

# 2012年度 公益社団法人 自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム

## 2013年3月8日(金) 明治大学 生田キャンパス / Meiji University (Ikuta Campus), March 8, 2013

### 2012-2013 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)

2013/02/20版

プログラム内容 / Program						
8:30~	総合受付(中央校舎ロビー) / Reception (Lobby on 1st floor in Central Building)					
9:00~ 9:15	開会式(会場: 中央校舎6階メディアホール) / Opening Ceremony (Media hall on 6th floor in Central Building)					
	Room A (0406)	Room B (0407)	Room C (0408)	Room D (0306)	Room E (0307)	Room F (0308)
	A1 ドライバI : Driver 1 産 長 : 毛利 宏(山梨大学)	B1 安全 I : Safty 1 産 長 : 丸茂 喜高(日本大学生産工学部)	C1 振動・騒音 : Vibration & Noise 産 長 : 笹岡 茂史(神小野測器)	D1 燃焼 I : Combustion 1 産 長 : 飯田 訓正(慶應義塾大学)	E1 燃焼 IV : Combustion 4 産 長 : 小林 佳弘(東京電機大学)	F1 トライボロジー・燃料電池 : Tribology and fuel cell 産 長 : 長谷 聖蘭(埼玉工業大学)
9:30~ 10:45	A1-1 事象関連電位を用いた減速行動時におけるドライバーの意図推定に関する研究: 芝浦工業大学大学院 今井 雅弘 他4名	B1-1 救命時間の影響を考慮した傷害予測アルゴリズムの構築: 日本大学工 園井 夕介 他2名	C1-1 Biotモデルを用いた積層構造防音材の音響特性解析: 日本大学大学院 鈴木 雄祐 他3名	D1-1 DME/メタン混合燃料を用いた過給HCCI機関における主燃焼二段階燃焼現象の解析: 日本大学大学院理工 石川 芳広 他4名	E1-1 混合気冷却効果に優れたポート噴射式ガソリンエンジンに関する研究: 千葉大学大学院 館野 功 他3名	F1-1 薄膜センサによるピストンスカート部の油膜圧力計測技術: 東京都市大学 手塚 健太 他3名
	A1-2 走行環境の相違がブレーキ操作トリガーに及ぼす影響: 芝浦工業大学 近藤 維摩 他3名	B1-2 ドライビングシミュレータを用いた操縦安定性を高める操舵方式制御の研究(キャンパ角制御及び制動力制御の効果把握): 工学院大学大学院 吉野 貴彦 他2名	C1-2 大型車用セミアクティブシートサスペンションによる振動低減に関する研究: 日本大学工学部 佐川 武彌 他4名	D1-2 含水燃料を用いた予混合圧縮着火機関の燃焼に関する研究: 千葉工業大学大学院 蓬田 徹 他2名	E1-2 横風場におけるポート噴射式燃料噴霧の解析: 千葉大学 平柳 光 他3名	F1-2 CO2回収型DMEハイブリッドシステムの研究: 工学院大学大学院 黒沢 高史 他2名
	A1-3 高速走行時の制動タイミングに関する研究: 芝浦工業大学大	B1-3 ドライビングシミュレータを用いた操縦安定性を高める操舵方式制御の研究(キャンパ角制御及び制動力制御の効果把握): 工学院大学大学院 吉野 貴彦 他2名	C1-3 小型トラックの操舵系に発生する振動解析に関する研究: 日本大学生産工 平野 拓実 他4名	D1-3 ブローダウン過給を用いたガソリンHCCI機関の燃焼モード切り替えに関する研究: 千葉大学大学院 秋山 陽祐 他3名	E1-3 FTD燃料噴霧炎内すず性状に与える芳香族添加の影響(透過型電子顕微鏡によるすず粒子微細構造の解析): 明治大学大学院 坂井 正憲 他2名	F1-3 燃料電池自動車の普及拡大に向けたアンモニアを燃料とする取り組み: 工学院大学大学院 城戸 貴文 他2名
	A1-4 高速道路合流部におけるドライバの意思決定モデル構築に関する研究: 日本大学生産工 大塚 康平 他2名		C1-4 二点同時測定法から得られる動的特性値を用いた粘性および振動ダンパ装着エンジンクランク軸系の振動計算法: 国士館大学大学院 門間 鉄平 他2名	D1-4 Extension of the Operational Range of a Gasoline Blowdown Supercharge HCCI Engine by Adding an External Supercharger: Chiba University, Shunsuke Gotoh et al.	E1-4 Soot Concentration, Particle Size and Number Density Measurements in Diesel Spray Flame by LII and LIS Techniques: 明治大学大学院 滝 夏樹 他4名	F1-4 EV-like vehicle in Bangkok traffic: Chulalongkorn University, Siroim Pitanuwat et al.
10:45~ 11:00						
	A2 ドライバII : Driver 2 産 長 : 孕石 泰文(山梨大学)	B2 安全 II : Safty 2 産 長 : 秋山 興平(日野自動車)	C2 車両運動 : Vehicle Dynamics 産 長 : 富永 茂(日本大学理工学部)	D2 燃焼 II : Combustion 2 産 長 : 塩崎 智夫(神本技術研究所)	E2 燃焼 V : Combustion 5 産 長 : 田中 淳弥(工学院大学)	F3 FSAE I : FSAE 1 産 長 : 佐藤 博之(湘南工科大学)
11:00~ 12:15	A2-1 マイクログラフを用いたドライバの心拍計測に関する研究: 日本大学生産工 小浦 和也 他2名	B2-1 チャイルドシート側の側面衝突試験法に関する研究(MDB方式の妥当性の検討): 東京都市大学 入江 峻輔 他5名	C2-1 車体スリップ角の特性が操舵に及ぼす影響: 山梨大学大学院 鈴木 雄太 他3名	D2-1 PRFを用いた過給HCCI機関の燃焼解析: 日本大学理工 阿部 泰英 他7名	E2-1 ノッキング強度に対するエンジンオイルの影響: 千葉大学 松村 光浩 他2名	F2-1 フォーミュラ競技車両の設計・製作に関する一検討(競技車両の吸気・排気系の設計・製作): 国士館大学 三沢 俊平 他5名
	A2-2 生体信号を用いたドライバディストラクションの指標の検討(第4種) (眼球運動データを用いた運転タスクと操作タスクの分離): 芝浦工業大学大学院 高橋 信道 他6名	B2-2 軽自動車における側面衝突事故再現解析: 東京都市大学 太田 崇 他4名	C2-2 テラーメイド制動支援システムに関する研究: 芝浦工業大学大学院 後関 雅人 他3名	D2-2 副室式予混合圧縮着火機関の研究(副室容積比の影響): 千葉工業大学大学院 渡邊 優 他4名	E2-2 Cooled EGRがガソリンエンジン燃焼に与える影響: 千葉大学 鎌ヶ江 優 他4名	F2-2 小型過給エンジンの省燃費化: 上智大学 木原 尚也 他2名
	A2-3 先々行車の挙動を考慮したドライバの追従制御モデル: 日本大学生産工 福山 雄大 他2名	B2-3 ドライバモデルを用いた先進緊急ブレーキシステムの作動タイミングに関する研究: 芝浦工業大学 宮沢 悠介 他3名	C2-3 大型トラックの隊列走行制御に関する基礎的研究: 日本大学生産工 秋澤 拓也 他2名	D2-3 含水燃料を用いた予混合圧縮着火機関の性能と燃焼: 千葉工業大学大学院 大塚 泰一郎 他4名	E2-3 ガソリン噴霧の壁面付着と燃焼特性に関する研究: 早稲田大学大学院 穴戸 太郎 他4名	F2-3 学生フォーミュラにおけるエアロデバイスの効果: 上智大学 石川 佳紀 他2名
	A2-4 Steer-By-Wire System Evaluation using Fitts' Law: Chulalongkorn U	B2-4 歩行者と自動車間の行動特性に関する研究: 芝浦工業大学 齊藤 夏彦 他4名	C2-4 電動小型モビリティの走行実験: 日本大学工 車田和也 他1名	D2-4 予混合圧縮自己着火機関の回転速度が着火・燃焼過程に及ぼす影響: 慶應義塾大学 飯田 和樹 他3名	E2-4 高温高圧下での油滴の着火に関する数値解析: 千葉大学大学院 謝 鏡鈞 他3名	
			C2-5 モーメント法解析によるネガティブキャンパ角制御の効果解析: 工学院大学大学院 吉野 貴彦 他1名	E2-5 Impact of Water Contents Blended with Ethanol on SI Engine Performance and Emissions: King Mongkut's University of Technology Thonburi, Veeraphol Sae-Wang		
12:30~ 15:30	ポスターセッション [12:30~15:30] (会場 中央校舎ロビー) / Poster Session [12:30~15:30] (Lobby on 1st floor in Central Building) 技術展示会 [10:30~16:00] (中央校舎ロビー) / Technical Exhibition [10:30~16:00] (Lobby on 1st floor in Central Building)					
	A3 車体構造 : Body structure 産 長 : 見地 一人(日本大学生産工学部)	B3 二輪車 : Motorcycle 産 長 : 野崎 博路(工学院大学)		D3 燃焼 III : Combustion 3 産 長 : 齋藤 寛泰(芝浦工業大学)	E3 燃焼 VI : Combustion 6 産 長 : 佐々木洋士(千葉工業大学)	F3 FSAE II : FSAE 2 産 長 : 岡崎 昭仁(日本工業大学)
14:00~ 15:15	A3-1 パーソナルモビリティ構築に関する研究: 日本大学生産工 吉田 明展 他3名	B3-1 二輪車の操舵制御における制御量の検討: 日本大学生産工 菊地 龍重 他2名		D3-1 プラズマジェット点火における高温噴流の成長過程(高電圧放電による影響): 日本大学理工 井手 大輔 他7名	E3-1 ガソリンエンジン冷却系最適化に関する研究: 千葉大学大学院 戸井田 直一 他2名	F3-1 フォーミュラ競技車両の設計・製作に関する一検討(FALルールを用いた競技車両のフレーム設計・製作): 国士館大学 菅 志兵 他5名
	A3-2 Usumを用いた構造最適化による構造表現: 東京都市大学 大島 俊一 他4名	B3-2 二輪車を操縦する人間のリーノ角の計測に関する研究: 日本大学生産工 吉村 太一 他2名		D3-2 不平等電界が種々の予混合気炎の伝播に及ぼす影響: 日本大学理工 金丸 智也 他7名	E3-2 Dymolaによるエンジン燃焼過程の解析: 上智大学 鳥井 健吾 他1名	F3-2 フォーミュラ競技車両の設計・製作に関する一検討(競技車両のサスペンションシステムの設計・製作): 国士館大学大学院 李 光浩 他4名
	A3-3 平行二輪車自立式倒立振り子のトルク入力と速度入力の比較: 山梨大学大学院 万波 央 他2名	B3-3 オートバイ用ライディングシミュレータの乗車感覚向上に関する研究: 日本大学生産工 斎藤 友宏 他2名		D3-3 低温プラズマ線り返し放電点火システムによる希薄燃焼限界の拡大: 千葉大学 那須川 友哉 他2名	E3-3 EGR希釈および過給がHCCI機関の燃焼過程に与える影響: 慶應義塾大学 池田 宏樹 他3名	F3-3 学生フォーミュラ車におけるカーボンモノコックフレーム開発: 上智大学 新田 悠登 他3名
	A3-4 スポット溶接構造の変位のみを用いる公称構造応力算出法(スポット溶接部のFEモデルの検討): 日本大学理工 田野 弘康 他3名	B3-4 二輪車を操縦するロボットの構築に関する基礎研究: 日本大学生産工 木村 光晴 他2名		D3-4 放電環境と放電特性が初期火炎核形成に及ぼす影響: 千葉大学 野中 史彦 他2名	E3-4 分光計測による機関回転数変化がHCCI燃焼に及ぼす影響: 日本大学大学院理工 東條 智也 他7名	
	A3-5 Carbon Fiber Wheel for Future Vehicles: King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang, Jittrin Nimitpermpoon et al.					
15:50~ 16:50	特別講演会: 「感性を形にする『ものづくり』」 貴島 孝雄 教授 / 山口東京理科大学 (会場: 中央校舎6階メディアホール) Special Presentation: "Manufacturing that gives shape to KANSEI", Prof. Takao Kijima / Tokyo University of Science, Yamaguchi. (Media hall on 6th floor in Central Building)					
17:00~ 19:30	閉会式・表彰式・懇談会 食堂2階(表彰: 功労賞, ベストペーパー賞, ベストプレゼンテーション賞とベストポスター賞の表彰あり) / Closing and Awarding Ceremony, Social Gathering (Restaurant hall on 2nd floor in Syokudou-kan Square 21) 懇談会参加費用: 学生・院生は無料、教員・一般は¥1,000円 / Expenses to attend the Social Gathering: Students are free, the other pays ¥1,000					

P ポスターセッション [12:30~15:30] (会場 中央校舎ロビー) Poster Session [12:30~15:30] (Lobby on 1st floor in Central Building)							
P-1	バルク導体コイルを用いた非接触給電装置において生じる局所的なコイル発熱の軽減方法の検討: 早稲田大学大学院 小林 王義 他4名	P-4	油中環道による乳化燃料の加熱挙動: 工学院大学大学院 只野 智己 他1名	P-7	超小型車両用シートのアクティブサスペンション心拍変動を用いた乗り心地改善に関する基礎的検討: 東海大学大学院 加藤 英晃 他3名	P-10	学生フォーミュラ次世代EVフレーム構想: 埼玉工業大学大学院 中野 見太 他3名
P-2	Measurement of Laminar Burning Velocity Include EGR Components by the Mixture: Kogakuin University, Yusuke Kikuchi et al.	P-5	植物油燃料の成分別噴霧特性: 工学院大学大学院 小茂田 尚輝 他3名	P-8	Proposal for The Dress-up Motorcycleネイキッドタイプバイクからの機能とデザインの展開: 日本大学理工 横田一太 他2名	P-11	ものつくり大学2012学生フォーミュラの紹介: ものつくり大学 山本健太
P-3	リン酸鉄リチウムイオン電池の劣化メカニズム解析(第一報)(保存・サイクル劣化試験による劣化特性の数式的評価): 早稲田大学大学院 井上 聡一郎 他6名	P-6	エンジン排気中のアルデヒドの回収に関する研究: 工学院大	P-9	二輪車専用立体駐車場の新提案: 日本大学理工 大野一見 他3名	P-12	アーク溶接構造の公称構造応力算出法(アーク溶接されたLAP継手のFEモデルの検討): 日本大学理工 齋藤 公平 他3名
技術展示会 [10:30~16:00] (中央校舎ロビー) Technical Exhibition [10:30~16:00] (Lobby on 1st floor in Central Building)							
1	神本技術研究所 UNI-CUB(ユニカブ)	3	マツダ機 内燃機関(GEおよびDE)の効率改善に関する技術展示	5	日野自動車機	論文審査員(敬称略, 順不同) Paper reviewer	
2	ジャスコ機 CVT8(中大型車用新世代CVT) CVTベルト動作モデル	4	マーレフィルターシステム機 樹脂インテークマニホールドカットモデル、サウンドクリエータ、樹脂エンジンヘッドカバー、インバクタオイルセパレータ カットモデル	6	神小野測器	雑賀 高(工学院大学), 趙 希祿(埼玉工業大学), 大倉 典子(芝浦工業大学), 澤田 東一(芝浦工業大学), 森吉 泰生(千葉大学), 窪山 達也(千葉大学), 押野谷 康雄(東海大学), 陳 之立(東海大学), 横 徹雄(東京都市大学), 西本 哲也(日本大学工学部), 飯 晃良(日本大学理工学部), 関根 太郎(日本大学理工学部), 富岡 昇(日本大学理工学部), 佐藤 恭一(横浜国立大学), 紙屋 雄史(早稲田大学), 後藤 操(いすゞ中央研究所), 柏瀬 一(富士重工業機)	