

2016年度 公益社団法人 自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム
 2017年3月8日(水) 日本大学理工学部駿河台キャンパス / College of Science and Technology, Nihon University (Surugadai Campus), March 08, 2017
 2016-2017 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)

プログラム内容(裏面に続く) / Program					
受付(1号館3階フロア) / Reception (3rd floor in the 1st Building)					
時間	Room A (141)	Room B (142)	Room C (143)	Room D (144)	Room H (154)
8:30~	受付(1号館3階フロア) / Reception (3rd floor in the 1st Building)				
9:15~10:30	A1 自動運転・運転支援 I / Autonomous driving・Driving assist I 座長：丸茂 喜高 (日本大学生産工学部)	B1 ドライバ特性 I / Driver characteristics I 座長：関根 太郎 (日本大学理工学部)	C1 音と振動/Noise & Vibration 座長：見生地 一人 (日本大学生産工学部)	D1 車両設計・材料/Vehicle design・Materials 座長：岡崎 昭仁 (神奈川工科大学)	H1 FSAE 座長：馬場 雅之 (株式会社本田技術研究所)
	1 信号交差点の残り赤時間表示による交差点無停止支援の提案 日本工業大学, 村越 辰海 他2名	1 高速道路退出時における自動運転から手動運転への主権移動タイミングに関する研究 芝浦工業大学大学院, 高田 新 他5名	1 多孔質吸音材微視構造の最適化 工学院大学大学院, 川畑 翔 他1名	1 FF-HEV用CVT協調回生制御のMBD適用による効率的開発 シヤトコ(株) 制御システム開発部, 宮石 広直 他3名	1 自動車を題材にしたエンジニアリング・デザイン教育への問題解決手法の適用(第1報:小型ATV開発への適用) 神奈川工科大学, 谷野 宏樹 他4名
	2 緊急操舵回避支援システムの支援効果とドライバ干渉問題の両立 東京農工大学, 森田 夏洋 他1名	2 表示情報視認時における運転負荷推定手法の開発 芝浦工業大学大学院, 山崎 健太 他3名	2 均質化法による繊維系吸音材微視構造の吸音率への影響検討とBiotパラメータの同定 工学院大学大学院, 今江 勇貴 他1名	2 CAR活用によるO-RINGの特殊適用事例 シヤトコエンジニアリング株式会社, 金剛 学 他1名	2 SFJ競技車両の設計および製作に関する一考察 (SFJ競技車両のパワートレイン系について) 国土領大学大学院, 柳 辰 他5名
	3 モデル予測制御を用いた高密度CACCの検討 東京農工大学, 丸山 永容 他1名	3 ドライバの脳活動に基づく自動運転のための覚醒度維持HMIに向けた実験 乗換構築に関する研究 芝浦工業大学, 阿部 晃大 他1名	3 相反定理を応用した音響加振法によるリアシートと車室内音場の連成を考慮した伝達特性の検討 工学院大学大学院, 岡 拓也 他1名	3 ビトー管式ラジエータ通過風速計の開発 (株)いすゞ中央研究所, 藤原 祐介 他3名	3 SFJ競技車両の設計および製作に関する一考察 (SFJ競技車両のフレームについて) 国土領大学, 神田 智也 他5名
	4 自動走行中のドライバ状態と適切な介入との関連について 電気通信大学大学院, 山崎 達哉 他3名	4 無意識の学習効果によるドライバへの注意喚起に関する研究 芝浦工業大学, 須藤 修史 他2名	4 螺旋翼を用いた垂直軸型風車の特性評価 東京都立産業技術高等専門学校, 井上 美潮 他2名	4 Sn-Ag-Cu系はんだの低温環境下での材料特性 株式会社ケーヒン, 大森 功基 他4名	4 SFJ競技車両の設計および製作に関する一考察 (SFJ競技車両のサスペンション・ステアリングシステムについて) 国土領大学大学院, 高橋 洋一郎 他5名
5	5	5 小形垂直軸型風力タービン用円筒状集風装置に関する研究 東京都立産業技術高等専門学校, 笹山 和也 他1名	5 プラズマハイブリッド自動車における低炭素効果の走行距離依存性に対する考察 早稲田大学大学院, 鈴木 智大 他3名	5 学生フォーミュラ車両における空力デバイスの開発 上智大学大学院, 岡本 航希 他1名	
10:30~11:30	ポスターセッション I [10:30~11:30] (会場:1号館4階/5階フロア) / Poster Session I [10:30~11:30] (4th/5th floor in the 1st Building) 技術展示会 [10:30~15:50] (会場:1号館4階/5階フロア) / Technical Exhibition [10:30~15:50] (4th/5th floor in the 1st Building)				
12:30~13:45 Room H 12:30~14:10	A2 自動運転・運転支援 II / Autonomous driving・Driving assist II 座長：伊東 敏夫 (芝浦工業大学)	B2 ドライバ特性 II / Driver characteristics II 座長：関根 太郎 (日本大学理工学部)	C2 車両運動 II / Vehicle dynamics I 座長：堀内 伸一郎 (日本大学理工学部)	D2 安全 I / Safety I 座長：横 健雄 (東京都市大学)	H2 English (Engine) 座長：吉田 幸司 (日本大学理工学部)
	1 自動操縦車両構築の観点から見た交通安全対策に関する研究 日本大学生産工学部, 加来 匠 他1名	1 モーションベースを用いたステアリング操舵時の頭部挙動解析 東京電機大学大学院, 菅原 大智 他1名	1 輪荷重変化による運動性能への影響評価方法に関する研究 芝浦工業大学, 山本 瑞貴 他1名	1 交通事故実態調査データに基づく腹部傷害の解析 日本大学工学部, 黒瀬 寿和 他1名	1 Engine Performance and Emissions from Dual Fuelled Engine with in-cylinder Injected Diesel and Port Dimethyl Ether Injection King Mongkut's University of Technology North Bangkok, Porjade Saksompong et al.
	2 予測運転評価指標の路面表示による運転支援システム 日本大学生産工学部, 山崎 光貴 他2名	2 自動運転システムとのパーソナルコミュニケーションを用いたドライバ状況認識確保 筑波大学大学院, 筒井 瑞規 他2名	2 二輪車を操縦するライダーロボットに関する基礎研究 日本大学生産工学部, 鈴木 亮雅 他1名	2 食用ブタの腹部臓器の力学特性 日本大学工学部, 内田 雄祐 他2名	2 The Investigation of Compression Biogas on Combustion Efficiency in SI Engine King Mongkut's University of Technology North Bangkok, Sirisak Phugot et al.
	3 ドライバの覚醒低下が自動運転におけるテイクオーバー時の運転行動に及ぼす影響 日本大学生産工学部, 向井 健人 他1名	3 三次元筋骨格モデルを用いた筋肉負担度の定量的評価に関する研究 日本大学大学院, 小野寺 勇哉 他4名	3 小型電気自動車における車両アシスト制御の研究 工学院大学大学院, 石原 大希 他2名	3 二輪車単独事故の傷害予測モデルについて 日本大学工学部, 小島 巧 他1名	3 The effects of intake parameters on emissions with a small homogeneous charge compression ignition engine Southern Taiwan University of Science and Technology, CHENG, CHEN-MING et al.
	4 ドライビングシミュレータを用いた外界情報をフィードバックした操舵アシスト制御の研究 工学院大学大学院, 高橋 博太 他2名	4 ドライバモデルを用いた人間の運転特性推定手法に関する研究 日本大学大学院, 野口 卓宏 他1名	4 過渡特性を考慮した二輪車の操舵制御に関する研究 日本大学生産工学部, 大明 洋章 他2名	4 後面衝突時における頭頸部応答の有限要素解析 新潟大学大学院, 井澤 俊樹 他2名	4 Investigation of Various Fuels on HCCI Small Scale Engine National Taipei University of Technology, Jhuo-Yu Lu et al.
5	5 ドライバの覚醒特性評価に関する研究 日本大学生産工学部, 金田 智裕 他1名	5	5 筋骨格モデルによるブリクラッシュ時の乗員筋活動の解析 新潟大学大学院, 根岸 勲 他2名	5 Development and Verification of four-cylinder Turbocharged Gasoline Engine Model National Taipei University of Technology, WEI-XING LIN et al.	
13:45~14:45	ポスターセッション II [13:45~14:45] (会場:1号館4階/5階フロア) / Poster Session II [13:45~14:45] (4th/5th floor in the 1st Building)				
14:45~16:00	A3 自動運転・運転支援 III / Autonomous driving・Driving assist III 座長：廣瀬 敏也 (芝浦工業大学)	B3 ドライバ特性 III / Driver characteristics III 座長：鈴木 宏典 (日本工業大学)	C3 車両運動 I / Vehicle dynamics II 座長：堀内 伸一郎 (日本大学理工学部)	D3 安全 II / Safety II 座長：桃原 茂郎 (株式会社本田技術研究所)	H3 English (Vehicle) 座長：加藤 幹夫 (元 株式会社本田技術研究所)
	1 自動運転状況下における心拍情報を用いたドライバの体調変化推定に関する研究 芝浦工業大学, 橋本 直樹 他2名	1 車載HUDにおける速度情報表示に関する基礎的研究 日本大学生産工学部, 清水 真太 他2名	1 キャンパ角を有する三輪車両の運動特性に関する基礎研究 日本大学生産工学部, 越 祐人 他1名	1 歩行者事故における衝突条件が並進および回転運動に基づく頭部傷害に及ぼす影響(衝突速度, 横断角度) 東京都市大学, 山崎 勇気 他4名	1 Distance Estimation with Car Detection Algorithm for Lane Change Assist System Considering Minimum longitudinal Safety Spacing Chulalongkorn University, Assadayooh Ruangkumhai, et al.
	2 車載単眼カメラによる横断歩行者認識に関する研究 芝浦工業大学大学院, 高田 悠輝 他1名	2 パーソナルモビリティ用ドライビングシミュレータ構築に関する研究 日本大学生産工学部, 南條 元貴 他1名	2 タイヤのコーナリング特性に関する研究 日本大学生産工学部, 藤野 守 他1名	2 歩行者の脚部傷害における加速度と曲げモーメントの関係性の明確化 東京都市大学, 内田 駿一 他5名	2 Environment Understanding with Optical Flow Detection and 3D Information Reconstruction Shibaura Institute of Technology, Mohd Hafiz Hilman bin Mohammad Sofian et al.
	3 環境センシングを用いた自律走行車の開発に関する研究 芝浦工業大学, 中山 雄一郎 他1名	3 交差点右折における注意配分能力の検査手法の開発 日本大学生産工学部, 山下 諒 他1名	3 固体高分子型燃料電池のガス拡散層の繊維構造が排水に及ぼす影響 東海大学, 木下 善也 他1名	3 ミニカーのフルラップ前面衝突時における乗員傷害に関する研究(第1報) 東京都市大学, 関口 樹 他5名	3 Introduction of Student International Exchange Program in 2016 Yokohama National University, Tomohiro Kano Tokyo University of Agriculture and Technology, Yuta Hishinuma
	4 CAN情報を用いたドライバの挙動解析による運転支援情報提供に関する研究 芝浦工業大学, 佐藤 健一 他5名	4 危険予知タスクでの内発的動機づけを向上させる言語的報酬の基礎的検討 日本大学生産工学部, 磯崎 和量 他2名	4 固体高分子型燃料電池のMEAの触媒活性に及ぼす水の影響 東海大学, 温 君寧 他3名	4 防護衝突時の車両速度推定に関する研究(第3報) 東京都市大学, 永井 弘貴 他4名	4
5 自動操縦車両構築の観点から見た交通安全対策に関する研究 日本大学生産工学部, 春山 佑輔 他1名	5	5	5	5	
16:10~17:25	特別講演会 (16:10-17:25, 場所:1号館6階CSTホール) 「スカイアクティブエンジン開発の志」 人見 光夫 氏 (マツダ株式会社 常務執行役員 技術研究所・パワートレイン開発・統合制御システム開発担当) / Special Presentation (16:10-17:25, CST Hall on 6th floor in the 1st Building) "Motivation for SKYACTIV engine development", Mr. Mitsuo Hitomi (Mazda Motor Corporation Managing Executive Officer; In charge of Technical Research Center, Powertrain Development and Integrated Control System Development)				
17:25~18:00	表彰式 [17:25~] (会場:1号館6階CSTホール) 【ベストペーパー賞授与, 功労賞授与】 / Awarding Ceremony [17:25~] (CST Hall on 6th floor in the 1st Building)				
18:05~19:30	交流会 [18:05~] (会場:1号館2階カフェテリア) 【交流会, ベストプレゼンテーション賞・ベストポスター賞授与】 交流会参加費用: 学部生・院生は無料, 教員・一般は¥1,000円 / Social Gathering [18:05~] (Cafeteria on 2nd floor in the 1st Building) Expenses to attend the Social Gathering: Students are free, the other pays ¥1,000				
ポスターセッション [10:30~14:45] (会場:1号館4階フロア: P01-P13, 5階フロア: P14-P27) / Poster Session [10:30~14:45] (4th/5th floor in the 1st Building. P01 - P13 at 4th floor, P14 - P27 at 5th floor)					
10:30~11:30	1 燃料電池ゴミ収集車の開発と環境性能評価(第2報) (シヤンダイナモ試験による従来車とのエネルギー消費率の比較と更なる向上策の検討) 早稲田大学大学院, キム ヨンヒョン 他6名	4 ボータブル可視化エンジンの試作 日本大学短期大学部, 山田 慶弘 他2名	7 円弧翼を用いた垂直軸型風車の特性評価 東京都立産業技術高等専門学校, 伊藤 香織 他2名	10 センサー重下におけるスポット溶接打点位置の疲労寿命に及ぼす影響 日本大学理工学部, 松崎 友哉 他3名	13 V2Xと個人情報を活用したテララーモードセーフティの提案 日本大学理工学部, 長坂 友貴 他3名
	2 供給油量の影響を考慮したラジエータの二相流解析 東海大学大学院, 秋元 洋輝 他1名	5 直噴SIエンジンにおける異常燃焼に関するシリンダー内潤滑油挙動の研究 工学院大学, 伊藤 崇寿 他2名	8 多項式回帰による車体構造の結合剛性値推定法(結合剛性値を満たす設計パラメータの推定) 日本大学理工学部, 鶴巻 駿 他4名	11 アーク溶接構造の公称構造応力による疲労寿命予測(疲労破壊位置と公称構造応力) 日本大学理工学部, 松浦 達 他4名	
	3 直噴エンジン燃料噴霧の衝突壁面における熱流束の解析 木更津工業高等専門学校, 高田 光太郎 他3名	6 短距離走行・高頻度充電コンセプトを採用したワイヤレス給電型電気バスの設計・試作ならびに公道走行実証試験に基づく性能評価 早稲田大学大学院, 三輪 希己 他7名	9 レーザ溶接構造の公称構造応力算出法(公称構造応力に対するビード長さの影響) 日本大学理工学部, 池田 大輔 他5名	12 V2X普及期を想定した新たな交通インフラ変革 日本大学理工学部, 河井 春樹 他3名	
13:45~14:45	14 火花点火機関の潤滑油消費と消費部位の推定 工学院大学, 丸山 貴 他2名	17 気体を溶解させたバイオ燃料の噴霧特性 工学院大学, 野崎 功旺 他2名	20 摩擦面顕微鏡 in situ 観察によるブレーキパッド摩擦・摩耗メカニズムの可視化調査 埼玉工業大学, 半田 裕也 他1名	23 自動車フロントサイドメンバの衝突吸収性能(二段薄肉構造部材に関する基礎的検討) 東海大学大学院, 二木 明穂 他3名	26 簡易ドライビングシミュレータを用いた運転リハビリシステムの効果と脳機能および個人属性との関係(脳機能および年齢・教育歴がトレーニング効果に及ぼす影響の調査) 山梨大学, 櫻川 知也 他4名
	15 エマルジョン燃料の二次微細化時期の評価 工学院大学, 菊池 恒友 他1名	18 画像によるエンジン部品の慣性モーメント測定 工学院大学, 井上 雄喜 他3名	21 ゴム摩擦面で生じるスティック・スリップ現象のその場観察と運動解析 埼玉工業大学, 佐藤 弘隆 他1名	24 超小型モビリティの運転操作補助システムに関する研究(運転者腕部の筋活動測定による実験的検討) 東海大学大学院, 劉 曉俊 他4名	27 学自研2016年度活動報告 日本大学大学院, 野口 卓宏
	16 エマルジョン燃料によるシリンダー内汚染除去に関する研究 工学院大学, 神農 彩花 他2名	19 逐次張り出し成形によるインパクトアッテネータの製作(張り出し形状の変更による軽量化の検討) ものつくり大学, 松本 正 他2名	22 生体情報の測定による超小型車両用シートのアクティブ制御(快適性向上に関する基礎的検討) 東海大学大学院, 遠藤 文人 他4名	25 振動の重ね合わせを利用した超小型モビリティの乗り心地制御(周波数を考慮した基礎的検討) 東海大学, 池田 圭吾 他4名	

2016年度 公益社団法人 自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム
 2017年3月8日(水) 日本大学理工学部駿河台キャンパス / College of Science and Technology, Nihon University (Surugadai Campus), March 08, 2017
 2016-2017 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)

プログラム内容(表面より続く)

受付(1号館3階フロア) / Reception (3rd floor in the 1st Building)		
Room B (151)	Room F (152)	Room G (153)
8:30~		
E1 内燃機関-I (燃料) /ENGINE-I (Fuel) 座長: 関山 憲夫 (元 株式会社いすゞ中央研究所)		
1	F1 内燃機関-IV (吸排気系) /ENGINE-IV (Inlet & Exhaust System) 座長: 陳 小立 (東海大学)	G1 内燃機関-VII (HCCI, 熱サイクル) /ENGINE-VII (HCCI, Heat Cycle) 座長: 川上 忠重 (法政大学)
9:15~10:30		
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
10:30~11:30		
E2 内燃機関-II (冷却水損失、熱流束) /ENGINE-II (Cooling loss, Heat flux) 座長: 鈴木 隆 (上智大学)		
1	F2 内燃機関-V (シミュレーション、排気) /ENGINE-V (Simulation, Emission) 座長: 佐々木 洋士 (千葉工業大学)	G2 内燃機関-IV (燃料噴霧、排気) /ENGINE-IV (Fuel spray, Emission) 座長: 佐藤 進 (東京工業大学)
12:30~13:45		
1	1	1
2	2	2
12:30~14:10		
3	3	3
4	4	4
5		5
13:45~14:45		
E3 内燃機関-III (観察、設計) /ENGINE-III (Observation, Design) 座長: 飯島 晃良 (日本大学理工学部)		
1	F3 内燃機関-VI (シミュレーション、排気) /ENGINE-VI (Simulation, Emission) 座長: 伊藤 裕一 (木更津工業高等専門学校)	G3 内燃機関-IX (燃焼制御) /ENGINE-IX (Combustion control) 座長: 高木 晴雄 (東京都立大学)
14:45~16:00		
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
16:10~17:25		
特別講演会 (16:10-17:25, 場所: 1号館6階CSTホール) 「スカイアクティブエンジン開発の志」 人見 光夫 氏 (マツダ株式会社 常務執行役員 技術研究所・パワートレイン開発・統合制御システム開発担当) / Special Presentation (16:10-17:25, CST Hall on 6th floor in the 1st Building) "Motivation for SKYACTIV engine development", Mr. Mitsuo Hitomi (Mazda Motor Corporation Managing Executive Officer; In charge of Technical Research Center, Powertrain Development and Integrated Control System Development)		
17:25~18:00		
表彰式 [17:25~] (会場: 1号館6階CSTホール) 【ベストペーパー賞授与、功労賞授与】 / Awarding Ceremony [17:25~] (CST Hall on 6th floor in the 1st Building)		
18:05~19:30		
交流会 [18:05~] (会場: 1号館2階カフェテリア) 【交流会、ベストプレゼンテーション賞・ベストポスター賞授与】 交流会参加費用: 学部生・院生は無料, 教員・一般は¥1,000円 / Social Gathering [18:05~] (Cafeteria on 2nd floor in the 1st Building) Expenses to attend the Social Gathering: Students are free, the other pays ¥1,000		



JR御茶ノ水駅よりのアクセスマップ

最寄駅からのアクセス:
 JR中央・総武線「御茶ノ水」駅 下車徒歩3分
 東京メトロ千代田線「新御茶ノ水」駅 下車徒歩3分
 東京メトロ丸の内線「御茶ノ水」駅 下車徒歩5分
 フロアガイド:
 総合受付 1号館3階
 座長・講演者控室 1号館3階131室
 展示控室、特別講演者控室 1号館3階132室
 学生スタッフ控室 1号館3階133室
 実行委員控室 1号館3階134室
 特別講演 1号館6階CSTホール
 表彰式 1号館6階CSTホール
 交流会 1号館2階

関東支部学術研究講演会の運営や発表内容等についてご意見やご希望のある方はご所属名、ご芳名をお書き添えの上、下記アドレスまでお知らせください。

E-mail: icatye03@jsae.or.jp

技術展示会 [10:30~15:50] (会場: 1号館 4階/5階フロア) / Technical Exhibition [10:30~15:50] (4th/5th floor in the 1st Building)

4階	1	株式会社小野測器: レーザを使用した無負荷、非接触のレーザ面内速度計LV-7000シリーズ。レーザ安全クラス2適合で高感度検出を実現。タイヤ、プーリーといった回転体の回転速度、回転ムラ、挙動の計測やシャフトのねじれ計測が可能。	3	株式会社本田技術研究所: CRF1000L Africa Twinの技術紹介
4th floor	2	ジャコブ株式会社: CVT動作原理モデル・弊社トランスミッション (CVT) の動作モデル (電動モデル) / CVT運転挙動を再現するドライブレシミュレーター / 弊社製品CVTについて仕様説明を示したパネル	4	UDトラックス株式会社: 安全かつ快適な運転操作性を有し、熟練ドライバーと同等のドライビング、および環境にやさしい燃費運転を実現した大型車・自動変速機ESCOT-Vの紹介。
5階	5	市光工業株式会社: 市場の中心であるLEDヘッドランプ、車両デザインへ大きな影響を与えるLEDリアランプ、ミラー代替カメラシステム (電子ミラー) の展示。先進安全技術 "Adaptive Driving Beam" の動画紹介。	9	日信工業株式会社: 「ディスクブレーキの引き摺り低減効果 体験展示」 / 従来型構造と弊社 新構造とで、走行中の引き摺り抵抗の有無を、体験的に実感できる動画展示
5th floor	6	カルソニックカンセイ株式会社: グローバルな自動車関連企業として、世界をリードする技術革新とモノづくりの情熱から生まれた、燃費に貢献する熱交換部品と快適な運転空間を提供するHMI製品を紹介いたします。	10	日立オートモティブシステムズ株式会社: 日立オートモティブシステムズ株式会社: 自動運転技術を紹介する「自動運転の実現をめざして」を放映。また、「先進運転支援システムパネル」を通して技術を紹介。加えて、会社紹介映像や、モーターズパーツの取組みを紹介する映像を放映。
	7	株式会社ケーヒン: FCV (燃料電池自動車) に搭載される制御系デバイスの展示。FCV向け製品について仕様説明を示した製品紹介パネルの展示。	11	マグナ・インターナショナル・ジャパン株式会社: 熱/エネルギー・マネジメント・ツール KULI、疲労寿命予測解析ソフトウェア FEMFATのポスター及びプレゼンテーションファイルによるご紹介と、サンプルモデルによるデモンストレーションを実施。
	8	日本発条株式会社: 「超」モノづくり部品大賞で「モノづくり日本会共同議長賞」を受賞した「自動車用薄型サスペンションシート」の現品および説明パネルを展示。	12	株式会社IHI: 乗用車用ターボチャージャー紹介パネルおよびカットモデル展示。

論文審査員 (敬称略、順不同)
 Paper reviewer (Omit titles from names, Random order)
 丸茂 喜高 (日本大学生産工学部), 伊藤 敏夫 (芝浦工業大学), 馬場 雅之 (本田技術研究所), 廣瀬 敏也 (芝浦工業大学), 関根 太郎 (日本大学理工学部), 鈴木 宏典 (日本工業大学), 見地 一人 (日本大学生産工学部), 堀内 伸一郎 (日本大学理工学部), 岡崎 昭仁 (神奈川工科大学), 横 徹雄 (東京都立大学), 梶原 茂郎 (本田技術研究所), 加藤 幹夫 (元 本田技術研究所), 吉田 幸司 (日本大学理工学部), 関山 憲夫 (元 いすゞ中央研究所), 鈴木 隆 (上智大学), 飯島 晃良 (日本大学理工学部), 陳 小立 (東海大学), 佐々木 洋士 (千葉工業大学), 伊藤 裕一 (木更津工業高等専門学校), 川上 忠重 (法政大学), 佐藤 進 (東京工業大学), 高木 晴雄 (東京都立大学), 鈴木 廣弘 (HINO MOTOR SALES AUSTRALIA PTY. LTD.), 田中 淳也 (工学院大学), 岡村 宏 (芝浦工業大学), 武田 克彦 (関東学院大学), 伊藤 秀明 (東京都立産業技術高等専門学校), 杉山 均 (宇都宮大学大学院), 山崎 由大 (東京大学大学院), 相澤 哲哉 (明治大学), 徳山 達也 (千葉大学大学院), 小西 英範 (東京工業大学大学院), 富永 茂 (日本大学理工学部), 菅沢 深 (三井大学), 大門 樹 (慶應義塾大学), 小林 俊一 (信州大学), 伊藤 誠 (筑波大学), 森下 達哉 (東海大学), 安部 正人 (神奈川工科大学), 野崎 博路 (工学院大学), 井上 全人 (明治大学), 富岡 昇 (日本大学理工学部), 西本 哲也 (日本大学理工学部), 塩崎 智夫 (本田技術研究所)