

参加者募集 No. 10-18シンポジウム

次世代高効率ディーゼルエンジンの燃焼と それを支える要素技術

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-453-2225

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2018/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日 時 2019年1月25日(金)

会 場 工学院大学アーバンテックホール
(新宿区西新宿 1-24-2)

企 画 ディーゼル機関部門委員会

協賛(予定) (公社)石油学会・(一社)日本エネルギー学会
(一社)日本機械学会
(公社)日本マリンエンジニアリング学会
日本内燃機関連合会・(一社)日本陸用内燃機関協会

定 員 200名

参加費 (消費税込・テキスト1冊込)

正 会 員 16,200円 学生会員 3,240円

賛助会員 22,680円 一般の方 32,400円

協賛学会の会員 22,680円

参加申込方法

シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2018/scdl.php> よりお申込みください。

(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

参加のおすすめ

各要素技術が将来エンジン燃焼の要件に対して充分応えられるものを共有することは、熱効率改善を地道に積み上げていく上で重要であると考えます。そこで本シンポジウムでは「ディーゼルエンジンの高熱効率燃焼」実現という視点に立って、各要素技術がこれまで何が出来たのか、今後何を為すべきかを改めて議論していきたいと考えています。



ディーゼル機関部門委員会 委員長 内田 登氏

プログラム

- 9:30 開会挨拶 ディーゼル機関部門委員会委員長/(株)新エィシーイー 内田 登氏
司会 (株)いすゞ中央研究所 石井 義範氏
- 9:40 ディーゼルエンジンの高効率化 - 燃焼制御の考え方 - 京都大学 石山 拓二氏
- 10:20 ディーゼルエンジン用ピストンの将来技術 マーレエンジンコンポーネンツジャパン(株) 吉賀 洋平氏
- 11:00 ディーゼルエンジンの摩擦損失低減技術 東京都市大学 伊東 明美氏
- 11:40 昼食休憩
- 司会** JXTG エネルギー(株) 渡邊 学氏
- 13:00 高効率と低排出ガスディーゼルシステムを実現する革新的技術 (株)デンソー 依田 稔之氏
- 13:40 大型車用過給システムと熱効率 (株)IHI 池谷 信之氏
- 14:20 Technical trend of aftertreatment system for diesel engine Johnson Matthey Christopher Smith 氏
- 司会** (株)クボタ 大西 崇之氏
- 15:10 次世代大型商用車用 高効率パワートレイン 日野自動車(株) 加藤 秀輝氏
- 15:50 Electrically assisted turbocharging in long-haul truck application エィヴィエルジャパン(株) 西澤 透氏
- 16:30 閉会の挨拶 ディーゼル機関部門委員会委員長/(株)新エィシーイー 内田 登氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。