

公益社団法人 自動車技術会 関東支部学生自動車研究会

第3回 学自研学生委員会 議事録

2022年6月25日

文責：神奈川工科大学 内田

1. 概要

日時：2022年6月25日（土）10:00~12:00

場所：オンライン開催

参加者：神奈川工科大学 内田, 藤原, 山之内, 渡邊

関東学院大学 久地樂

群馬大学 石間

国土館大学 渡部

中央大学 柴橋

筑波大学 赤星

東京電機大学 野村

東京農工大学 吉田

都立産業技術高専 小田, 塚本

日大理工 安齋, 伊藤, 榎本

ものづくり大学 野原

理事 佐藤, 鈴木, 馬場, 飯高

OP 小船

(大学名 50 音順・敬称略)

2. 配布資料

- ・第3回 学自研学生委員会 事前資料.pdf
- ・2022年度6月 第3回学自研委員会 会計資料.pdf
- ・2022年度レンタルカート企画書.pdf
- ・コヤマドライビングスクール安全運転教習.pdf

3. 【会計】会計状況についての報告

【報告】

- ・委員会がオンライン開催であったため、交通費の計上は無し
予算の変更もなし

<意見・質問>

特になし

4. 【広報】 Web 更新状況についての報告

【報告】

- ・第2回学自研学生委員会の議事録をHPに展開した
- ・Twitter, Instagramの更新を行った

<意見・質問>

特になし

5. FM 関東より報告

- ・F-SAE チャレンジ講座をオンラインで開催
80~100名が参加
アンケートを取った 回答数 51

講義の長さはちょっと長い
十分に理解できた
とのこと

ただ、オンラインの為一方的な講義になってしまった為、双方向で取り組めるような内容に改善する必要がある、とのこと

学部1,2年の方が多かった

- ・「サスペンションの設計」 神奈川工科大学で対面開催
80名程 14大学 大阪の方からも参加された方がいらっしゃった

○7月の予定

7月23,24日 支部合同試走会

7月中にEVチーム交流会をzoomで開催したい

<意見・質問>

特になし

6. 【国際交流】 国際交流についての報告

【報告】

- ・担当が1名しかおらずコヤマドライビングスクール様との話があまり進んでいない

<意見・質問>

- ・新型コロナウイルスの影響で対面での交流は今年度も厳しいのではないかと、とのこと
- ・参加状況はどうなるのか

➤学部生は講義が多く入っているため、夏季休業期間以外の開催になると厳しいのでは

7. 新企画について

○レンタルカート

・”普段体験できないカート走行を通じて、走る楽しさを感じ、より車を好きになる”

これに比重を置いていきたい

・アンケートを基に開催日時の候補を設定

➤9月24日(土)に実施の方向で

・ヘルメット、グローブは貸し出しているが、フェイスマスクは要持参になる

・講師の方は必要ないと考えている

➤今回は講習会というよりも経験を積む、というのを重要視している

<意見・質問>

・去年は予定日が緊急事態宣言と重なり、予備日に開催したので

今回も予備日を設けてはどうか

➤検討する

・ただやりっぱなしでは予算が出せないの、アンケートを取るなどアウトプットがあれば予算が出せる

・車両運動に関してこれまでは机上での勉強しか行っていなかったの、レンタルカートを通じて、頭で考えていたことを体で感じる事が出来れば非常に良い経験になる

・去年は保険に加入していたが今回は加入するのか

➤参加費として、保険代を人数で割ったものを負担する、という形にしたい

・参加者の範囲 OPの方も参加可とするのか

➤まだ検討していなかったの今後検討する

学生の参加状況によってOPの方も参加可にするのか決定する

・EVカートは参加出来るのか

➤まだ確認できていない

・EVカートのサイズはどれほどか

➤エンジンカートをコンバートしているので同等のサイズ

・EVカートの搬送代は負担してもらうことになるかもしれない

保険等安全性についても今後確認していく

○4 輪研修

・アンケートを開催

開催月 9, 10, 11月が多いが、9月はレンタルカートの開催、11月は積雪により中止の可能性が出てくるため来年2,3月の開催を検討

講習金額 通常よりは安い価格にしているの、昨年と同等の価格になる

チェーン装着による走行→積雪するとそもそも開催できないので要確認

低 μ 路走行→昨年実施したので可能

駆動方式やタイヤの違い→確認してみないと

モビリティへの交通手段として自家用車を許可してほしい

- 一日走行するため体力的負担が大きいことから今年度も許可するのは厳しいのでは
昨年は自家用車無しで開催できたため何か変化が無ければ今年も同様になる
過去に自家用車を許可していないのに自家用車で来て事故を起こして相手方に迷惑をかけた
ったことがあるので控えてほしい
- ・改めてアンケートを展開する

<意見・質問>

- ・11,12月は無理なのか
- 学部生にも参加してほしいので出来れば別の月にしたい
- ・9月は？
- 貸し切りにする必要があり、一般の方が予約したら出来ないのを確認してみる
また、レンタルカートが同月開催予定なのでどうか
- ・今年度はOPの参加を可にするのか
- こういった形で開催したいのかによる
それは学自研委員で決めること
まず学自研委員の参加人数を確定させて人数によって決めていくのが妥当

○その他

・KYB 株式会社様への見学会があったが、今年度は広島のリョービ株式会社様から来てほしいとの連絡があった

・他支部との交流がここ2年無かったので今回やっていきたい

・コヤマドライビングスクール様の話詰め

実施内容はコヤマ様から提案いただいたもの

それを基にこちらでより進んだ議論をしたい

➤高齢者講習の内容を体験してみる、というのも良いのでは(普段体験出来ない)

タイヤ交換については体験したが、パンク修理キットに置き換わっている車が多いのでそのあたりを教官の方に講習していただく

初見では通行するのに戸惑う道路の紹介

高速道路を走行するとき是一般道よりも視野が狭くなるのでフロントガラスを隠して再現した状態で走行してみる

が挙げった

<意見・質問>

- ・4輪研修もレンタルカートも安全に関連するイベント
今年度のテーマとして安全を掲げてみるのはどうか

8. 諸連絡

- ・次回委員会は7月30日(土) 10:00~12:00での開催を予定
- ・国際交流の引継ぎの方募集

以上