

参加者募集
No. 12-18シンポジウム

新開発エンジン

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-453-2225

***会場が変更になりました。**

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2018/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日 時 2019年2月22日(金)

会 場 エステック情報ビル21階 会議室B(新宿区西新宿1-24-1)
~~工学院大学 アバンテックホール~~ *工学院大学の隣のビルです

企 画 ガソリン機関部門委員会
ディーゼル機関部門委員会

協賛(予定) (公社)石油学会・(一社)日本エネルギー学会
(一社)日本機械学会
(公社)日本マリンエンジニアリング学会
日本内燃機関連合会・(一社)日本陸用内燃機関協会

定 員 180名

参加費 (消費税込・テキスト1冊込)

正会員 16,200円 学生会員 3,240円
賛助会員 22,680円 一般の方 32,400円
協賛学協会の会員 22,680円

参加申込方法

シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2018/scdl.php> よりお申込みください。
(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

参加のおすすめ

今、世界中で燃費・排出ガス規制の更なる強化が検討されている中で、一層の動力性能向上とともに燃費・排出ガス改善を迫及した新エンジンが次々と開発されています。また最近ではガソリンエンジンとディーゼルエンジンに共通するソリューションの創出にも注目が集まっています。より高い目標に挑戦するガソリンおよびディーゼルエンジンの技術者が一堂に会し、これら新エンジンの最新技術について活発で有益な議論を行えればと存じます。皆様の積極的なご参加をお待ちしております。



ガソリン機関部門委員会
委員長 津江 光洋氏



ディーゼル機関部門委員会
委員長 内田 登氏

プログラム

- 9:30 開会挨拶 ガソリン機関部門委員会委員長 / 東京大学大学院 津江 光洋氏
司会【ガソリンエンジンⅠ】 ヤマハ発動機(株) 田中 大二郎氏
 9:40 新型エクリプスクロス用4B40型ダウンサイジング直噴ターボエンジンの紹介 … 三菱自動車工業(株) 松田 征二氏
 10:20 SKYACTIV-G 気筒休止エンジンの開発 … マツダ(株) 野田 明裕氏
 11:00 休憩
司会【ガソリンエンジンⅡ】 (株)本田技術研究所 近藤 卓氏
 11:10 プラットフォーム思想に基づくVVA搭載単気筒エンジンの開発 … ヤマハ発動機(株) 竹本 靖史氏
 11:50 新型ハイブリッド用水平対向エンジンの開発 … (株)SUBARU 中山 智裕氏
 12:30 昼休み
司会【ディーゼルエンジンⅠ】 三菱自動車工業(株) 川島 一仁氏
 13:30 農建機用新型V3800ディーゼルエンジンの開発 … (株)クボタ 澤田 康平氏
 14:10 小型商用車用 3.0L 新型ディーゼルエンジン4JZ1型の開発 … いすゞ自動車(株) 松崎 智美氏
 14:50 休憩
司会【ディーゼルエンジンⅡ】 (株)いすゞ中央研究所 石井 義範氏
 15:00 Euro6d-TEMP対応1.6Lディーゼルエンジンの開発 … (株)本田技術研究所 畑野 潤一氏
 15:40 新開発SKYACTIV-D1.8の紹介 … マツダ(株) 牛谷 真樹氏
 16:20 閉会の挨拶 ディーゼル機関部門委員会委員長 / (株)新エイシーイー 内田 登氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。