒井 駿 栗谷川 幸代 (日本大学生産工学部)

セッション E2 F-SAE・・・E室 A-0514 10:30-11:30(11:45)
座長 上田 政人 (日本大学理工学部)

- E2-1 軽量化のための設計ノウハウ適用手法・・・167
山口 純 岡村 宏 (芝浦工業大学)
- E2-2 フォーミュラ SAE 競技車両の設計・製作について
ーフォーミュラ SAE 競技車両のフレームー・・・169
伊東 寿仁 古御堂 尚雅 金子 博貴 児玉 知明 本田 康裕 (国士舘大)
- E2-3 フォーミュラ SAE 競技車両の設計・製作について
ーフォーミュラ SAE 競技車両のパワートレインー・・・173
川村 敦 山元 脩平 松本 信也 児玉 知明 本田 康裕 (国士舘大)
- E2-4 フォーミュラ SAE 競技車両の設計・製作について
ーフォーミュラ SAE 競技車両のサスペンション・ステアリングシステムー・・・177
小田 博之 古御堂 尚雅 金子 博貴 児玉 知明 本田 康裕 (国士舘大)
- E2-5 学生フォーミュラ車両における空力開発
ー低 Re 数領域のアンダトレイ設計ー・・・181
小室 香菜子 若林 充 小栗 康文 鈴木 隆 (上智大学)

セッション E3 音・流体・・・・・・・・・・・・・・・・・・E室 A-0514 14:15-15:15
座長 関谷 直樹 (日本大学理工学部)

E3-1 高速 PIV を用いた非定常渦度場計測による空力音源の同定・・・・・・・・・・ 185
西川 明伸 山崎 展博 高石 武久 飯田 明由 (工学院大学)

E3-2 自動車空気抵抗に対する乱流レイノルズ数の影響・・・・・・・・・・ 191
古田 勝亮 民部 俊貴 山口 力 山口 進作
福田 亮 飯田 明由 (工学院大学)

E3-3 ロードノイズによる路面状況認識技術に関する研究・・・・・・・・・・ 197
赤木 之洋 景山 一郎 栗谷川 幸代 (日本大学生産工学部)

E3-4 水置換タンクによる流量較正器の試作と実験・・・・・・・・ 199
野上 真生 及川 昌訓 山根 公高 山田 博章 (武蔵工業大学)

P-1 エンジン音質を向上させるため音楽理論を組み入れたアクティブサウンドデザイン
久保 典央 (横浜音響研究所)

P-2 上智大学 2007 フォーミュラ SAE 車両
安 彰柱 増谷 亮 若林 充 門倉 章太 鈴木 隆 (上智大学)

P-3 工学院大学フォーミュラ SAE 車両の設計・製作
原田 昆寿 晝間 大介 三浦 尚大 森田 浩文
雑賀 高 飯田 明由 (工学院大学)

P-4 フォーミュラ SAE 車両の設計・製作
松永 真弥 箕浦 豪 斉藤 安樹 西山 正臣
佐成 弘 佐藤 匠 原 薫 (ものづくり大学)

P-5 クリーンエネルギー自動車の設計, 製作
森 洋之 亀屋 秀樹 三ツ井 浩 乙黒 昌也
上原 真樹 青木 悠司 北久保 賢人 尾嶋 桂
太田 大士 佐藤 圭祐 関 真二 雑賀 高 (工学院大学)

P-6 東京大学における第5回フォーミュラ大会への取り組み
秋元 健太郎 海藤 広峻 草加 浩平 (東京大学)

P-7 二輪駆動モーターサイクル
- 二輪駆動車は一輪駆動車に比べてどう動くか分析する -
福長 虹慈 ケーシー 菊野 弘久 草加 浩平 (東京大学)

P-8 技術ロードマップに基づく安全技術のベンチマークと可能性の検討
中村 姫井 田中 (日本大学理工学部)

P-9 技術ロードマップに基づく環境・エネルギー技術のベンチマークと可能性の検討
井草 小澤 手塚 (日本大学理工学部)

P-10 自衛隊見学・試乗体験報告
伊藤 仁樹 (日本大学理工学部) 瀬川 太郎 (東京理科大学)

P-11 MATLAB 講習会報告

宇佐美 誠弥 (神奈川工科大学)

P-12 日本自動車研究所見学会報告

石崎 由也 山崎 剛史 (東京農工大学)

P-13 コマツ工場見学会報告

出口 雄司 矢崎 遼太郎 三原 雄司 (武蔵工業大学)
村上 英彰 (小松製作所)