

2010年度 社団法人自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム 2011年3月9日(水) 慶應義塾大学 日吉キャンパス
2010 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)

プログラム内容 / Program

時間	プログラム内容 / Program					
8:30~	総合受付(第4校舎独立館1階D101ロビー) / Reception (D101 Lobby on 1st floor in 4th Bldg IW (Fourth Building Independence Wing))					
9:00~ 9:10	開会式(会場:第4校舎独立館1階D101) / Opening Ceremony (Room D101 on 1st floor in 4th Bldg IW)					
	Room A (D203)	Room B (D205)	Room C (D311)	Room D (D310)	Room E (D307)	Room F (D308)
9:15~ 10:15	A1 車両操縦操舵1:Vehicle steering 1 座長 大前学(慶應義塾大学) 審査員 馬場雅之(本田技術研究所)	B1 操縦安定性1:Steering stability 1 座長 上田政人(日本大学理工学部) 審査員 横徹雄(東京都大学)	C1 車体構造:Body structure 座長 玉井尚利(日信工業機) 審査員 坂出憲俊(日本発条機)	D1 内燃機関(HCCI-1):HCCI engine 1 座長 土屋孝幸(UDトラックス機) 審査員 後藤操(いすゞ自動車機)	E1 燃焼と熱効率:Combustion and thermal efficiency 座長 庄司秀夫(日本大学理工学部) 審査員 桜井陽一(UDトラックス機)	F1 内燃機関(測定・解析):Engine measurement and analysis 座長 飯島晃良(日本大学理工学部) 審査員 鈴木誠(上智大学)
10:15~ 10:30	1 SBW 車両の操舵反力特性に関する研究: 神奈川工科大学 久保聡 他3名 2 Human-Hardware-In-the-Loop Simulator (HHLS) for Steer-by-Wire Testing (Part 1: Design of HHLS communication system): Chulalongkorn Univ., P.lernvarapong et al. 3 自動操縦車両の走行経路生成アルゴリズムに関する研究: 日本大学理工学部 中村聡志 他2名 4 車両のロール特性に関する基礎的研究: 日本大学大学院 曾我有奈 他1名	1 二輪車を操縦するロボットの制御系構築に関する基礎的研究: 日本大学理工学部 渡辺淳士 他2名 2 二輪車を操縦するための人間の入力に関する研究: 日本大学理工学部 山田浩佑 他3名 3 模型車両を用いた車輪の姿勢角制御の研究: 日本大学理工学部 小林和幸 他3名 4 キャンパ角コントロール車両の研究: 工学院大学 吉野貴彦 他4名	1 スポット溶接継手の疲労強度に及ぼすナゲット径の影響: 日本大学理工学部 東田晋平 他3名 2 公称構造応力算出法を用いたスポット溶接の感度解析(板厚とナゲット径に関する感度): 日本大学理工学部 枝野平 他4名 3 鋼薄板の単純せん断試験における一考察: 工学院大学 石井雅人 他2名 4 時系列データ解析ツールによる変動音解析について: 小野測器 斎部大輔	1 HCCI機関の着火および燃焼過程に回転速度が及ぼす影響: 慶應義塾大学 法橋辰哉 他2名 2 ブローダウン過給システムを用いた多気筒ガソリンHCCI機関の性能評価: 千葉大学大学院 中津雅之 他3名 3 分光的手法を用いたEGRがHCCI機関に与える影響に関する研究: 日本大学理工学部 須山謙太 他4名 4 PIV法によるブローダウン過給ガソリンHCCI機関の筒内流動の可視化: 千葉大学大学院 馬躍 他4名	1 ミラーサイクルディーゼル機関の熱効率改善: 東海大学 中村泰啓 他3名 2 吸気弁遅延によるディーゼル機関の排出ガスおよび燃費性能に関する研究: 株式会社中央研究所 五味智紀 他1名 3 ガソリンエンジンの冷却系最適化による熱効率改善に関する研究: 千葉大学 戸井田一 他2名	1 水素直噴用インジェクタによる噴流形成過程の解析: 千葉大学 蓮池浩長 他1名 2 直接噴射ディーゼル機関の燃料噴霧および燃焼過程の観察: 千葉工業大学 菅谷洋志 他5名 3 横風場におけるポート噴射式燃料噴霧の解析: 千葉大学大学院 神山晃 他1名 4 4ストローク小排気量空冷エンジンのオイル消費に関する考察: 本田技術研究所 澤海嘉司 他1名
10:30~ 11:45	A2 車両操縦操舵2:Vehicle steering 2 座長 鈴木宏典(日本工業大学) 審査員 押野谷康雄(東海大学)	B2 車両安全1:Vehicle safety 1 座長 下坂陽男(明治大学) 審査員 栗谷川 幸代(日本大学理工学部)	C2 FSAE車両:FSAE vehicle 座長 狩野芳郎(神奈川工科大学) 審査員 車加浩平(東京大学)	D2 内燃機関(HCCI-2):HCCI engine 2 座長 佐々木洋士(千葉工業大学) 審査員 塩崎智夫(本田技術研究所)	E2 燃焼制御:Combustion control 座長 窪山達也(千葉大学) 審査員 経賀高(工学院大学)	F2 内燃機関(シミュレーション):Engine simulation 座長 吉田幸司(日本大学理工学部) 審査員 小林俊一(信州大学機械学部)
11:00~ 13:00	ポスターセッション [11:00~13:00] (会場 第4校舎独立館2階通路) / Poster Session [11:00~13:00] (2nd floor passage in 4th Bldg IW) 技術展示会 [10:30~16:00] (第4校舎独立館2階フロア) / Technical Exhibition [10:30~16:00] (2nd floor in 4th Bldg IW)					
13:00~ 14:15	A3 車両操縦操舵3:Vehicle steering 3 座長 大門樹(慶應義塾大学) 審査員 菅沢深(玉川大学)	B3 ドライバ特性1:Driver characteristic 1 座長 西本哲也(日本大学工学部) 審査員 澤田東一(芝浦工業大学)	C3 FSAE内燃機関:FSAE engine 座長 塩崎智夫(本田技術研究所) 審査員 庄司秀夫(日本大学理工学部), 桜井陽一(UDトラックス機)	D3 内燃機関(HCCI-3):HCCI engine 3 座長 陳之立(東海大学) 審査員 武田彦彦(関東学院大学)	E3 内燃機関(排ガス・後処理):Engine emissions 座長 経賀高(工学院大学) 審査員 藤吉泰生(千葉大学)	F3 要素技術と測定:Components and measurements 座長 柏瀬一(富士重工業機) 審査員 佐藤恭一(横浜国立大学)
14:15~ 14:30	1 Driving Simulator for Low Frequency Ride Comfort Test (Part 1: Structure and Motion Design): Chulalongkorn Univ., P.Manasveepongakul et al. 2 ヒューマン・マシン・インタフェース評価に関する研究: 日本大学理工学部 木幡圭祐 他2名 3 ドライビングシミュレータを用いた操舵反力制御に関する研究 I: 神奈川工科大学 内藤真 他5名 4 Research on steering reactive torque control using driving simulator II: Kanagawa Institute of Technology Univ. T.Kobune et al. 5 ドライビングシミュレータの開発: 芝浦工業大学 高木善一 他4名	1 ドライバの視行動解析に基づく一般道走行時の車線変更意図の検出: 筑波大学大学院 片桐正明 他2名 2 低覚醒度・脳覚醒状態における前方車減速時の衝突回避行動に関する基礎的研究: 慶應義塾大学大学院 山代真太郎 他4名 3 大型トラックのドライバモデル構築に関する研究: 日本大学理工学部 清水優喜 他2名 4 視覚機能低下が運転能力に及ぼす影響に関する研究: 日本大学理工学部 中野政宏 他2名 5 運転中の音楽聴取がドライバに与える影響に関する研究: 日本大学大学院 白久久輝 他2名	1 気筒毎のノッキング制御とその効果: 日本大学理工学部 中長辰夫 他7名 2 フォーミュラSAE 競技車両の設計・製作に関する一検討(競技車両のパワートレインについて): 国士館大学大学院 松本祥 他5名 3 Optimization of Runner Length for High Torque and Power at Mid-Range Engine Speeds: Thai-Nichi institute of technology, R.Suthisong et al. 4 Performance Enhancement of FSAE Racing Cars by Improving of A Throttle Valve: Thai-Nichi institute of technology, A.Amtip et al.	1 空冷式圧縮着火機関の強制空冷による機関性能の向上に関する研究: 日本大学理工学部 奈良橋大輔 他7名 2 ブローダウン過給HCCIガソリン機関のシリンダ内温度成層化に関する数値解析: 千葉大学 轟得太 他3名 3 含水燃料を用いた予混合圧縮着火機関の燃焼と性能: 千葉工業大学 林雄太 他3名 4 DME・メタン混合燃料を用いたHCCI 燃焼に関する研究: 日本大学大学院 小松聖志 他4名 5 化学発光計測によるHCCI燃焼の解析: 慶應義塾大学 吉玉泰和 他2名	1 水平対向ディーゼルエンジンの排出ガス規制対応と燃費改善技術開発について: 富士重工業機 廣瀬健次 他4名 2 Diesel Particulate Filter付ディーゼルの排気粒子数の調査: 株式会社中央研究所 塩谷健二 他3名 3 Mitsubishi Fuso new 12.8L engine for heavy duty trucks: MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORP. L.Ponchon et al. 4 ポスト新長期排出ガス規制対応 新型GH7 エンジンの開発: UDトラックス機 中嶋智史 他2名	1 ビストンスカート部の油膜圧力分布計測法に関する研究: 東京都大学大学院 高橋弘治 他2名 2 低摩摺薄膜面の残留ドロップレットが与える摺動特性への影響: 静岡大学大学院 井上達矢 他2名 3 歯車歯面の接触圧力分布計測に関する研究: 東京都大学大学院 倉迫彬 他3名 4 新小型CVTの副変速機構の技術開発: ジャコト機 中野裕介 5 GMRセンサーを用いた漏洩磁束探傷法によるマイクロクラックセンサの開発: 東京大学 中島亮 他5名
14:30~ 15:30	A4 操縦安定性2:Steering stability 2 座長 富永茂(日本大学理工学部) 審査員 森下達哉(東海大学)	B4 ドライバ特性2:Driver characteristic 2 座長 伊藤誠(筑波大学) 審査員 鈴木康弘(日野自動車機)	C4 車両安全2:Vehicle safety 2 座長 関根太郎(日本大学理工学部) 審査員 新倉孝昭(日野自動車機)	D4 内燃機関(HCCI-4):HCCI engine 4 座長 鈴木隆(上智大学) 審査員 木村泰之(本田技術研究所)	F4 燃料電池 その他:Fuel cell 座長 岡崎昭仁(日本工業大学) 審査員 日笠暁生(静岡大学)	
15:45~ 16:45	特別講演会:「電気自動車の将来性と可能性について」 清水浩 教授 / 慶應義塾大学 (会場:第4校舎独立館1階D101) Special Presentation: "Future prospects and possibility of electric vehicle", Prof. Hiroshi Shimizu / Keio University (Room D101 on 1st floor in 4th Bldg IW)					
17:00~ 19:30	閉会式・表彰式・懇親会 会場食堂棟1階(表彰:功労賞, ベストペーパー賞, ベストプレゼンテーション賞とベストポスター賞の表彰あり) / Closing and Awarding Ceremony, Social Gathering (1st floor in cafeteria building) 懇親会参加費用:学生・院生は無料、教員・一般は¥1,000円 / Expenses to attend the party: Students are free, the other pays ¥1,000					

時間	ポスターセッション [11:00~13:00] (会場:第4校舎独立館2階通路) Poster Session [11:00~13:00] (2nd floor passage in 4th Bldg IW)	技術展示 [10:30~16:00] (会場:第4校舎独立館2F) Technical Exhibition [10:30~16:00] (2nd floor in 4th Bldg IW)
1	現代技術に基づく、ダイムラー自動二輪の再現: 日本大学理工学部 佐々木健雄 他3名	1 グラフ作成ソフトウェアおよび時系列解析ソフトウェア: 株式会社小野測器
2	学生フォーミュラマシン製作について(今年度車両UTFF11の開発): 東京大学 小嶋峻 他1名	2 二輪EV(EV-Neo) 株式会社本田技術研究所
3	2010年度学自研活動報告: 東京都大学大学院 飯田達也	3 新小型CVT: ジャコト株式会社
4	学生フォーミュラ車両の設計・開発(MF-005dの製品概要): ものつくり大学 小林智行 他3名	4 ターボチャージャーカットモデル: 株式会社 I H I
5	日本工業大学 2010 学生フォーミュラ車両について: 日本工業大学 小野孝星 他2名	5 大型トラック「Quan」スケールモデル、Emission/後処理システム他: UDトラック株式会社
6	二輪車における経路誘導情報がライダーに与える影響に関する研究: 慶應義塾大学 橋本幸介 他1名	6 日産自動車株式会社
7	学生フォーミュラカーの設計(モノコックシャーシ・SC過給・エアロダイナミクス)の設計について: 上智大学 中野友祐 他5名	
8	工学院レーシングチームの改善(チーム体制改善の結果): 工学院大学 清水佑太 他3名	
9	ダイムラーのオートバイの再現(二輪車運動特性を考慮した基本構想図の作成): 日本大学理工学部 増田成晃 他3名	
10	二輪車のロール運動によるタイヤ接地点移動と力学的ロール角: 日本大学理工学部 岩本流樹 他2名	
11	単独走行から追従走行への移行タイミングの検討: 日本大学理工学部 橋本正和 他3名	
12	二輪車用ドライブレコーダの開発のための考察: 日本大学理工学部 金澤大地 他3名	