

2011年度 公益社団法人 自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム

2012年3月8日(木) 日本大学理工学部 駿河台校舎1号館

2011-2012 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)

プログラム内容 / Program									
時間	総合受付(1号館3階ロビー) / Reception (Lobby on 3rd floor in 1st Building)								
8:30~	開会式(会場:1号館6階CSTホール) / Opening Ceremony (CST Hall on 6th floor in 1st Building)								
9:00~	Room A (152)								
	Room A (152)	Room B (152)	Room C (153)	Room D (154)	Room E (141)	Room F (142)	Room G (143)	Room H (144)	
9:15~	A1 東西両機構造:Vehicle steering 座長 岩崎 誠(日本工業大学) A1-1 ドライビングシミュレータを用いたSBW車両の操舵反力に関する研究: 神奈川工科大学 三木 大輔 他3名	B1 車両安全I:Vehicle safety 1 座長 山崎 大生(京都市立大学) B1-1 高齢者の運転支援システム構築のための基礎的研究: 日本大学生産工学部 小出 勝俊 他2名	C1 車体構造:Body structure 座長 加藤 保之(日本大学理工学部) C1-1 CAEを用いた前面衝突における次世代車体前部構造の検討: 東京都市大学 福田 伸也 他4名	D1 車両運動:Vehicle dynamics 座長 下坂 順男(駒澤大学) D1-1 キャンバ角コントロール車両の研究(車両運動シミュレーション解析及実車によるキャンバ角コントロールの効果把握): 日本大学生産工学部 石川 武志 他4名	E1 燃焼・燃料I:Combustion and fuel 1 座長 長谷川 智正(駒澤大学) E1-1 高燃費化に向けた過給HCCIエンジンの燃焼解析(混合燃料による圧力上昇率の低減): 日本大学理工学部 石川 弘也 他6名	F1 燃焼・燃料II:Combustion and fuel 4 座長 佐藤 博之(湘南工科大学) F1-1 火花点火機関における低温酸化反応がノックインガに及ぼす影響: 日本大学院理工科 山谷 智弘 他6名	G1 燃焼・燃料III:Combustion and fuel 7 座長 長谷川 智之(東海大学) G1-1 プローダウン過給システムを用いたガソリンHCCI機関の性能評価: 日本大学院理工科 石田 伸一 他3名	H1 ディーゼルエンジンI:Diesel engine 1 座長 鮎賀 高(工学院大学) H1-1 ディーゼル機関の内部EGR率の計測・算出法の開発: 東京都市大学院 石田 孝一 他3名	
9:30~	A1-2 アクティブ操舵特性支援のための基礎的研究: 神奈川工科大学 鈴木 雄大 他3名	B1-2 交通信号機認識支援のための基礎的研究: 日本大学生産工学部 石川 広樹 他2名	C1-2 ロック接觸構造の公称構造応力算出法(アーチ溶接止端部周辺の変位のみを用いる方法): 日本大学院理工科 井上 秀一 他7名	D1-2 横型車両を用いた車両の姿勢角制御の研究: 上智大学 中野 友裕 他3名	E1-2 エンジン制御における燃焼変動低減のための基礎研究(上死点圧力を用いた燃焼変動低減のための火炎周期制御): 千葉工業大学 大学院 山下 康平 他4名	F1-2 暖機過程における空燃比変動の抑制: 上智大学 美濃 肇 他2名	G1-2 副室式予混合仕様着火機関の研究: 千葉工業大学 大学院 山田 伸二郎 他4名	H1-2 FAMEの低圧縮比圧縮着火機関における着火性に関する研究: 日本大学理工学部 堀 信也 他6名	
10:45~	A1-3 新型リニアトロニックの開発: 富士重工業 木倉 駿晴 他5名	B1-3 歩行者-自動車間の行動コミュニケーション: 芝浦工業大学 龍島 泰 他3名	C1-3 公称構造応力算出法を用いたスポット溶接の感度解析によるナットゲット径に関する研究: 日本大学理工学部 萩原 敏也 他4名	D1-3 ロールを考慮した車両の安定領域推定と運動性能の向上: 日本大学理工学部 後藤 有也 他1名	E1-3 数値解析によるガソリン予混合仕様着火燃焼における最大圧力上昇率低減に関する研究: 千葉工業大学 大学院 藤田 恒平 他2名	F1-3 平等電界が予混合火炎伝ばに及ぼす影響: 日本大学理工学部 江森 直樹 他7名	G1-3 混合気冷却効果に優れたポート噴射式ガソリンエンジンに関する研究: 千葉工業大学 三木 圭蔵 他2名	H1-3 定容容器を用いたエタノール-混合油のすず燃焼への影響: 東京都市大学院 脇川 真典 他5名	
11:00~	A1-4 ドライビングシミュレータを用いた操縦性安定性を高める操舵方式制御の研究/操縦反応特性の検討: 工学院大学大学院 水野 韶祐 他2名	B1-4 立体駐車場における車体落下防止に関する研究: 東京都市大学大学院 杉江 道介 他2名	C1-4 Hybrid Recumbent Tricycle (HRT)(Part 1: Design of Hybrid Recumbent Tricycle): International School of Engineering, Chulalongkorn University, C. Pakavasootorn et al.	D1-4 接触角の位相差を利用したステアバイワイヤの実験型油圧式ハッピングシステム: 東京電機大学院 長澤 和樹 他1名	E1-4 On the use of control-oriented engine models for understanding the fundamental transients of an HCCI engine: Chiba University, Graduate School of Engineering, M. Jagsch et al.	F1-4 RCEMにおける混合気温度分布とノッキング強度についての考察: 千葉工業大学院 Wong Soon Fong 他3名	G1-4 回生ブレーキで生じた高圧空気による高熱効率-低排ガス化研究: 工学院大学大学院 秋元 良友 他1名	H1-4 ディーゼルエンジンの高圧縮比燃焼による高熱効率-低排ガス化研究: 東京都市大学院 深谷 拓己 他3名	
11:00~	D1-5 ロール軸の傾斜が車両運動に及ぼす影響: 神奈川工科大学 佐々木 裕泰 他4名								H1-5 ディーゼルエンジンの内部EGRによるNOx低減メカニズム解明に関する研究(吸気-排気圧力がEGRガス量とNOx低減に及ぼす影響): 東京都市大学院 浅井 啓輔 他4名
12:30~	ポスターセッション [12:30~14:00] (会場:1号館5階ギャラリー) / Poster Session [12:30~14:00] (Gallery on 5th floor in 1st Building)								
14:00~	技術展示会 [10:30~16:00] (1号館5階ギャラリー) / Technical Exhibition [10:30~16:00] (Gallery on 5th floor in 1st Building)								
14:00~	A2 ドライバ特性 I:Driver characteristic 1 座長 野崎 博路(工学院大学)	B2 車両安全 II:Vehicle safety 2 座長 長見地 一人(日本大学生産工学部)	C2 衝突安全:Crash safety 座長 鈴木 伸也(日本大学理工学部)	D2 FSME I:FSAE 1 座長 神野 芳郎(神奈川工科大学)	E2 燃焼・燃料 II:Combustion and fuel 2 座長 長谷川 敏也(東海大学)	F2 燃焼・燃料 V:Combustion and fuel 5 座長 岩崎 博之(本田技術研究所)	G2 性能他:Engine performance 座長 鈴木 隆(上智大学)	H2 ディーゼルエンジン III:Diesel engine 2 座長 岩崎 達也(千葉大学)	
14:00~	A2-1 先行車接近における制動動作の視角変化の影響: 芝浦工業大学 金子 直司 他3名	B2-1 座面圧力画像のSIFT特微量を用いたドライバーの副次行動の識別: 筑波大学院 石川 澄也 他2名	C2-1 障害走行におけるシステムトラブルに関する安心について: 日本大学生産工学部 口山 伊織 他2名	D2-1 製品造形の視点での学生フォーミュラ部品の開発: 日本工業大学 小野寺 星子 他4名	E2-1 液体-気体混合燃料を用いた過給HCCI燃焼における分光解析: 日本大学理工学部 江森 刚 他5名	F2-1 圧縮比率化がHCCI燃焼に与える影響: 日本大学理工学部 岩島 剛 他7名	G2-1 フォーマルズ-ガソリン混合燃焼サイクルによる排ガス-性能への影響-定圧燃焼サイクル発生条件の解説とその効果について: 東京都市大学院 沖本 審昭 他3名	H2-1 ディーゼル機関の定圧燃焼サイクルによる排ガス-性能への影響-定圧燃焼サイクル発生条件の解説とその効果について: 東京都市大学院 沖本 審昭 他3名	
14:00~	A2-2 ブレーキタイミングの走行車速による影響: 芝浦工業大学 新田 哲也 他4名	B2-2 タイにおける交通事故から見た運転支援のありかについての研究: 日本大学生産工学部 カーンギオ スッパキット 他2名	C2-2 スレッド試験機の制御に関する研究: 東京都市大学 河内 茂紀 他1名	D2-2 日本工業大学2011学生フォーミュラ車両の開発: 日本工業大学 田口 直樹 他4名	E2-2 エンジン制御による燃焼変動低減のための基礎研究: 上智大学 杉浦 誠 他2名	F2-2 化学発光計測を用いたHCCI燃焼過程の解析: 慶應義塾大学 尾崎 恭平 他3名	G2-2 極少量触媒燃焼電池によるMEAの開発および性能評価: 東海大学院 藤岡 寛大 他3名	H2-2 直噴噴射ディーゼル機関における多段噴射時の燃焼観察: 千葉工業大学院 鈴木 裕之 他4名	
14:00~	A2-3 ドライバーの減速行動に伴う事象関連電位に関する研究: 芝浦工業大学院 岩崎 順也 他4名	B2-3 大型トラックの事故時の横軸に関する研究: 日本大学生産工学部 西山 昌也 他2名	C2-3 チャイルドシートの側面衝突試験方法に関する研究(第1報): 日本大学生産工学部 岩崎 順也 他2名	D2-3 フォーミュラ競技車両の設計・製作に関する一連の実験(第2回): 日本大学生産工学部 岩崎 順也 他2名	E2-3 プラズマジェット点火においてプラズマジェットと高温噴流による燃焼に及ぼす影響: 日本大学理工学部 田中 康弘 他7名	F2-3 プローダウン過給HCCI機関の筒内流动制御による圧力上昇率の低減: 千葉工業大学院 馬 謙也 他3名	G2-3 变速ビストロクランク機構を用いた高圧縮比ガソリンエンジンによるMEAの開発: 千葉工業大学院 松浦 健太 他3名	H2-3 直噴第二段ディーゼル燃焼による低公害化研究: 東京都市大学院 飯田 達也 他5名	
14:00~	A2-4 ステレオカメラ映像からの二輪車ドライブレーキング技術計測法の検討: 日本大学理工学部 佐々木 健雄 他3名	B2-4 危険感を用いた自動操縦車両の経路生成アルゴリズム構築に関する研究: 日本大学生産工学部 石井 悠貴 他2名	C2-4 覚醒度低下における運転動作の研究: 日本工業大学 渡邊 一生 他2名	D2-4 学生フォーミュラ車両におけるカーボンモノコックフレーム開発/フレーム剛性増加による車両運動能効率化: 上智大学 松吉 大輔 他2名	E2-4 ガソリン-HCCIエンジンにおける筒内温度成層化のための三次元流动解析: 千葉大学院 牧崎 宏也 他4名	F2-4 壁面温度分布制御によるノッキング抑制の可能性: 千葉大学院 牛田 典宏 他2名	G2-4 熱負荷部寿命の設計予測精度向上(シリンドーム部材の塑性挙動と熱疲労寿命の基礎解析): 日野自動車 知振 寛明 他3名	H2-4 ミラーサイクルディーゼル機関の熱効率改善要因分析: 東京大学院 立花 英美 他2名	
14:00~			C2-5 前方車両形状の違いによる自動制動のモデル化: 芝浦工業大学 坂本 圭 他3名	D2-5 フォーミュラSAE競技車両用インパクトアッテナータに関する研究(逐次張出しによる製作について): 芝浦工業大学 坂本 圭 他1名	E2-5 The Visualization of Flame Temperature from Combustion of Dedicated Hydrous Ethanol under CI Engine Condition: King Mongkut's University of Technology, R. Munsin et al.				
14:00~				D2-6 学生フォーミュラ車両立ち上げ期における教育手法について: 日本工業大学 速川 誠 他2名					
14:00~	ポスターセッション [12:30~14:00] (会場:1号館5階ギャラリー) / Poster Session [12:30~14:00] (Gallery on 5th floor in 1st Building)								
14:00~	A3 ドライバ特性 II:Driver characteristic 2 座長 伊藤 誠(筑波大学)	B3 計測技術:Measurement 座長 馬場 稔之(本田技術研究所)	C3 シミュレータ:Driving simulator 座長 高木 康一(日本大学理工学部)	D3 バイオメカニクス:Biomechanics 座長 岸本 健(国士館大学)	E3 燃焼・燃料 III:Combustion and fuel 3 座長 長吉田 伸司(日本大学理工学部)	F3 燃焼・燃料 VI:Combustion and fuel 6 座長 鈴島 美良(日本大学理工学部)	G3 燃焼・燃料・トライボロジー:Combustion and fuel and tribology 座長 柏原 一(富士重工業)	H3 FSAE II : FSAE 2 座長 高木 駿生(富士重工業)	
14:00~	A3-1 車両運転の扶満向上を促進する運転支援システムの研究: マツダ技術研究所 上杉 直久 他4名	B3-1 運転者の運転能率計測に関する研究(交差点における他の車両到達時間予測): 日本大学生産工学部 石井 康也 他2名	C3-1 ドライビング・シミュレータにおけるリアルワールド再現技術に関する研究(運転者の視覚と認視特性): いわき明星大学 渋谷 浩平 他4名	D3-1 アミロイドβ前駆体蛋白による頭部外傷の定量的解析: 日本大学理工学部 松本 伸也 他2名	E3-1 放電特性が高希鉄-ガソリンエンジンの高圧炎核成長に及ぼす影響: 千葉大学院 松本 伸也 他2名	F3-1 プローダウン過給HCCIガソリンエンジンの高圧燃焼化による性能評価: 千葉大学院 後藤 俊介 他2名	G3-1 DPFの内部流动に関する基礎研究: 工学院大学院 杉山 寛也 他4名	H3-1 フォーミュラ競技車両の設計・製作に関する一連(特に、フォーミュラ競技車両のパワートレインについて): 国士館大学院 松本 伸也 他6名	
14:00~	A3-2 運転支援のためのドライバ特性解析モデルに関する研究: 日本大学院生産工学部 江上 廉 他2名	B3-2 GMセンサを用いた漏洩磁束探査法による流体浮遊形マイクロクラックセンサの開発: 東京大学院 中島 光 他4名	C3-2 二輪車のライディング・シミュレータ構築に関する研究: 日本大学生産工学部 篠崎 佑樹 他2名	D3-2 脳の圧縮実験による損傷の力学解析: 日本大学理工学部 田中 拓也 他2名	E3-2 リフレッシング型EGRを用いたHCCI機関における燃焼サイクルの解析: 日本大学理工学部 田中 拓也 他2名	F3-2 過給ガソリンエンジンの性能試験: 千葉大学 石山 寛也 他4名	G3-2 二円筒拡散試験時のトライボ膜の生成検出および寿命に与える影響: 東京大学 玉田 皆樹 他6名	H3-2 フォーミュラ競技車両の設計・製作に関する一連(特に、フォーミュラ競技車両のサスペンション性能について): 国士館大学院 李 浩 他4名	
14:00~	A3-3 熱線ドライバ一般ドライバを用いた運転動作解析に関する研究: 日本大学院生産工学部 山中 七重海 他2名	B3-3 IMUを応用した高精度GPS車速計の開発: 株式会社小野測器 市川 和宏	C3-3 幅員変化による操舵への影響に関する研究: 日本大学生産工学部 市川 一成 他2名	D3-3 音およびマイクロ波によるバイラルサインの測定: 日本大学理工学部 丸山 邦哉 他1名	E3-3 ガソリンボアインジェクタによる壁面衝突噴霧の蒸発量計測: 千葉大学院 山田 友洋 他2名	F3-3 横風場におけるボート噴射式燃料噴霧の解析: 千葉大学 内山 忠也 他2名	G3-3 ヘリカルギヤ歯面の接触圧力分布計測の研究(理論計算と薄膜センサーによる実測値の比較): 東京都市大学 酒井 康裕 他4名	H3-3 フォーミュラ競技車両の設計・製作に関する一連(特に、フォーミュラ競技車両のサスペンション設計について): 国士館大学院 小宮 和茂 他4名	
14:00~	A3-4 ドライビング・シミュレーターの評価手法の構築に関する基礎的研究: 日本大学生産工学部 上田 春兵 他2名	B3-4 ハイブリッドSEA法を用いた電気自動車の音響評価: 日本大学理工学部 鈴木 雄祐 他4名	C3-4 ドライビング・シミュレーターを用いた車両特性評価に関する研究: 日本大学理工学部 鈴木 崇也 他4名	D3-4 生体信号を用いたドライバーディストラクションの指標の検討: 芝浦工業大学内海 一真 他4名	E3-4 セドリック タクシードライブ液体LPG噴射式エンジンの開発: 株式会社ナクノ 夏見 駿一 他1名	F3-4 液体LPG噴射式エンジンインジェクタ詰まりについての一考察: 株式会社ナクノ 夏見 駿一 他1名	G3-4 GTL水エマルジョン燃料を用いた噴射圧力による排気エミッションへの影響: 関東学院大学院 三浦 和昭 他1名	H3-4 学生フォーミュラ競技車両用高効率エンジンの開発: 上智大学 福原 吉樹 他4名	
14:00~	A3-5 二輪車を操縦する人間の制御動作モデル構築に関する研究: 日本大学生								