

伝熱技術部門委員会 見学会&公開委員会

「車両電動化を支える伝熱技術」

問 合 せ 先 : 技術交流事業課 岡崎 E-mail : okazaki@jsae.or.jp / TEL: 03-3262-8235

日 時 : 2022 年 11 月 8 日(火)10:00~16:00

会 場 (見 学 会) : 三洋貿易株式会社 瑞浪展示場(powered by Caresoft)

(<https://caresoft.co.jp/pr-page/>)

岐阜県瑞浪市釜戸町 3361-3 旧 釜戸中学校

会 場 (公開委員会) : 釜戸コミュニティーセンター 多目的ホール

岐阜県瑞浪市釜戸町 2673-1

集合場所 (受付) : 三洋貿易株式会社 瑞浪展示場 (旧釜戸中学校体育館) 入口

主 催 : 公益社団法人 自動車技術会

企 画 : 伝熱技術部門委員会

受 付 定 員 : 60 名 (委員・一般参加含む。状況に応じて変更の可能性有。)

参 加 費 : 無 料

申込締切日 : 2022年10月28日 (金) 先着順受付。定員になり次第締め切ります。

申 込 方 法 : 下記WEB サイトよりお申し込みください

【URL】 <https://tech.jsae.or.jp/opencom/Entry.aspx?id=0101>

<アクセス情報>

名古屋 発 快速(中津川行) ~ 釜戸 着 8:02-9:00, 8:20-9:25, 8:34-9:48, 9:24-10:18

釜戸 発 ~ 名古屋 着 16:14-17:17, 16:41-17:37, 17:14-18:17

【URL】 <https://goo.gl/maps/cmJnEpYDXVqvzze4A>

<開催趣旨>

近年、車両電動化の急加速に伴い、モータや急速充電系の冷却、バッテリー温度管理や空調との協調制御など様々な取り組みが求められています。そのための計測評価技術と熱流動シミュレーション~システムシミュレーションまで広く深い CAE ベースの設計技術が不可欠となっています。今回の伝熱技術部門委員会では「車両電動化を支える伝熱技術」をテーマとして、世界の電動車の熱マネージメントや、電動車の MBD に関する講演を行います。また、公開委員会に先駆けて、午前中には最新の海外製電気自動車を分解した構成部品の展示場の見学会を行います。

皆様のご参加をお待ち申し上げます。

<プログラム>

9:45 受付

10:00 三洋貿易株式会社 瑞浪展示場 見学

テスラ社「Model Y Performance AWD 2020 (北米仕様)」

ジャガー社「I-pace SE 2018」

上汽通用五菱 汽車社「宏光 Mini EV - 2021 Macaron」

ほか

12:00 昼食及び移動

13:30 開会挨拶：伝熱技術部門委員会 委員長 産業技術総合研究所 染矢 聡 氏

13:35 話題提供①「ベンチマーキングソリューションについて」

三洋貿易（株）伊藤研一 氏

14:00 話題提供②「世界の電動車と Tesla の熱マネージメント」

（株）フォーイン 東尚史 氏

概要：電動車開発では航続距離に直結する熱マネが一つの焦点になっています。世界の主要 OEM の最新 BEV に見られる熱マネ新技術を簡単にご紹介し、Tesla Model Y 解体部品の見どころをご説明します。

14:50 休憩

15:00 話題提供③「電動車のモデルベース設計における最適化および数理手法の活用」

（株）豊田中央研究所 山中玄太郎 氏

概要：本発表では、モデルベース設計に関する世の中の動向を整理し、我々の考えるモデルベース設計における課題を説明する。その後、課題解決に向けた提案として、最適化を用いたシステム性能改善のための要素設計変更指針の抽出法と、設計変更した要素特性（いわゆるマップ）を数理手法により低計算コストで導出する手法を紹介する。

15:40 閉会挨拶：伝熱技術部門委員会 幹事 アンシス・ジャパン（株）南 克哉 氏

（公開委員会終了）

15:50 事務連絡

16:00 解散