

安全運転中央研修所 四輪研修企画 実施計画書

企画担当：日本大学大学院 理工学研究科 機械工学専攻 M2 沢田 直哉
神奈川工科大学大学院 工学研究科 機械システム工学専攻 M2 和田 悠平

担当理事：関根 太郎

実施要綱

企画目的

将来、自動車関連企業に就職する際に安全に対する意識はとても大切である。本企画では、安全運転の基礎を座学で学ぶだけでなく走行体験を行うことにより、安全運転の意識向上を目的とする。また、一般公道では体験することのできない車両挙動を体験し、車両の特性や限界の理解を深め安全運転技術を身につける。

研修を通して習得を目指す事項

- ・理論的観点から、車両の特性や自己の運転傾向を理解し安全運転の基本を学ぶ。
- ・実践の観点から、理論で学んだ安全運転の基礎を実際の走行体験を通して学ぶ。
(ブレーキング、スラローム走行等)

開催場所：自動車安全運転センター安全運転中央研修所

所在地：〒312-0005 茨城県ひたちなか市新光町 605 番地 16

開催日：11月16日～17日（土、日）

募集人数：20名～30名 *（最低人数に満たない場合は中止のおそれがあります）

参加費：¥22,100円 *（交通費・食事代は別途負担となります）

集合場所：JR 常磐線 勝田駅東口集合 9:00 集合・点呼 [図 1 参照]

*アクセス例（11月16日 9:00着の場合）

例）東京駅 → JR 勝田駅（集合場所）

①JR常磐線（指定席）を利用

東京駅7:23発～勝田駅8:54着 料金：¥3820円

②JR常磐線（普通）を利用

東京駅6:44発～勝田駅8:51着 料金：¥2270円



図 1 集合場所

*** 乗換案内（例：東京駅出発の場合）**

例 1) 東京駅 7 時 23 分発：JR特急ときわ 51 号・高萩行
勝田 8 時 54 分着
料金：¥ 3820 円
[図 2 参照]

The screenshot displays a train route search result for Route 1. At the top, it shows the route from Tokyo (07:23 departure) to Maebashi (08:54 arrival) with a travel time of 1 hour 31 minutes. The fare is ¥3,820, consisting of a ¥2,270 base fare and a ¥1,550 special fare. The route is marked as 'Early' (早) and 'Leisure' (楽). Below the route summary, there are buttons for 'Save Route', 'Periodic Ticket', 'Share Route', and 'Print'. The main section shows the departure from Tokyo at 07:23 on the 7th platform for the JR Tokaido Tokiwake 51 service to Maebashi. A vertical orange line indicates the route. On the right, a price breakdown shows the base fare of ¥2,270 and the special fare of ¥1,550. There are also buttons for 'Hotel Reservation' at both the departure and arrival stations.

図 2 例 1

例 2) 東京駅 6 時 44 分発：JR 上野東京ライン・勝田行
勝田 8 時 51 分着
料金：¥ 2270 円
[図 3 参照]

The screenshot displays a train route search result for Route 1. At the top, it shows the route from Tokyo (06:44 departure) to Maebashi (08:51 arrival) with a travel time of 2 hours 7 minutes. The fare is ¥2,270. The route is marked as 'Early' (早), 'Leisure' (楽), and 'Safe' (安). Below the route summary, there are buttons for 'Save Route', 'Periodic Ticket', 'Share Route', and 'Print'. The main section shows the departure from Tokyo at 06:44 on the 26th platform for the JR Utsunomiya Line service to Maebashi. A vertical orange line indicates the route. On the right, a price breakdown shows the base fare of ¥2,270. There are also buttons for 'Hotel Reservation' at both the departure and arrival stations.

図 3 例 2



実施過程内容（2017年度参照：変更の可能性があります）

・青少年運転者過程（2日間）

→自動車安全運転センターHPより確認可能

URL：<https://www.jsdc.or.jp/training/tabid/165/Default.aspx>

・2017年度開催時はFF車両にて研修を行いました。今年度はFR車両にて行う予定です。

2017年度のタイムスケジュール（参考）

日程	時間	行動
1 日目	9:00	JR 勝田駅東口 集合・点呼
	9:26	バス出発（勝田駅東口）
	9:48	バス到着（中央研修所）
	10:00	入所受付（宿泊棟1 階フロント）
	10:30 - 11:00	入所式・オリエンテーション
	11:00 - 12:00	交通心理学
	13:00 - 14:00	日常点検
	14:10 - 15:10	基本走行・スラローム走行（FF 車での走行，運転ポジションの習得）
	15:20 - 16:20	ブレーキング（ABS・ON, OFF 2 パターンでの60 km/h 走行体験）
	16:30 - 17:30	ブレーキング（停止目標を定め50 km/h, 70 km/h での走行体験）
2 日目	8:40 - 9:40	基本走行・スラローム走行
	9:50 - 10:50	スキッド走行
	11:00 - 12:00	スキッド走行
	13:00 - 14:00	運転適性検査（パソコンを用いた運転適性試験の実施）
	14:10 - 15:10	信号回避（操舵回避，人間の反応時間の限界を体験）
	15:20 - 16:20	危険予測（模擬市街路における危険の予測と回避）
	16:30 - 17:30	修了式
	17:35 or 18:06	バス出発（中央研修所）
	17:57 or 18:27	バス到着（勝田駅東口）
	18:00 or 18:30	解散

* 本年度のタイムスケジュールとは異なる場合があります



持ち物

- ・運転免許証，健康保険証，筆記用具，洗面用具（歯ブラシ，タオル，ドライヤー，ティッシュ等）
- ・運転に適した服装（トレーニングウェア等），運動靴（サンダルやヒールの高い靴は不可）
- ・雨天が予想される場合には雨具の用意をお願いします。
- ・内服薬



企画担当者連絡先

氏名：沢田 直哉（サワダ ナオヤ）

所属：日本大学大学院 理工学研究科 機械工学専攻

連絡先：csna18021@g.nihon-u.ac.jp

氏名：和田 悠平（ワダ ユウヘイ）

所属：神奈川工科大学大学院 工学研究科 機械システム工学専攻

連絡先：s1884009@kanagawa-it.ac.jp

* 大学・研究室に直接連絡されても対応しかねますのでご遠慮下さい。