

(公社) 自動車技術会東北支部 学自研参与会・支部理事会・新春特別講演会・会員懇親会 開催のご案内

拝啓 支部会員の皆様には益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

下記により学自研参与会、支部理事会、新春特別講演会、会員懇親会の開催をご案内申し上げます。  
支部役員の皆様には、ご多用のところ恐縮に存じますが、万障のお繰り合わせの上、ご出席下さいますようお願い申し上げます。

なお、新型コロナウイルス新規感染者数が、拡大傾向の場合は、オンライン開催に変更させていただきます。  
その場合、来年1月5日に告知いたしますので予めご了承をお願い申し上げます。 敬具

記

- 開催会場： 仙台サンプラザホテル (JR仙石線 榴ヶ岡駅前)  
〒983-0852 宮城県仙台市宮城野区榴岡5丁目11-1  
TEL : 022-257-3333
- 日時：2023年1月7日(土) < 時間 > < 会場 >
  - 第2回 学自研参与会： 11:00～12:00 (学自研支援役員のみ) 1F パール
  - 第3回 支部理事会： 13:30～14:50 (支部役員のみ) 1F パール
  - 新春特別講演会： 15:00～16:30 (全員) 1F ローズ

演 題：『レースはHondaのDNA ～初代N-BOXを創った男がF1で闘った理由(わけ)～』  
講 師：株式会社 ホンダ・レーシング 常務取締役 四輪レース開発部 部長 浅木 泰昭 氏

概 要 F1レースへの挑戦と軽自動車の開発は、どちらも「決められた規格(レギュレーション)の中で最高の成果を出す」という意味で、それらの取り組みはよく似ており、まさに技術力の勝負です。第四期F1の参戦当初は、トップチームになかなか追いつくことが出来ず苦労したが、Hondaの技術者の頑張りりとHondaグループの仲間たちの協力で、ライバルと対等に戦えるパワーユニット(PU)が出来、2021年にチャンピオンを獲得する事が叶えた。本講演では、「レースはHondaのDNA」というその理由と、第四期F1で我々が取り組んだPU開発の内容について紹介する。
- 定 員： 40名
- 参加料： 無料
- 懇親会： 16:40～18:30 (全員) 1F パール
- ◇ 申込締切日： 2022年12月19日(月)
- ◇ 申込方法： 下記申込欄に氏名、出欠、所属(学生の場合は学校名・学年)などを明記の上 E-mailにてお申し込み下さい。



■事務局： 公益社団法人自動車技術会  
東北支部 後藤 英利  
(日立Astemo株式会社 宮城第一工場内)  
E-mail : tohoku@jsae.or.jp  
CELL : 080-5734-7201  
TEL : 0224-63-1114

■アクセス  
○JR利用  
JR仙石線 榴ヶ岡駅 下車 徒歩1分  
○自動車利用  
東北自動車道仙台宮城ICより県道  
仙台西道路線約8キロ約30分

事務局へ 2022年12月19日(月)までE-mailにてお申し込み下さい。

ご氏名		会員番号	
会社/学校名		所属・役職	
ご連絡先	TEL	E-mail	
学自研参与会(参与のみ)	参加 / 不参加	左記 該当項目へ○印して下さい  懇親会参加費4,000円を当日会場にていただき、領収書を発行いたします。	
支部理事会(理事のみ)	参加 / 不参加		
新春特別講演会(全員・無料)	参加 / 不参加		
懇親会(全員・会費制)	参加 / 不参加		