

## 公益社団法人 自動車技術会 関東支部学生自動車研究会

### 第4回 学自研学生委員会 議事録

2023年7月29日

文責：神奈川工科大学 内田

#### 1. 概要

日時：2023年7月29日（土）13:00~15:00

場所：自動車技術会 第一会議室&zoom のハイブリッド開催

参加者：

##### 現地参加

神奈川工科大学	内田
神奈川大学	大内
中央大学	花井
筑波大学	西田
東京大学	鈴木
東京電機大学	野村
都立産業技術高専	小田
ものづくり大学	野原
理事	大蘆, 鈴木, 馬場, 保田
OP	中山, 松園
支援委員	山中

##### zoom 参加

群馬大学	佐藤
日本大学	支
理事	伊藤, 岡部

(大学名 50 音順・敬称略)

#### 2. 配布資料

- ・第4回 学自研学生委員会 事前資料.pdf
- ・2023年度7月 第4回学自研委員会 会計資料.pdf

#### 3. 保田さんからご提案

- ・ARTAの方が学生委員、学生フォーミュラの方を対象に話をしたい  
SUPER GTの車両を持ってきて話をしたい、とのこと  
場所 ものづくり大学(埼玉県行田)で開催できそう

関東支部がバックアップ

- ・ FM 関東を中心に話を進めていく
- ・ 何をしたいのかを学生側からアンケートで募集したい
- ・ 学生フォーミュラの車両を持って行って見てもらうこともできる

4. 【会計】 会計についての報告

- ・ 前回の委員会に現地で参加し申請いただいた方の交通費を支出として計上

<意見・質問>

交通費申請のタイミングは？

⇒次回委員会の1週間前までに送ってほしい

清算は年度末になる

メールで送ると思うが、メールを繋げて送ってほしい

(一人が送ったものに返信, という形で 担当の方が処理しやすい)

5. 【広報】 Web の更新状況についての報告

- ・ 議事録の展開をしてもらっているが, 反応が無い  
自分で展開できないか?  
⇒引継ぎ資料を基にやってみる

<意見・質問>

- ・ 学生フォーミュラのページ更新が2019年で止まっているので更新したい

6. 【FM 関東】 FM 関東の活動状況についての報告

- ・ SOLIDWORKS 講習会を開催した  
操作方法を教えてもらった  
46名参加  
学自研側からの支出は無い  
秋以降も難易度を上げて開催予定
- ・ アンケート内容について  
進行スピード, 内容ともに良かった  
対面とオンラインでは, 対面の方が良かった  
将来の夢 F1 のメカニク, モータースポーツ関連等あった
- ・ 富士スピードウェイでの試走会(7/9開催)  
参加7校, 見学3校  
支出は集計中だが試走会ワーキングからの支出になる予定  
コース配置, スタッフ配置, 緊急事態時の対応など課題が残った

・今後

8/10 エコパでの試走会

8/17, 18 に JARI 城里テストセンターで試走会を開催したい

<意見・質問>

- ・交流はそこまで多くないので、他大学との交流をもっと進めたい
- ・関西の方は学自研と FM がほぼ合体している  
チームリーダーが学自研に加入している
- ・夏から秋にかけてほかの支部との委員会があるので  
その時に試走コースを相談してみるのも良いかも

7. 【国際交流】国際交流についての報告

・台湾との国際交流

募集期間 7/24(金)～8/20(日)

佐藤理事から情報が展開されている

派遣人数 2名

資格 学生であれば誰でも 企業に籍を置いている学生は除く

学生会員は派遣費用の補助を受けられる

ナショナルカンファレンスで英語による論文発表を行うことが前提

参加希望者には 8/21～にヒアリングを行う

25日に派遣学生決定

スケジュールは SAE-TPE と調整中

費用負担 エコノミー航空運賃全額, 宿泊費の半額相当

海外旅行保険, 宿泊費半額相当, 国内の交通費, 現地交通費, 食費は自己負担

国際交流終了後, 報告会

・タイとの国際交流

2024年1月以降

- ・ ICATYE(2024/3/7)に台湾から来日の学生と交流

<意見・質問>

- ・情報の展開はどこから行う?  
理事から展開する予定

8. 新企画について

サブワーキング1

### ○部工会

アンケートを開催

衝突防止技術に関心が高い

見学先 ZF, パナソニックオートモーティブシステムズ, KYB 株式会社等

- ・ADAS 関連の希望が多いため,

日立 Astemo, パナソニックオートモーティブシステムズ等に聞いてみるのが手

⇒企業はそこまで絞り込まなくてよい

- ・部品工業会の見学は, 工場見学がメインに?

こちらから提案すればご対応いただけるかも

### ○eVTOL 見学ツアー

- ・電動垂直離着陸機 電気を動力源に, 垂直に離着陸できるモビリティ

小型ロータを多数搭載 電動のため, ヘリコプターよりも静か

市街地等での飛行にはこちらが適している

- ・AirX という企業で見学ツアー参加者を募集しているので, 参加してみるのはいかがでしょうか

費用は問い合わせして確認 そもそも学自研の立場で申し込んでよいのかを相談したい

風洞実験を見学しつつ, eVTOL ならではの内容を見てみたい

- ・飛行には飛行計画を航空局? に申請する必要がある

展示のみであれば現実的 飛行は厳しいかも

- ・eVTOL が厳しくても風洞実験や乗ってみるという要素は無くさないでよい

- ・フライングカーテクノロジー(9/13~15)がある

- ・静止状態での見学や風洞実験等少し現実的な内容で企画を詰めていく方向で

### サブワーキング2

- ・タイヤの重要さを体験

溝なし・古いタイヤは厳しい可能性があるので, ハイグリップ・エコ・コンフォートタイヤ等

タイヤ性能の違いで比較してみる方が現実的

部品工業会の中から聞いてみるのも

- ・ガソリン車・電気自動車の比較試乗会

支部長が日産オートモーティブの方なので, 日産関連で相談してみると費用を抑えられるかも

サクラとデイズならプラットフォームが同じなので純粋にパワートレインによる違いを比較できる

モビリティで聞いてみるのも

富士のコースやレンタカー借りると費用が莫大すぎる

フィードバックをすることで目的設定してみても ただ乗るだけだと厳しい

以前は“一般ユーザーによる評価モニター”として同様の企画を行ったことがあった

### サブワーキング3

- ・アンケートを実施  
工場見学 トヨタ自動車, 全日本空輸株式会社, 本田技研工業等が上がった  
働いている方のお話, 航空機の設備見学, 生産ラインや金型を見たい, との声があった  
交流会 関西の方との学生フォーミュラチームの活動見学, バーベキューをしたい
- ・アンケート内容を基に企画書草案を作成中  
トヨタ自動車のボディプレス工場の見学  
⇒土日は稼働が停止しているため平日や, 祝日とか 他の企業でもできそう  
トラックのプレス工場とか⇒一般の見学コースには入れてない  
かなりの騒音のため説明が困難  
ヤジマプレス工業(スバル車のプレスやってる)は以前に見学したことがある  
部品工業会 ユニプレス(静岡)も良いのでは  
フレームのプレス(6,7mm の鋼材)も見学できる企業あるかも  
工法の違いや材料の厚みの違い等見れるものは色々ある アプローチ方法は多数  
大学で出来ないレベルのプレスはかなり興味がある
- ・航空会社の見学はかなり人気で調整がかなり困難

<意見・質問>

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| 1. 工場見学                   | 野村(チーム3) |
| 2. 講演会                    | 西田(1)    |
| 3. 交流会                    | 全員       |
| 4. 試乗会                    | 吉田(2)    |
| 5. イベント参加(ジャパンモビリティショーとか) | 西田(1)    |
| 6. 体験型イベントの主催             | 吉田(2)    |

○グループ分け

1. 西田、小田、塚本、野原、渡部
2. 吉田、内田、花井、長尾
3. 野村、鈴木、大内、支

9. 諸連絡

- ・ Onedrive を稼働させた方が良いのでは(100GB に拡張)  
交通費の清算や企画案の纏め先があった方が良い  
⇒メールで展開
- ・ 次回委員会はそもそも開催するのかを日程を確認して相談  
開催地は決まり次第展開

以上