

2015年度 公益社団法人 自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム
 2016年3月9日(水) 東京都市大学 世田谷キャンパス / TOKYO CITY UNIVERSITY (Setagaya Campus), March 09, 2016
 2015-2016 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)

プログラム内容(裏面に続く) / Program					
8:50~ 受付(総合受付 1号館 1F) / Reception (Lobby on 1st floor in the Building NO.1)					
Room A (11F)		Room B (11E)		Room C (11D)	
A1 人間工学-I / Human engineering-I 座長: 大門 樹 (慶應義塾大学)		B1 音と振動-I / Noise & Vibration-I・材料 / Material 座長: 吉村 卓也 (首都大学東京)		C1 運転支援-I / Driving Support-I 座長: 丸茂 喜高 (日本大学生産工学部)	
D1 車両運動 / Vehicle Dynamics 座長: 堀内 伸一郎 (日本大学生産工学部)		H1 英語セッションI / English Session I 座長: 佐藤 一成 (MAHLE Filter Systems Corp.)			
9:30~10:45 (Room Hは10:30まで)	1 環境変化による心拍と運動感との関連に関する研究: 芝浦工業大学, 横山 隆 他3名	1 Biot理論を用いた自動車用防音材の固体伝音特性の解析精度向上に関する研究: 日本大学大学院, 後藤 一斗 他6名	1 ステレオカメラを用いた路上障害物検知と走行可能空間算出: 日本大学理工, 林 博 他2名	1 路面摩擦係数に依らない実路でのタイヤ状態推定の提案: 東京農工大学, 佃 敬清 他2名	1 Analysis of Internal Combustion Engine Efficiency National Taipei University of Technology: Chia-Cheng Wang et al.
	2 自動運転から手動運転の切り替え時におけるドライバの制御動作に関する研究(自動運転使用時の運転状態のドライバを対象とした場合): 芝浦工業大学大学院, 和田 雅太 他1名	2 ハイブリッドSEA法を用いたタイヤ放射音解析に関する研究: 日本大学大学院, 今井 教士 他4名	2 路面性状を考慮した車載ビデオ映像による障害物位置検出: 日本大学理工, 種田 隆太 他3名	2 パーソナルモビリティ用サスペンションシステム構築に関する研究: 日本大学生産工, 野口 武功 他1名	2 Hydrogen effect on Soot Regenerative over Diesel Particulate Filter King Mongkut's University of Technology North Bangkok:Teerapong lamcheerangkoon et al.
	3 自動運転から手動運転への切替時における低覚醒ドライバの運転特性: 芝浦工業大学大学院, 北林 大 他1名	3 電線車線下の振動現象のin situ観測とAE診断に関する研究: 埼玉工業大学, 加治 秀知 他1名	3 小型電気自動車におけるアクティブキャンバコントロールとステアバイワイヤの制御システムの研究: 工学院大学大学院, 佐藤 隆崇 他3名	3 二輪車の運動特性に関する研究: 日本大学生産工, 太田 大	3 THE PERFORMANCE STUDY OF SPARK IGNITION ENGINE USING GASOLINE-ETHANOL FUEL BLEND Chulalongkorn University:Sedtawud Larbwisuthisaroj et al.
	4 後進時における新しい操舵系の操作性に関する考察: 東京農工大学, 田邊 久弥 他3名	4 プレーキ摩耗材のトライボロジー特性評価のためのin situ観測とAE信号計測: 埼玉工業大学, 高橋 直之 他1名	4 ドライビングシミュレータを用いた外界情報フィードバックとチャシー制御を連動した操舵アシスト制御の研究: 工学院大学大学院, 山口 亮 他3名	4 自動車用タイヤ特性とモデル化に関する研究: 日本大学生産工, 李 国平 他1名	4
	5	5	5	5 ジャイロ効果を用いた自転車転倒防止に関する研究: 芝浦工業大学, 曹 篤史 他1名	5
10:30~16:30 技術展示会[10:30~15:30](会場:1号館地下1階 1BC教室とラウンジ) / Technical Exhibition[10:30~15:30](The bulging NO.1 first basement floor. Room NO.1BC & Lounge) ポスターセッション[10:30~15:30](会場:1号館地下1階 1BM教室) / Poster Session[10:30~15:30](The bulging NO.1 first basement floor. Room NO.1BM)					
A2 人間工学-II / Human engineering-II 座長: 西本 哲也 (日本大学生産工学部)		B2 音と振動-II / Noise & Vibration-II 座長: 須藤 晶 (株式会社本田技術研究所)		C2 運転支援-II / Driving Support-II 座長: 下坂 陽男 (明治大学)	
D2 安全-I / Safety-I 座長: 狩野 芳郎 (神奈川工科大学)		H2 英語セッションII / English Session-II 座長: 吉田 幸司 (日本大学生産工学部)			
12:40~13:55 (Room Hは14:00まで)	1 ドライバディストラクションが前車追従行動に与える影響に関する研究: 日本大学生産工, 宇野 隆 他1名	1 均質化法による多孔質吸音材吸音特性の改善と妥当性の検証: 工学院大学大学院, 今江 勇 他1名	1 車載画像処理による夜間走行環境認識に関する研究: 芝浦工業大学, 武田 貴太 他2名	1 軟組織の保存方法が機械的特性に与える影響: 東京都市大学, 赤木 達輝 他4名	1 Development of High-resolution Excitation Source Identification System Hitachi, Ltd.: Masanori Watanabe et al.
	2 パーソナルモビリティ用ドライビングシミュレータの構築と評価に関する実証: 日本大学生産工, 井上 誠心 他1名	2 リアシートが車室内音響伝達特性におよぼす影響の検討: 工学院大学大学院, 岡 拓也 他1名	2 射影変換を用いた前方風景のぼけ補正に関する研究: 芝浦工業大学, 黒崎 直樹 他1名	2 脚部インパクトにおける歩行者の上部部が脚部傷害に及ぼす影響: 東京都市大学, 堀田 智平 他5名	2 Development of Sequential Variable Length Intake Manifold for Automotive Engines Shibaura Institute of Technology: Hiroyuki Hayashi et al.
	3 シミュレーションによるカーブ走行時のドライバの脇見運転行為のモデル化: 東京農工大学大学院, 岡山 勇 他2名	3 解析SEAを用いたタイヤ振動解析: 神奈川大学, 亀山 隆平 他3名	3 バックカメラを用いた射影変換による3次元情報復元に関する研究: 芝浦工業大学, 橋本 直幸 他1名	3 前面衝突時における妊婦乗員の胎盤早期剥離の発生メカニズム: 東京都市大学, 相良 真史 他4名	3 The Effects between Gear Ratio and Fuel Consumption Da-Yeh University: Lin Tzu Ting et al.
	4 高齢ドライバの認知機能に対する運転トレーニング効果の検証: 山梨大学, 細井 健人 他4名	4 振動エネルギー伝達解析による車載電力制御器の低振動低騒音化: 神奈川大学, 村山 誠美 他5名	4 車載ステレオを用いたセンサフュージョンによる走行環境認識に関する研究: 芝浦工業大学, 原 勇 他1名	4 ガードレール衝突時の衝突速度推定に関する研究(第2報): 東京都市大学, 田中 雄大 他4名	4 ENERGY MANAGEMENT IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE UNDER BANGKOK DRIVING CYCLE CONDITION King Mongkut's University of Technology Thonburi: Athimet Charadsuksawat et al.
	5	5	5	5 二輪プロップ車両の段差検出精度向上に関する実証的検証: 日本大学理工, 坂本 隆雄 他3名	5 前面衝突時における座席乗員の傷害に対する影響: 東京都市大学, 岩村 正樹 他4名
A3 人間工学-III / Human engineering-III 座長: 鈴木 宏典 (日本工業大学)		B3 車両設計 / Vehicle Design 座長: 岡部 順史 (日本大学生産工学部)		C3 運転支援-III / Driving Support-III 座長: 関根 太郎 (日本大学生産工学部)	
D3 安全-II / Safety-II 座長: 榎 徹雄 (東京都市大)		H3 英語セッションIII / English Session III 座長: 加藤 幹夫 (株式会社本田技術研究所)			
14:10~15:25 (Room Hは15:10まで)	1 ドライバの体質と運転操作の相関性に関する研究: 芝浦工業大学, 岡井 成也 他2名	1 学生フォーミュラ競技車両の設計・試作に関する一考察(特に、AFルールによるフォーミュラ競技車両のフレームについて): 国土産大大学院, 野島 直博 他6名	1 ドライバモデルを用いた多重車線車両の車線維持支援システムの評価: 日本大学理工, 坪井 昭夫 他2名	1 交通事故実態調査に基づく車体傷害の解析: 日本大学理工, 坪井 昭夫 他2名	1 Evaluation of steering protection for lane change collision avoidance - Effects of machine reliabilities on human-machine cooperation- University of Tsukuba: Husam Muslim et al.
	2 非運転タスクが運転操作に及ぼす影響に関する研究: 芝浦工業大学, 杉浦 健太 他2名	2 学生フォーミュラ競技車両の設計・試作に関する一考察(特に、フォーミュラ競技車両のサスペンション・サリッド・フレームについて): 国土産大大学院, 山下 俊樹 他6名	2 信号情報を用いたエコドライブ支援システムの表示手法による影響: 日本大学生産工, 中西 智博 他3名	2 乗車位置別の傷害予測モデルの研究: 日本大学理工, 久保田 和広 他1名	2 An Active-Assisted Balancing System for Single-Track Vehicles Da-Yeh University: Trung Dung Chu et al.
	3 車載機器の感性評価の研究(第9報)「わくわく」する刺激を用いた運転者の感性の生理指標による評価: 芝浦工業大学大学院, 原田 圭裕 他8名	3 小型二輪車用前後運動ブレーキの開発: (株)本田技術研究所, 中村 広則 他1名	3 路面への情報表示による加減速操作の予測運転支援システム: 日本大学生産工, 津 裕孝 他3名	3 頭部衝突時の脳組織のミクロ損傷解析: 日本大学理工, 山野井 崇誠 他5名	3 Report on Student International Exchange Program (SIEP) on 2015 Student Committee of JSAE KANTO: Nagayasu Maruyama et al.
	4 自動車事故解析のためのアクティブ乗員モデルの開発: 新潟大学大学院, 大内 翼 他2名	4 実車を用いた操舵コックピット製作に関する研究: 芝浦工業大学, 日向野 繁 他1名	4 ショックウェーブ理論に基づいた信号交差点における無停止通過支援システムの提案とその有効性の検証: 日本工業大学, 馬場 卓弘 他2名	4	4
	5 ドライブレコーダ映像に基づいたドライバ運転挙動の定量的解析: 新潟大学大学院, 安本 拓矢 他2名	5	5 環境変化に対応した自律走行車両用コース生成アルゴリズムに関する研究: 日本大学生産工, 渡 宝亮 他1名	5	5
16:00~16:50 特別講演会(16:00-16:50, 場所:2号館1階21C教室) 「電気自動車が創る未来」 門田英稔 氏(日産自動車株式会社 車両開発主管) / Special Presentation (16:00-16:50, 21C Room on 1st floor in the Building NO.2) "Electric Vehicle- Current Status and Future Review -", Mr.Hidetoshi Kadota (Nissan Motor Co., Ltd. Chief Vehicle Engineer)					
17:00~17:30 閉会式・表彰式 [17:00~17:30](会場:2号館1階21C教室【閉会式, 功労賞授与, ベストパフォーマー賞授与] / Closing and Awarding Ceremony [17:00~17:30](21C Room on 1st floor in the Building NO.2)					
17:40~19:10 交流会 [17:40~19:10](会場:14号館食堂)【交流会, ベストパフォーマー賞授与, ベストスター賞授与】 交流会参加費用: 学部生・院生は無料, 教員・一般は¥1,000円 / Social Gathering [17:40~19:10](Building NO.14 students' dining hall) Expenses to attend the Social Gathering: Students are free, the other pays ¥1,000					
ポスターセッション [10:30~15:30](会場:1号館 地下1階 1BM教室) / Poster Session [10:30~15:30](The bulging NO.1 first basement floor. Room NO.1BM)					
10:30~15:30	1 各種電動バスの適合領域明確化 早稲田大学大学院: 津久井 龍 他3名	7 二輪車の走行経路の分離とその実現のための機能提案 日本大学理工学部: 谷島 彰太, 西山 毅, 前田 大樹 他1名	13 高粘度バイオ燃料の噴霧特性に関する研究 工学院大学: 黄澤 直己, 栗原 惇 他1名	19 Pt/A1203触媒の熱劣化過程の解析 静岡大学: 小原 洋 他1名	25 アーク溶接構造の疲労寿命予測手法(疲労破壊の位置と公称構造応力) 日本大学理工学部: 金子 貴哉 他4名
	2 超小型モビリティを対象とした高齢者向けの情報提示に関する研究 慶應義塾大学大学院: 藤山 雅太郎 他3名	8 スマート車載ディスプレイによる二輪車の安全性・メンテナンス性向上の検討 日本大学理工学部: 池田 大輔, 遠藤 秀晃, 白井 貴大 他1名	14 懸垂のないエマルジョン燃料の加熱挙動の研究 工学院大学: 森岡 直道 他2名	20 SOFC燃料極材料NiO-YSZ複合体の乾燥方法の検討 東海大学: 吉永 昌史 他6名	26 スポット溶接構造の公称構造応力算出法 日本大学理工学部: 平川 雅人 他3名
	3 超小型電気自動車のステアバイワイヤシステム 東海大学大学院: 梅本 貴史 他3名	9 圧縮空気駆動による動力機関に関する研究 湘南工科大学大学院: 湯 夢典 他1名	15 エマルジョン燃料によるディーゼルエンジンの汚れ除去 工学院大学: 熊谷 寛, 矢野 祐也 他1名	21 マイクロ波加熱水熱法によるセラミック微粉末の合成と結晶化挙動 東海大学大学院: 三森 拓 他4名	27 海ごみ回収装置に関する研究 日本大学理工学部: 飯田 慎斗 他4名
	4 超緻密アクチュエータを用いた超小型車両のアクティブノイズコントロール 東海大学: 石塚 公平 他3名	10 直噴過給エンジンの異常燃焼に関するリングレブリスからの潤滑油に関する基礎研究 工学院大学: 日下 優, 山中 智瑛 他1名	16 簡易型非定常燃焼特性評価試験機による各種吸気バルブの断熱性評価に関する基礎研究 静岡大学大学院: 瀬井 隆大 他2名	22 マイクロ波加熱を利用したSOFC燃料極材料NiO-YSZ複合体の合成 東海大学大学院: 須長 大貴 他6名	28 東京モーターショー2015の取材 学生自動車研究会(芝浦工業大学): 堀江 健太
	5 超小型車両用シート用のアクティブシートサスペンション 東海大学: 遠藤 文人 他3名	11 非予混合噴霧火炎の不安定挙動に対する数値解析からの検討 湘南工科大学大学院: 村 祐次郎 他1名	17 内燃機関に向けた燃焼材料の熱物性に関する基礎研究 静岡大学: 松本 祥宜 他1名	23 近似直線を用いた自動車車体構造の結合剛性推定法 静岡大学理工学部: 菅野 大博 他3名	29 JSAE-Kanto Students Committee Introduction 学生自動車研究会(工学院大学): 足立 新 他1名
	6 二輪車の左折巻き込み及び右折直進事故に対する改善策の提案 日本大学理工学部: 平塚 啓益 他2名	12 EGR成分を混入した予混合気の流れ燃焼速度に関する研究 工学院大学: 柳 拓己, 米玉利 洋樹 他1名	18 燃焼室壁面に向けた硫酸塩層酸化膜の低密度化に関する研究 静岡大学: 齋 昌志 他2名	24 レーザ溶接構造の公称構造応力算出法 日本大学理工学部: 龍宮 亮平 他4名	30

2015年度 公益社団法人 自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム
 2016年3月9日(水) 東京都市大学世田谷キャンパス/TOKYO CITY UNIVERSITY (Setagaya Campus), March 09, 2016
 2015-2016 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)

プログラム内容(表面より続く)			
8:50~ 受付(総合受付 1号館 1F) / Reception (Lobby on 1st floor in the Building NO.1)			
Room E (1B1)		Room F (1B2)	
E1 内燃機関-VI (シミュレーション) / ENGINE-VI (Simulation) 座長: 山崎 由大 (東京大学)		F1 EV, HV, FC / EV, HV, FC 座長: 岡崎 昭仁 (日本工業大学)	
9:30~10:45 (Room Hは10:30まで)			
1 SIエンジンの吸気バルブ開口部におけるガス流速分布が筒内タンブル流形成に与える影響 慶応義塾大学: 森 智 他3名	1 短距離走行・高負荷充電型電動小型車の開発と性能評価 早稲田大学大学院: 小林 雅也 他5名	1 内燃機関-III (HCCI) / ENGINE-III (HCCI) 座長: 篠山 達也 (千葉大学)	1 DME/Methane混合燃料を用いた過熱HCCI燃焼の研究(負荷変化における燃焼特性の解析) 日本大学理工学部: 安原 慧人 他6名
2 燃料噴射時の空燃比と燃料の蒸発潜熱を考慮したディーゼル燃焼モデル 慶応義塾大学: 後藤 泰輔 他4名	2 電動車用リチウムイオン電池におけるOCV推定手法の精度向上に関する研究 早稲田大学大学院: 加藤 洋一郎 他4名	2 機関回転数がHCCI燃焼に及ぼす影響 日本大学理工学部: 田中 寛人 他6名	2 機関回転数がHCCI燃焼に及ぼす影響 日本大学理工学部: 田中 寛人 他6名
3 SIエンジンの吸気弁開閉タイミングが作動ガスの指示仕事と燃焼率に及ぼす影響 慶応義塾大学: 中野 隆太郎 他3名	3 回生式エアクラップ搭載車両の開発 日本大学理工学部: 長谷川 匠 他2名	3 内部EGRを用いたHCCIノッキングに関する研究 日本大学大学院: 林 智敏 他5名	3 内部EGRを用いたHCCIノッキングに関する研究 日本大学大学院: 林 智敏 他5名
4 ロータリエンジン内のガス流動解析および燃焼解析 千葉大学: 新家 基心 他2名	4 中型FWDハイブリッド車用 高効率CVTの開発 ジャスコ株式会社: 村上 真典 他4名	4 多段燃焼を行う予混合層着燃焼機関の研究 千葉工業大学大学院: 野村 卓史 他3名	4 多段燃焼を行う予混合層着燃焼機関の研究 千葉工業大学大学院: 野村 卓史 他3名
5 大型ディーゼルエンジンの高出力・高効率化 千葉大学: 後藤 亮輔 他3名	5 メタン供給型SOCFにおける炭素析出を抑制する改質システムの検討 慶応義塾大学: 宮田 伸 他3名	5	5
10:30~15:30 技術展示会 [10:30~15:30] (会場: 1号館地下1階 1BC教室とラウンジ) / Technical Exhibition [10:30~15:30] (The building NO.1 first basement floor. Room NO.1BC & Lounge) ポスターセッション [10:30~15:30] (会場: 1号館地下1階 1BM教室) / Poster Session [10:30~15:30] (The building NO.1 first basement floor. Room NO.1BM)			
E2 内燃機関-VII (冷却水損失、熱流束) / ENGINE-VII (Cooling loss, Heat flux) 座長: 飯島 晃良 (日本大学理工学部)		F2 内燃機関-I (燃焼制御) / ENGINE-I (Combustion control) 座長: 児玉 知明 (国士館大学)	
12:40~13:55 (Room Hは14:00まで)			
1 直噴ガソリンエンジンにおける燃焼室噴霧の燃焼流動測定 千葉大学: 宇井 隆洋 他2名	1 SIエンジンにおけるタンブル流と火花放電特性および着火・燃焼過程との関係 慶応義塾大学: 佐々木 耕作 他3名	G2 内燃機関-IV (燃料噴霧、排気) / ENGINE-IV (Fuel spray, Emission) 座長: 小林 佳弘 (東京電機大学)	1 ディーゼル噴霧火炎周辺部からのすす粒子サンプリングとHRTM解析に関する検討 明治大学: 遠山 義明 他3名
2 急激な燃焼を用いた火花点火燃焼における燃焼室温度計測(第1報)(燃焼センサの形状及び構造とその燃焼室温度計測結果) 東京都市大学大学院: 石井 大二郎 他4名	2 定容燃焼を用いた直接噴射ディーゼル機関の燃焼振動 千葉工業大学大学院: 都司 真樹 他3名	2 ディーゼル噴霧火炎内すす粒子の時間分解サンプリングおよび電子顕微鏡解析 明治大学: 久野 博人 他2名	2 ディーゼル噴霧火炎内すす粒子の時間分解サンプリングおよび電子顕微鏡解析 明治大学: 久野 博人 他2名
3 急激な燃焼を用いた火花点火燃焼における燃焼室温度計測(第2報)(燃焼室燃焼室温度計測結果とその考察) 東京都市大学: 伊藤 篤 他6名	3 筒内可視化エンジンを用いたプラズマ放電火花燃焼の研究 日本大学理工学部: 竹田 幸太郎 他7名	3 国産モードを利用したガソリン直噴インジェクタにおける噴射挙動解析手法 日立製作所: 宮本 明博 他3名	3 国産モードを利用したガソリン直噴インジェクタにおける噴射挙動解析手法 日立製作所: 宮本 明博 他3名
4 SIエンジンにおけるタンブル流下での当量比を変化させた時の燃焼流動と燃焼室燃焼の解析 慶応義塾大学: 小出 和弘 他3名	4 高速繰り返し放電システムを用いたガス機関の希薄燃焼限界の拡大 千葉大学: 太田 宙斗 他3名	4 ディーゼルエンジンの排気後処理に用いる排気ガス昇温用ペナの開発 日本大学理工学部: 勝田 桂輔 他5名	4 ディーゼルエンジンの排気後処理に用いる排気ガス昇温用ペナの開発 日本大学理工学部: 勝田 桂輔 他5名
5	5 放電特性が希薄ガソリン機関の燃焼安定性に及ぼす影響 千葉大学: 黒 玉宇 他3名	5	5
E3 内燃機関-VIII (冷却水損失、性能、燃焼) / ENGINE-VIII (Cooling loss, Performance, Friction) 座長: 佐藤 博之 (湘南工科大学)		F3 内燃機関-II (燃焼制御) / ENGINE-II (Combustion control) 座長: 佐々木洋士 (千葉工業大学)	
14:10~15:25 (Room Hは15:10まで)			
1 直接噴射水素エンジンの冷却損失低減による燃焼率の向上と冷却損失評価法の特性に関する研究 東京都市大学: 高山 飛鳥 他6名	1 SIエンジンの当量比がノッキング発生条件に与える影響の明確化 慶応義塾大学: 鈴木 飛雄馬 他2名	G3 内燃機関-V (燃焼制御、排気) / ENGINE-V (Combustion control, Emission) 座長: 関山 憲夫 (株式会社いすゞ中央研究所)	1 高速給ガソリンエンジンのブレイクニッションとエンジン内圧変動の測定 千葉大学: 福 幸基 他3名
2 ピストン摩擦力の低減に寄与する低摩擦要素の効果 東京都市大学: 小泉 拓夢 他4名	2 エンジンオイル用添加剤由来のデブリがガソリンエンジンの異常燃焼に及ぼす影響 日本大学理工学部: 高畑 周平 他9名	2 Dual Fuel方式による圧縮着火機関の高効率化と排気浄化に関する研究 早稲田大学大学院: 佐藤 元大 他4名	2 Dual Fuel方式による圧縮着火機関の高効率化と排気浄化に関する研究 早稲田大学大学院: 佐藤 元大 他4名
3 浮動ライナー法によるピストン摩擦力計測精度向上の研究 東京都市大学: 田畑 秀規 他4名	3 ガソリンエンジンの高負荷・高回転領域における燃焼が振動に及ぼす影響の研究 千葉大学: 大野 立昂 他3名	3 二元燃料によるHybrid燃焼の基本特性 早稲田大学: 永塚 勇斗 他7名	3 二元燃料によるHybrid燃焼の基本特性 早稲田大学: 永塚 勇斗 他7名
4 学生フォーミュラ競技車両の設計・製作に関する一考察(一特に、バルブタイミングがエンジン性能へ与える影響について) 国士館大学大学院: 柳 辰 他6名	4 ガソリンエンジンの高負荷・高回転領域における燃焼が振動に及ぼす影響の研究 千葉大学: 渡部 哲成 他3名	4 火花点火機関へのサブサイクルの応用に関する研究 日本大学理工学部: 太郎田 教史 他3名	4 火花点火機関へのサブサイクルの応用に関する研究 日本大学理工学部: 太郎田 教史 他3名
5 学生フォーミュラ競技車両の設計・製作に関する一考察(一特に、吸気・排気系がエンジン性能へ与える影響について) 国士館大学: 神田 智也 他5名	5 定容燃焼内の混合気のとらと温度が着火に及ぼす影響 千葉大学: 前岡 敏 他2名	5 電界による火花制御の研究 日本大学理工学部: 石坂 廉司 他3名	5 電界による火花制御の研究 日本大学理工学部: 石坂 廉司 他3名
16:00~16:50 特別講演会 (16:00-16:50, 場所: 2号館 1階21C教室) 「電気自動車が創る未来」 門田英裕 氏 (日産自動車株式会社 車両開発主管) / Special Presentation (16:00-16:50, 21C Room on 1st floor in the Building NO.2) "Electric Vehicle- Current Status and Future Review -", Mr.Hidetoshi Kadota (Nissan Motor Co., Ltd. Chief Vehicle Engineer)			
17:00~17:30 閉会式・表彰式 [17:00~17:30] (会場: 2号館 1階21C教室 【閉会式, 功労賞授与, ベストパフォーマー賞授与】 / Closing and Awarding Ceremony [17:00~17:30] (21C Room on 1st floor in the Building NO.2)			
17:40~19:10 交流会 [17:40~19:10] (会場: 14号館食堂) 【交流会, ベストプレゼンテーション賞授与, ベストスガ賞授与】 交流会参加費用: 学部生・院生は無料, 教員・一般は¥1,000円 / Social Gathering [17:40~19:10] (Building NO.14 students' dining hall) Expenses to attend the Social Gathering: Students are free, the other pays ¥1,000			

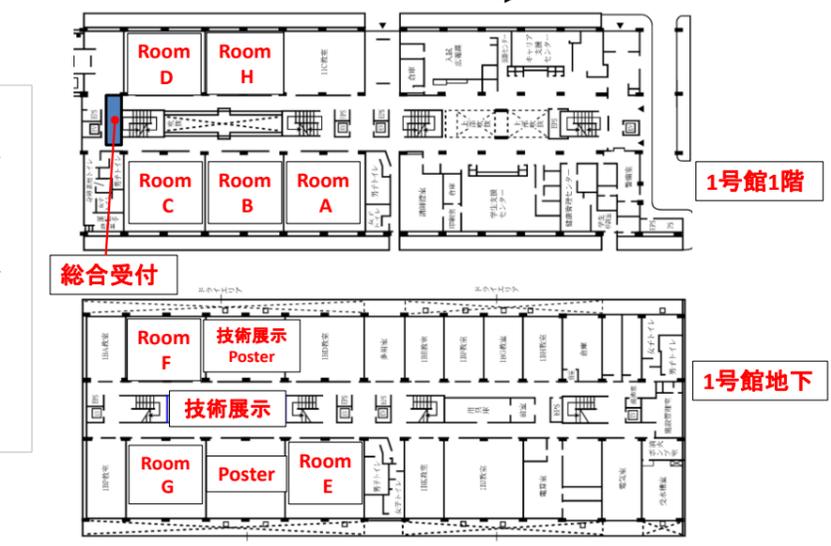


アクセスマップ:
 東急大井町線
 尾山台駅より徒歩12分

校内全体案内図



講演会場案内図



技術展示会 [10:30~15:30] (会場: 1号館 地下1階 1BC教室とラウンジ) / Technical Exhibition [10:30~15:30] (The building NO.1 first basement floor. Room NO.1BC & Lounge)			
10:30~15:30	1 富士重工業株式会社: スバルボクサー搭載の1.6L DIEエンジンのカットモデル、紹介パネルの展示 ウェブサイト技術紹介パネルの展示及び機能紹介ビデオの放映	7 日立オートモティブシステムズ株式会社: 自動運転技術紹介映像「自動運転の実現をめざして」を放映。先進運転支援システムパネル展示、ステレオセンサー、ADAS ECU、自動運転ECU等展示。 モータースポーツの取組み紹介—スーパーフォーミュラとインディカーのレースシーンの映像を放映。モータースポーツスポンサーシップのパネル紹介。グローバルネットワークパネル。	
2 株式会社マレフィルタシステムズ: 燃費改善に貢献する軽量化、フリクション低減の技術と製品を紹介。国内向けアルミオイルクーラー (アセンブリ品とカットモデル)、商用車用ステンレスオイルクーラー。欧州向けエンジンオイルポンプ (解体モデル)。国内向け軽自動車用 樹脂ヘッドカバー、樹脂インテークマニホールド。	8 株式会社小野測器: 車載計測可能なボータブルFFTアナライザCF-9000。現場でのリアルタイム波形計測・解析・同時波形収録が可能。解析機能付き高精度精密騒音計LA-3000。聞きながら計測・録音・確認が可能。		
3 東京都市大学: しゅうどう部の油膜圧力を高精度に計測可能な薄膜圧力センサを形成した軸受、ピストンスカート等のしゅうどう部品、燃焼室壁面の瞬時温度・燃焼室を高精度に計測可能な瞬時熱流束センサ、最大20MPaまでの高圧噴射及び高速度応答を可能としたコンソール式高圧水素噴射の展示、説明パネル。	9 株式会社ケーヒン: ハイブリッド車の発電用及び走行用モーターをコントロールするPCU。(電池の電圧を昇圧する昇圧コンバータと、直流電圧を交流電圧に変換し、ハイブリッド車の動力源となるモータを駆動/再生する2つのインバータから構成されている。)		
4 UDトラック株式会社: 最適なギアを瞬時に自動選択し誰でも熟練ドライバーと同等のドライビングが可能で燃費運転を実現する自動変速機ESCOT-Vのカットモデルを展示。	10 市光工業株式会社: 低消費電力で高い視認性とデザインを兼ねたLEDヘッドランプ、夜間の車両シグネチャになるLEDリアランプ、将来ドアミラー代替のカメラモニターシステム先行開発品を展示		
5 株式会社本田技術研究所: LEDヘッドライト採用のスクーターおよびアイドルストップ体験シミュレーター	11 株式会社IHI: 採用車用ターボチャージャー紹介パネルおよびカットモデル展示。		
6 ジャスコ株式会社: CVT作動原理モデル。弊社トランスミッション (CVT) の動作モデル (電動モデル)。CVT運転環境を再現するドライブシミュレーター。弊社製品CVTについて仕様説明を示したパネル。	12		

論文審査員(敬称略, 順不同) Paper reviewer (Omit titles from names, Random order)
伊藤 誠(筑波大学)、馬場 雅之(株式会社本田技術研究所)、栗谷川 幸代(日本大学生産工学部)、大石 久己(工学院大学)、森下 達哉(東海大学)、野間 昇(日大理工)、廣瀬 敏也(芝浦工業大学)、野崎 博路(工学院大学)、岡村 宏(芝浦工業大学)、椎葉 太一(明治大学)、草加 浩平(東京大学)、富永 茂(日本大学理工学部)、島崎 直基(株式会社いすゞ中央研究所)、塩崎 智夫(株式会社本田技術研究所)、本田 康裕(国士館大学)、佐藤 恭一(横浜国立大学)、齋藤 寛泰(芝浦工業大学)、川上 忠重(法政大学)、武田 克彦(関東学院大学)、森吉 泰生(千葉大学)、後藤 操(株式会社いすゞ中央研究所)、志賀 聖一(群馬大学)、田中淳弥(工学院大学)、佐藤 薫(株式会社いすゞ中央研究所)