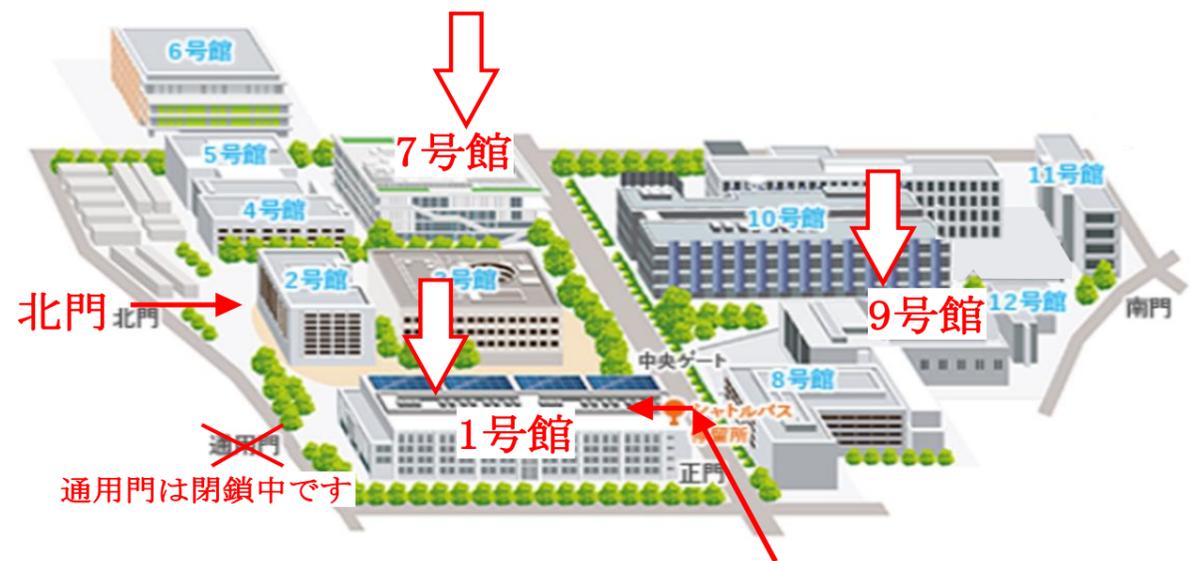
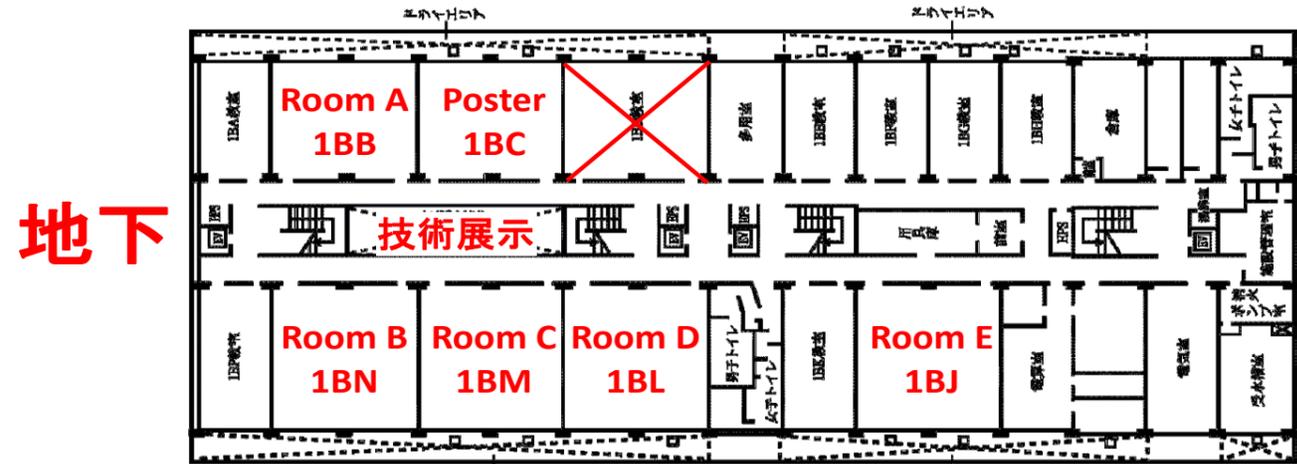
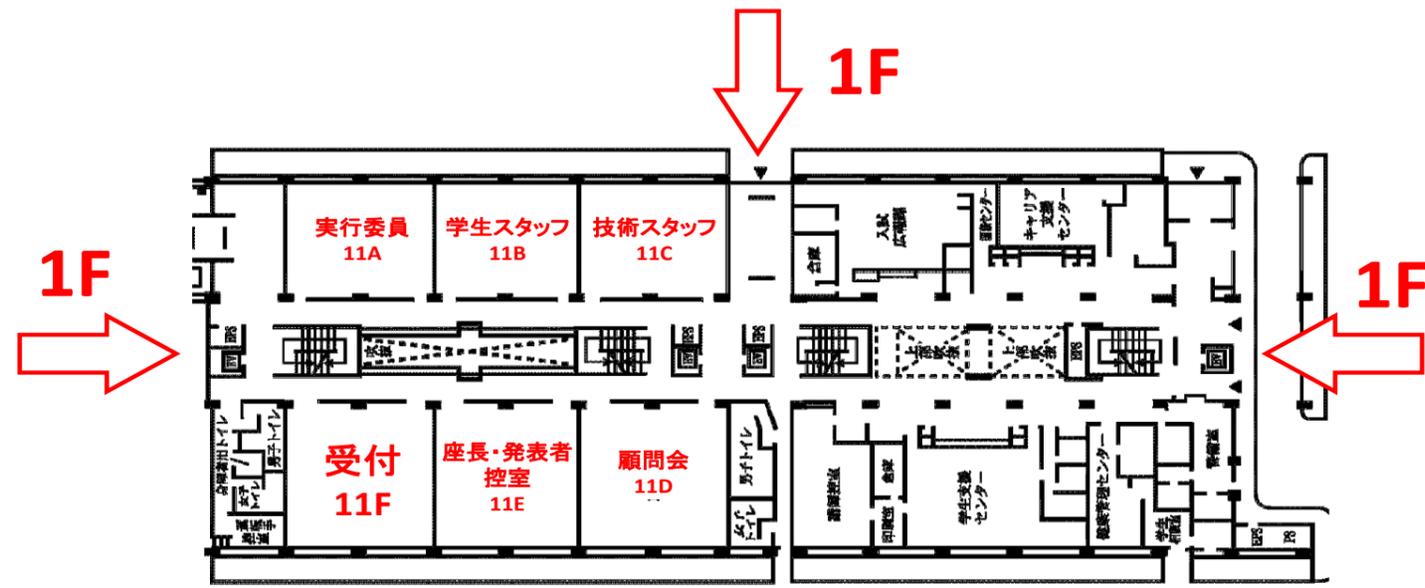


2025年度 公益社団法人 自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム  
 2026年3月12日(木) 東京都市大学 世田谷キャンパス / Tokyo City University (Setagaya Campus), March 12, 2026  
 2025-2026 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)

プログラム内容(裏面に続く) / Program

時間	プログラム内容(裏面に続く) / Program				
9:30~	受付(総合受付 1号館 1F) / Reception (Lobby on 1st floor in the Building NO.1)				
10:30~12:00	Room A (B201) A1 安全 I / Safety I 座長: 富永 茂 (日本大学)	Room B (B02) B1 EV and HV systems I 座長: 大庭 嘉郎 (元いすゞ自動車(株))	Room C (B2039) C1 EV and HV systems II 座長: 三原 雄司 (東京都大学)	Room D (B204) D1 内燃機関I / Internal Combustion Engine I 座長: 川上 忠重 (法政大学)	Room E (B205) E1 内燃機関II / Internal Combustion Engine III 座長: 鈴木 宏典 (東洋大学)
	1 自動運転バスの遠隔操縦における視点位置と運転特性の関係についての研究: 東京都市大学, 松村 勇作 他7名	1 学生フォーミュラEV車両における再生ブレーキ制御と運動制御がラップタイムと電費に及ぼす影響: 神奈川工科大学, Betia Bulric Dornelg Ishii 他1名	1 電動大型車における急加速・緩加速間のエネルギー消費量比較分析: 早稲田大学大学院, 湯 治浩 他6名	1 副室ジェット燃焼における非平衡プラズマの燃焼支援効果に関する研究: 日本大学大学院, 大沼 尊 他6名	1 DMD解析を用いたディーゼルエンジン吸気-圧縮行程の筒内流動の解析: 上智大学, 福垣 宏亮 他6名
	2 路側カメラによる物体認識を用いた踏切保安システム: 東京都市大学, 秋葉 裕輝 他7名	2 Study on Predictive Maintenance for Vehicle Electrical System based on Low-Cost IoT Architecture(DC Load Monitoring and Real-Time Alerting using PZEM-004T and Node-RED): Da-Yeh University, Chieh-Yu YANG et al.	2 交通流シミュレーションを用いた軽BEVの電費向上手法に関する研究: 帝京大学, 安生 史玖 他1名	2 Coupled Effects of Intake Air Temperature and Pressure on Ammonia-Gasoline Combustion Performance in a SACI Engine with a Sub-Chamber: Sophia University, Graduate School, Christian Dennis Marcelo et al.	2 多気筒エンジンの吸気特性に関する研究(吸気管形状が各気筒の吸気効率に与える影響の基礎的検討): 東海大学大学院, 高山 拓武 他7名
	3 Mobility Scooterの自動運転のための経路追従制御に関する研究: 芝浦工業大学, 渋谷 祐介 他2名	3 DESIGN AND DEVELOPMENT OF A BATTERY PACK FOR FORMULA STUDENT ELECTRIC VEHICLE BASED ON THERMAL MANAGEMENT SYSTEM: Ubon Ratchathani University, Channarong khempech et al.	3 低燃費小型ハイブリッド自動車を用いた実路走行における燃費に関する研究: 帝京大学, 沼田 浩介 他2名	3 Enhancing ammonia combustion in a constant volume chamber with a sub-chamber and applying machine learning for performance prediction: Sophia University, Graduate School, Lijia FANG et al.	3 AI技術を活用した尿素SCR付きディーゼル乗用車のNOx排出予測に関する研究: 国士館大学, 依田 拓海 他3名
	4 Mobility Scooterを対象としたLiDARによる微小段差の高精度検知に関する研究: 芝浦工業大学, 加納 大輝 他3名	4 車載太陽光発電システムの車両日射量に及ぼす走行・気象条件の影響: 早稲田大学, 柳 正秋 他3名	4	4 干渉画像法による吸気バルブの温度が噴霧燃料の粒子径・速度・空間分布に与える影響(ボロノイ分割に基づく液滴群の空間不均一性評価): 上智大学, 松永 大輝 他4名	4
	5 Mobility Scooterの段差乗り越え時における最適な進入前の経路修正に関する研究: 芝浦工業大学, 齊藤 佑哉 他3名	5	5	5	5
12:00~13:00	ポスターセッション[12:00~15:00](会場:1号館地下1階1BC教室) / Poster Session[12:00~15:00](The building NO.1 first basement floor. Room NO.1BC) 技術展示会[10:30~15:00](会場:1号館地下1階ラウンジ) / Technical Exhibition[10:30~15:00](The building NO.1 first basement floor. Room Lounge)				
13:00~14:30	A2 安全 II / Safety II 座長: 風間 恵介 (日本大学)	B2 トライボロジー・騒音 / Tribology and Noise 座長: 杉町 敏之 (東京都大学)	C2 EV and HV systems III 座長: 伊東 敏夫 (芝浦工業大学)	D2 内燃機関III / Internal Combustion Engine II 座長: 及川 昌嗣 (東京都大学)	E2 火炎・ガス I / Flame and Gas I 座長: 山口 恭平 (国士館大学)
	1 歩行者の受容性を考慮した超小型モビリティの自動走行経路の設計: 東京都市大学, 森友 晴輝 他6名	1 AEセンシングを用いたブレーキ摩耗材PM計測の適用性検討: 埼玉工業大学, Kwon Joohwan 他1名	1 開発燃料電池ごみ収集車の搭載バッテリー容量削減のための新たな制御手法の構築(第1報)(実運用データ分析に基づくバッテリー容量削減の可能性検証ならびに新たな燃料電池制御手法のコンセプト構築): 早稲田大学大学院, 鮎 義達 他7名	1 副室付高圧縮比SIエンジンにおけるアンモニア-ガソリン/エタノール混焼特性の解析(物理法則を考慮したニューラルネットワーク(PINNs)による筒内圧力予測モデルの構築): 早稲田大学大学院, 岡田 崇博 他6名	1 QCMを用いたトルエン/トルエン/トルエンから排出されたPMの分離測定(親水性および疎水性の分離測定): 東京電機大学, 小原 航矢 他4名
	2 信号のない横断歩道での歩行者の挙動解析: 東京都市大学大学院, 高杉 透也 他4名	2 マルチAEセンシングを用いたジャーナル軸受の耐摩耗性評価(AE周波数変化に基づく摩耗状態のリアルタイム認識): 埼玉工業大学, 長谷川 健登 他1名	2 開発燃料電池ごみ収集車の搭載バッテリー容量削減のための新たな制御手法の構築(第2報)(バッテリー容量削減を実現する運行モード適応型FC制御手法の構築): 早稲田大学大学院, 張 翔 他7名	2 新油およびアンモニア分散エンジン油における内燃機関用ピストンリングの摩耗挙動に関する比較研究: Sophia University, Graduate School, 草 正上 他4名	2 プール火炎をクエンチさせることによって生成されるSootの性状: 東京電機大学, 千葉 拓真 他4名
	3 V2V通信におけるAR-HUDによる情報提示がドライバの過信行動に及ぼす影響: 芝浦工業大学, 久米 翔大 他2名	3 水分介在時に加速する通電摩耗状態のAEセンシング(電気的極性の違いによる摩耗量とAE信号周波数の変化について): 埼玉工業大学, 平井 悠翔 他1名	3 開発燃料電池ごみ収集車の搭載バッテリー容量削減のための新たな制御手法の構築(第3報)(運行モード適応型FC制御採用によるFC劣化抑制効果と水素燃費性能の定量的評価): 早稲田大学大学院, 鮎 義達 他7名	3 流動核沸騰におけるサブクール度が熱伝達特性に与える影響に関する研究(熱流束予測モデルの構築および深層学習を用いた気泡特性の解析): 上智大学理工学部機能創造理工学科, 坂本 直樹 他11名	3 低圧かつ低酸素条件下でのドデカンの熱分解や酸化反応によるPAHおよびPMの生成: 東京電機大学, 高橋 慎太郎 他5名
	4 ACE性能向上のための追い越し場面におけるドライバのペダル操作特性に関する研究: 芝浦工業大学, 松本 昂洋 他2名	4 SEA法と重回帰モデルを用いた自動車用防音設計に関する研究: 日本大学大学院, 外山 隆太 他6名	4 A Two-Stage Powertrain Sizing and Multi-Objective Decision-Making Framework for FCV Buses: Integrating Global Search with Continuous Particle Swarm Optimization for Refined Feasibility: National Taiwan Normal University, Quan-You SHI et al.	4 プロパノール及びグリコール系燃料添加による小型ディーゼル機関の排気改善に関する研究: 法政大学大学院, 王 禹辰 他2名	4 拡散火炎から排出されるPMに及ぼす2環PAHの影響: 茨城工業高等専門学校, 横山 航大 他1名
	5 麻痺繊維と一方向連続炭素繊維を用いたFRPクラッシュボックス(フォームコアサンドイッチ構造)に関する研究: 東海大学大学院, 松本 尚也 他8名	5 音響メタマテリアルの機械学習によるサロゲートモデルを用いた設計最適化手法に関する研究: 日本大学大学院, 山路 翔大 他5名	5 Reversible Heat Estimation of Lithium-ion Battery Cells Using Heat Flux Measurement: Kasetsart University, Porramat Danraksa et al.	5 発電用ディーゼル機関の排気特性に及ぼすエタノール, バイオディーゼル及びエタノール水溶液添加の影響: 法政大学大学院, 金内 優樹 他2名	5 リチウムイオン電池に使用される電解液の混合が消炎限界酸素濃度および火炎温度に及ぼす影響: 茨城工業高等専門学校, 笠置 耕成 他1名
14:30~14:45	ポスターセッション[12:00~15:00](会場:1号館地下1階1BC教室) / Poster Session[12:00~15:00](The building NO.1 first basement floor. Room NO.1BC) 技術展示会[10:30~15:00](会場:1号館地下1階ラウンジ) / Technical Exhibition[10:30~15:00](The building NO.1 first basement floor. Room Lounge)				
14:45~16:15	A3 制御 / Control 座長: 見坐地 一人 (日本大学)	B3 ドライバー / Driver 座長: 中橋 浩康 (信州大学)	C3	D3	E3 火炎・ガスII / Flame and Gas II 座長: 吉田 幸司 (日本大学)
	1 データ駆動型制御による車両の操舵制御: 東京都市大学, 小柳 葵 他9名	1 多角的脳機能検査を用いた運転能力分析・トレーニング手法の提案(文字並び替え検査の有用性検討): 山梨大学, 丸山 真久 他9名	1	1	1 洩漏燃料プールを用いた非常時拡散火炎からのPM生成量: 東京電機大学, 根本 裕太 他3名
	2 航空機の非線形特性に対する縦方向微小擾乱モデルに基づく飛行制御系設計: 東京都市大学, 齋藤 開 他3名	2 高齢者向けレクリエーションを応用した運転能力評価手法の提案(色付きボール選別課題の有用性に関する検証): 山梨大学, 鈴木 英希 他9名	2	2	2 燃料噴霧が壁面に衝突した際に形成される液膜の蒸発時間に及ぼす表面粗さの影響: 東京電機大学, 永井 翔大 他3名
	3 SINDyを用いた車両振動系の非線形モデリングとMPCを用いたアクティブ振動制御: 東京都市大学, 並川 洗平 他3名	3 パーティクルフィルタを用いたドライバの前方向視点の動的推定: 東洋大学大学院, 佐藤 学 他1名	3	3	3 低圧直噴水素エンジンの高圧縮比が機関性能に及ぼす影響: 東京都市大学, 羽立 凱斗 他6名
	4 ドライビングシミュレータにおける旋回時のヨー運動の提示が及ぼす影響: 芝浦工業大学, 飯泉 翔琉 他2名	4 交通シミュレーション実行時のドライバモデルパラメータのオンライン選択: 東洋大学, 宮根 公平 他1名	4	4	4 尿素SCRシステムにおける噴霧液滴の壁面近傍挙動(PIVベース離散液滴モデルと壁面付着液滴・液膜計測による評価): 東海大学, 岩瀬 美咲 他5名
	5	5	5	5	5
16:15~17:00	特別講演会(16:15~17:00, 場所:7号館TCUホール)「工学系学生への全日本学生フォーミュラの教育的支援」 本田康裕(国士館大学・名誉教授) Special Presentation (16:15~17:00, TCU HALL in the Building NO.7) "Educational Support of Student Formula Japan for Engineering Students", Yasuhiro HONDA(Kokushikan University, Professor Emeritus)				
17:00~17:15	表彰式 [17:00~17:15](会場:7号館TCUホール)【功労賞授与, ハスト*スタ-賞授与】 Awarding Ceremony [17:00~17:15](TCU HALL in the Building NO.7)				
17:30~19:00	交流会 [17:30~19:00](会場:学生食堂)【交流会, ハスト*スタ-賞授与】 交流会参加費用:学部生・院生は無料, 教員・一般は¥2,000円 Social Gathering [17:30~19:00](Building NO.9 Students dining hall) Expenses to attend the Social Gathering: Students are free, the other pays ¥2,000				
	ポスターセッション[12:00~14:45](会場:1号館地下1階 1BC教室) Poster Session[12:00~14:45](The building NO.1 first basement floor. Room NO.1BC)				
12:00~14:45	1 プレーキエミッションのAE計測に関する基礎的検討: 埼玉工業大学, 松島 直 他2名	4 燃料電池電解質の電気伝導率, 材料比率および焼成過程の機械学習による検討: 東海大学大学院, 宋 世哲 他3名	7 パルス充電による電池容量の変化と充放電サイクルの依存性: 東海大学, ケニー ヒダヤット 他7名	10 交通事故データによる傷害予測に関する研究(傷害予測アルゴリズムを用いた重傷度の予測と分析): 日本大学大学院, OU XINYANG 他1名	13 プレーキ負荷を用いた際の再生エネルギーの比較実験: 東海大学, 宮本 海明 他4名
	2 アクティブシートサスペンションに用いるボイスコイルモータの設計(電磁界解析を用いた磁石長が推力特性に与える影響に関する基礎的検討): 東海大学大学院, 笠松 忍 他9名	5 マスキングによる乗員の乗り心地改善(心拍変動に関する基礎的検討): 東海大学大学院, 藤岡田 龍翔 他9名	8 アクティブシートサスペンションを用いた乗り心地制御(マスキングの切り替え制御に関する基礎的検討): 東海大学, 柳原 来飛 他9名	11 交通外傷による皮膚損傷再現モデル構築: 日本大学, Shuwei Tang 他3名	14 フォーミュラSAE用多気筒ICEのコレクターに関する研究(吸入空気動的挙動に関する基礎的検討): 東海大学, 小清水 健真 他8名
	3 生体情報を用いた超小型モビリティの乗り心地評価(疲労限界時の乗員のストレスに関する基礎的検討): 東海大学大学院, 王 鼎 他9名	6 ペイズ最適化による固体酸化燃料電池の燃料極材料YSZ-A1 <sub>2</sub> O <sub>3</sub> 複合体の合成および電気化学特性: 東海大学, 栄 信 他6名	9 重ね合わせ振動が入力された乗員のストレス評価(中枢神経系の生体情報を用いた基礎的検討): 東海大学, 村岡 恭輔 他9名	12 深層学習AIに基づく車両事故の画像認識モデルの構築: 日本大学, 趙 奕卓 他1名	

2025年度 公益社団法人 自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム  
 2026年3月12日(木) 東京都市大学 世田谷キャンパス / Tokyo City University (Setagaya Campus), March 12, 2026  
 2025-2026 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)



関東支部学術研究講演会の運営や発表内容等についてご意見やご希望のある方はご所属名、ご芳名をお書き添えの上、下記アドレスまでお知らせください。  
 E-mail : icatye03@kanto.jsae.or.jp

技術展示会 [10:30~15:00] (会場: 1号館地下1階ラウンジ) Technical Exhibition [10:30~15:00] (The building NO.1 first basement floor. Lounge)	
1	株式会社 小野測器 ・ポータブル振動計 VW-3100: 振動計測に必要な「聴く」「測る」「判断する」を1台で実現したポータブル振動計。9月に発売開始した新製品。・無線計測システムWC/WT/WVシリーズ: 当社の無線計測システムは、コンパクトな計測モジュールを使用しており、設置や配線が困難な場所でも煩雑な作業を行うことなく、短時間でのセッティング、計測環境を阻害しない温度や圧力などの計測が可能。
2	市光工業 株式会社 ヘッドランプ/リアランプの量産品を展示。ヘッドランプは、夜間走行時に最大限の視界を確保する安全技術「ADB (アダプティブドライビングビーム)」を備えたフルLEDヘッドランプをご紹介。リアランプは、近年のトレンドでもある、ランプが車幅いっぱいまで広がった先進的な見栄えのフルLEDリアランプをご紹介。
3	株式会社 SUBARU 自動車用パワートレインの実物を展示。原理、構造を理解するとともに、研究の成果が実際の製品にどのように活かされているのか、一緒に考える。・水平対向エンジンおよびSHEV用トランスアクスルのカットモデル。SUBARU製品の歴史と水平対向エンジンの動画。

論文審査員 (敬称略) Paper reviewer (Omit titles from names)	
富永 茂 (日本大学理工), 風間 恵介 (日本大学生産工), 見坐地 一人 (日本大学生産工), 大藤 嘉郎 (元いすゞ自動車(株)), 三原 雄司 (東京都市大学), 川上 忠重 (法政大学), 鈴木 宏典 (東洋大学), 杉町 敏之 (東京都市大学), 伊東 敏夫 (芝浦工業大学), 及川 昌訓 (東京都市大学), 山口 恭平 (国士舘大学), 中橋 浩康 (信州大学), 吉田 幸司 (日本大学理工), 山門 誠 (神奈川工科大学), 西本 哲也 (日本大学工), 関根 太郎 (日本大学理工), 堀内 伸一郎 (日本大学理工), 陳 之立 (東海大学), 石間 経章 (群馬大学), 窪山 達也 (千葉大学), 菅沼 祐介 (日本大学生産工), 森下 達哉 (東海大学), 福島 理恵 (本田技術研究所), 佐藤 恭一 (横浜国立大学), 小林 佳弘 (東京電機大学), 齋藤 寛泰 (芝浦工業大学), 廣瀬 敏也 (芝浦工業大学), 一柳 満久 (上智大学), 田中 淳弥 (工学院大学)	